

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

3/1 – NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR

OBČINA AJDOVŠČINA

Cesta 5. maja 6a

5270 Ajdovščina

OBJEKT

Parkirišče »Vipavski Križ«

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PGD

ZA GRADNJO

NOVOGRADNJA

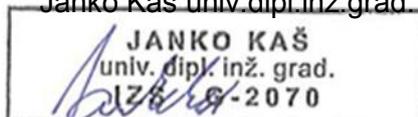
PROJEKTANT

K Projekt L, d.o.o., Ljubljana, Tbilisjska ulica 61, 1000 LJUBLJANA,

Direktor: Bojan Šoper inž.grad.

**ODGOVORNI PROJEKTANT**

Janko Kaš univ.dipl.inž.grad.

**ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA**

1054, Ljubljana, junij 2016

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

mag. Jana Hladnik Tratnik, u.d.i.a..

002.-----

S.1

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ št. 1054-15		
3.1	Naslovna stran		
3.2	Kazalo vsebine načrta		
3.3	Izjava odgovornega projektanta načrta		
3.4	Tehnično poročilo		
<i>T.1</i>	<i>Tehnični opisi in izračuni</i>		
<i>T.2</i>	<i>Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno</i>		
3.5	Risbe		
<i>G.1</i>	<i>Pregledna situacija</i>	<i>M 1:5000</i>	<i>002.2105.G.101</i>
<i>G.2</i>	<i>Gradbena situacija</i>	<i>M 1:250</i>	<i>002.2105.G.102</i>
<i>G.3</i>	<i>Prometna situacija</i>	<i>M 1:250</i>	<i>002.2105.G.103</i>
<i>G.4</i>	<i>Zbirna situacija komunalnih vodov</i>	<i>M 1:250</i>	<i>002.2105.G.104</i>
<i>G.5</i>	<i>Katastrska situacija</i>	<i>M 1:250</i>	<i>002.2105.G.105</i>
<i>G.6</i>	<i>Karakteristični profil</i>	<i>M 1:50</i>	<i>002.2105.G.131</i>
<i>G.7</i>	<i>Vzdolžni profil</i>	<i>M 1:250/50</i>	<i>002.2105.G.142</i>
Dodatne rešitve			
<i>G.8</i>	<i>Fotodokumentacija</i>		

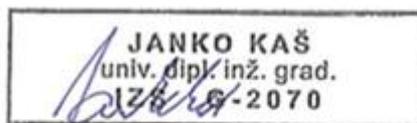
		002.----	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

3.3**IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA V PROJEKTU ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA**

Odgovorni projektant

Janko Kašuniv.dipl.inž.grad.**IZJAVLJAM,**

1. da je načrt 1054-15 gradbenih konstrukcij skladen s prostorskim aktom,
2. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

1054-15
(št. načrta)**Janko Kaš univ.dipl.inž.grad.**
(ime in priimek)**Ljubljana, junij 2016**
(kraj in datum izdelave)

(osebni žig, podpis)

002.----**S.3.2**

3.4	TEHNIČNI DEL
------------	---------------------

T.1 Tehnični opisi in izračuni

T.1.1 Tehnično poročilo

~~T.1.2 Podatki izrednega štetja prometa~~

~~T.2 Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno~~

~~T.2.1 Projektantski popis s predizmerami~~

~~T.2.2 Projektantski predračun z rekapitulacijo~~

~~T.2.3 Izkaz kubatur~~

		002.----	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

T.1	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI
------------	-----------------------------------

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO**T.1.1.1 PROJEKTNE OSNOVE**

- T.1.1.1.1 Splošno
- T.1.1.1.2 Prometni podatki
- T.1.1.1.3 Obstoječe razmere
- T.1.1.1.4 Geodetske podloge
- T.1.1.1.5 Urbanizem in pozidava
- T.1.1.1.6 Vodni viri
- T.1.1.1.7 Pogoji lokacijske informacije
- T.1.1.1.8 Konfiguracija terena in geološki pogoji

T.1.1.2 TEHNIČNI PODATKI

- T.1.1.2.1 Trasni elementi
- T.1.1.2.2 Prečni prerez

T.1.1.3 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

- T.1.1.3.1 Preddela
- T.1.1.3.2 Zemeljska dela
- T.1.1.3.3 Voziščna konstrukcija
- T.1.1.3.4 Zgornji ustroj
- T.1.1.3.5 Odvodnjavanje Preureditve komunalnih vodov
- T.1.1.3.6 Preureditve komunalnih vodov
- T.1.1.3.7 Prometna oprema in signalizacija

T.1.1.4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV**T.1.1.5 POGOJI GRADNJE**

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 PROJEKTNE OSNOVE:

T.1.1.1.1 Splošno

Objekt:

Parkirišče Vipavski Križ

Naročnik:OBČINA AJDOVŠČINA
Cesta 5. maja 6a
5270 Ajdovščina**Projektant:**K Projekt L d.o.o., Ljubljana
Tbilisijaska 61
1000 Ljubljana**Vrsta projekta:***Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja***T.1.1.1.2 Prometni podatki**

Štetje prometa ni bilo opravljeno.

T.1.1.1.3 Obstoječe razmere

Obravnavano območje predvidenega parkirišča se nahaja v naselju Vipavski Križ. Mikrolokacija je plega obstoječega parkirišča kot povečanje obstoječega parkirišča z obstoječim priključkom na javno pot JP503271.

T.1.1.1.4 Geodetske podloge

Geodetsko podlogo za izdelavo projekta je izdelalo podjetje Dezis d.o.o., iz Ajdovščine de 21.10.2015. Pridobljen je bil digitalni katastrski načrt, ki je služil kot osnova za izdelavo katastrskega načrta. Prav tako so bili pridobljeni digitalni podatki o poteku komunalnih vodov v prostoru.

T.1.1.1.5 Urbanizem in pozidava

Obravnavano območje je na robu strnjenegega naselja ter v območju goste pozidave. Za območje urejanja veljajo zahteve, ki izhajajo iz lokalnih predpisov (PUP občine Ajdovščina).

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.1.6 Vodni viri

V bližini ni vodnih vorov.

T.1.1.1.7 Pogoji lokacijske informacije

Za izdelavo predmetne projektne dokumentacije lokacijska informacija ni bila pridobljena.

T.1.1.1.8 Konfiguracija terena in geološki pogoji (povzetek poročila)

Geološko-geotehnično poročilo je izdelalo podjetje DRI upravljanje investicij, d.o.o.. Območje urejanje skladno s pravilnikom o projektiranju cest in spodnjo tabelo spada v spada v gričevnat teren.

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2 TEHNIČNI PODATKI**T.1.1.2.1 Trasni elementi**Horizontalni elementi

Horizontalni elementi se prilagajajo obstoječemu terenu.

Vertikalni elementi

Zaradi navezave na obstoječe parkirišče se izvede vkop v obstoječo brežino in s tem pripravi nivo za predpisan naklon parkirišča.

T.1.1.2.2 Prečni prerezElementi karakterističnega prereza

- Prečni nagib obstoječega parkirišča $q = 2,5-5,0\%$
- Prečni nagib ceste parkirišča in parkirišče $q = 2,0\%$

1. Karakteristični profil - parkirišče

- zelenica 1 x 1,10 m
- parkirišče 1 x 5,00 m
- vozišče z muldo 1 x 6,00 m
- parkirišče 1 x 5,00 m
- zelenica 1 x 1,10 m

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.3 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

T.1.1.3.1 Preddela

- Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;
- Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznaka trase obstoječih komunalnih napeljav;
- Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo. Izvajalec del mora ustrezno deponirati odstranjeni material.
- Humus, ki se bo ponovno uporabil, se lahko začasno deponira znotraj linije posega na zemljišča.
- Pri odstranitvi obstoječega cestnega telesa do ustrezne globine mora biti prisoten upravljavec komunalnih vodov, da bo podal točno mesto komunalnega voda in predlagal način dela, da ne bo povzročena škoda.

T.1.1.3.2 Zemeljska dela

Predviden je odkop humusa in širok odkop lahke zemljine. Izkop je potrebno izvesti tako, da stik med tlemi in predvidenim nasipom stopničimo. Stopničenje se izvede v naklonu do 3% s platoji minimalne širine 1,50m. Zasip se lahko uporabi izkopen material. Vgrajevanje izkopenega materiala se izvede v slojih maksimalne debeline 30cm. Njegovo vgradnjo predhodno potrdi geološki nadzor.

V nadaljevanju so predvideni izkopi za kanalizacijske jaške in drenaže ter izdelava kamnite grede. Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje "zelena knjiga" skupaj z dopolnitvami.

- Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 – Kamnita posteljica in povozni plato;

T.1.1.3.3 Voziščna konstrukcija

Predvideno je vgrajevanje nove voziščne konstrukcije na predvidenem parkirišču.

Pri rekonstrukciji je potrebno upoštevati tehnične specifikacije:

- TSC 06.520 Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 06.541 Projektiranje, dimenzioniranje, ojačitev obst. asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 08.311/1 Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltne vozišča,
- TSC 06.100 Kamnita posteljica in povozni plato,

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

- TSC 06.720 Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,
- TSC 06.610 Postopek za meritve ravnosti in višine,
- TSC 06.711 Delež vlage in gostota zmesi,
- TSC 08.512 Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah.

Navoz zmesi zrn za kamnito posteljico in povozni plato lahko poteka le po predhodno že razprostrti zmesi kamnitih zrn za kamnito posteljico. V nobenem primeru navoz materiala za kamnito posteljico ne sme potekati po predhodno že utrjenem in prevzetem planumu temeljnih tal ali po planumu nasipa iz vezljivih zemljin. Zmes kamnitih zrn, namenjena za vgraditev v kamnito posteljico in povozni plato, mora biti dobavljena na gradbišče z ustreznim deležem vode za optimalno vgrajevanje;

Kamnita posteljica in povozni plato

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju opredeljenem v SIST EN 13286.

Nosilnost oziroma vrednosti deformacijskih modulov, dosežene na planumu kamnite posteljice, morajo znašati:

$$E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2} / E_{v1} < 3 \text{ oziroma } E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2.$$

Minimalna dosežena vrednost deformacijskega modula je lahko do 20% manjša od zahtevane vrednosti.

Zgoščenost v povozni plato vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju 95 % glede na maksimalno gostoto zmesi po modificiranem postopku po Proctorju, če je povozni plato vgrajen do globine 1,5 m pod posteljico, oziroma v povprečju 92 %, če je povozni plato vgrajen več kot 1,5 m pod posteljico.

Nosilnost, dosežena na planumu povoznega platoja, mora znašati:

$$E_{v2} > 50 \text{ MN/m}^2 \text{ oziroma } E_{vd} > 25 \text{ MN/m}^2.$$

Robni elementi

Vzdolžno se parkirišče na celotnem območju obdelave zaključuje z betonskim robnikom 15/25/100 cm. Parkirna mesta se obrobo z granitnimi kockami dim. 10/10/10 cm. Asfaltno vozišče se z parkiriščem loči z granitno kocko.

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.3.4 Zgornji ustroj

Pri izbiri voziščne konstrukcije so bile upoštevane TSC 06.520 : 2003
Projektiranje dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij in Tehnična
specifikacija za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC
06.200:2003).

Na območju širitve parkirišča:

- | | |
|---|------|
| - Obrabna plast(AC 8 surf B70/100 A4) | 3cm |
| - Nosilna asfaltna plast (AC 16 base B50/70 A4) | 5cm |
| - Tamponski drobljenec 0/32 mm | 20cm |
| - Kamnita posteljica 0/63 do 0/125 mm | 40cm |

Nevezana nosilna plast

Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi kamnitih zrn mora
znašati v povprečju najmanj 98% glede na gostoto zmesi po modificiranem
Proctorjevem postopku (SIST EN 13286-2).

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov na nevezanih nosilnih plasteh						
Prometna obremenitev						
težka			srednja ali lahka			
Vrsta zmesi kamnitih zrn	Zahtevane vrednosti					
	E_{v2}^2 (MN/m ²)	E_{v2}/E_{v1}	E_{vd}^2 (MN/m ²)	E_{v2}^2 (MN/m ²)	E_{v2}/E_{v1}	E_{vd}^2 (MN/m ²)
- naravna	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45	≥ 90	≤ 2,4	≥ 40
- drobljena ali mešana	≥ 120	≤ 2,0	≥ 55	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.3.5 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje je izvedeno preko prečnih in vzdolžnih nagibov in sicer tako, da je zagotovljen čim hitrejši odtok padavinske vode k robu vozišča v muldo in naprej do vtočnih jaškov $\Phi 50$. Za kvalitetno odvodnjavanje smo na dostopni poti izbrali minimalni prečni nagib 2,0%; na parkirišču pa 1,0 – 2,0%. Jaške se preko PVC cevi DN200 priključi na novo meteorno kanalizacijo PVC DN200, ki se jo preko lovilca olj naveže na obstoječ meteorni kanal. Predvidena je vgradnja vtočnih jaškov z LTŽ rešetkami vtoki pod robnik.

CESTNI POŽIRALNIKI

Jaški so locirani na medsebojni razdalji od 10m-15m. Predpostavili smo, da ima tipski betonski jašek $\Phi 50$ sposobnost sprejemati meteorno vodo prispevne površine do 200 m². Cestni požiralnik ima iztok na globini 80 cm od kote pokrova oz. se izvede po detajlu.

REVIZIJSKI JAŠKI

Predvidena je vgradnja 4-ih revizijskih jaškov iz betonskih cevi. Jaški se izvedejo in BC premera 80cm. Maksimalna razdalja med revizijskimi jaški je predvidena v razmerju s premerom cevi 10xfi cevi. Revizijski jaški so predvideni do globine 2,00m.

CEVI KANALIZACIJE**Izkopi in zasipi**

Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi kanala, na mestih križanja komunalnih vodov s projektiranim kanalom se izkop izvaja ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Na podlagi terenskega ogleda smo predpostavili, da je celotni izkop v terenu 3. kategorije. Za izkop gradbene jame kanalizacijskih cevi smo predvideli izkop z naklonskim kotom 90° z opaži. Izkopani material se predvidoma v celoti odvažal.

Zasip kanala pod voznimi površinami po že izvršenem obsipcu cevi z 2x sejanim peskom do 30 cm nad temenom cevi se izvaja z novim gramoznim ali pa drobljencem. V primeru, če se izkaže, da je izkopani material ustrezen za zasip, ga je po posvetovanju z geomehanikom in gradbenim nadzorom možno uporabiti za zasip kanala. Cev se zasipa v plasteh maksimalne debeline 15 cm in material je potrebno nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Pri tem moramo paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Upoštevati je treba tudi navodila proizvajalca za polaganje cevi. Če ni drugače predpisano, je treba nasutje v območju cevi zbiti na najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje. Posebno moramo paziti, da je material dobro podbit ob obokih cevi.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo moramo črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig cevi zaradi vzgona.

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

Priporočamo, da cevi montiramo in zasipavamo sproti in ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo neprilikom pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnim mehanskim poškodbam cevovoda.

Tehnologija vgrajevanja cevi

Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi . Za izvedbo priključkov in polaganje kanalizacijskih cevi se uporabi ustrezno orodje, ki ga predpisuje proizvajalec cevi.

Vgradnjo cevi morajo izvesti usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Pri sami vgradnji cevi je potrebno upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610 in tudi v standardu DIN 4033. S pravilno pripravo posteljice (debeline 15 cm) s peskom ali drugo zemljino, ki jo je možno utrjevati in ki ne vsebuje kamenja (zrna do največ 20 mm), dobrim in postopnim utrjevanjem zasipa (stopnja zbitosti po Proctorju Dpr $\geq 95\%$) ob cevi ter 30 cm nad temenom cevi, je doseženo, da se cevi, ki so z zemljino prekrite od 0,8 m in pa do 8 m in tudi pod najtežjo prometno obremenitvijo SLW 60 (glede na DIN 1072) ne deformirajo nad dopustno mejo 6%. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

Podrobnejša navodila in napotila je mogoče najti tudi v tehničnem dodatku o polaganju cevovodov iz polimernih materialov, ki je priloga tiskani dokumentaciji podjetja STIGMA CEVNI SISTEMI in obravnava izkop jarka, izvedbo posteljice, prekrivanje cevovoda v skladu s standardom SIST EN 1610.

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

Dimenzioniranje meteornega kanala

Projekt: Parkirišče Vipavski Križ

Št. proj.: 1054-15, Ljubljana, junij 2016

DIMENZIONIRANJE METEORNE KANALIZACIJE**1. VHODNI PODATKI**

POGOSTOST NALIVA	n=	0,5	2
TRAJANJE NALIVA	t=	15	min
INTENZITETA ZA KRAJ	Q=	248	l/(s*ha)
KOEFICIENT HRAPAVOSTI CEVI	n=	11	PVC
PRISPEVNA POVRŠINA	A=	860	m ²
VZDOLŽNI PADEC SEGMENTA CEVI	i(n)=	10	‰
KOEFICIENT ODTOKA	ρ=	0,9	asfalt (0,85-,90)
DOLŽINA CEVI	L=	43	m

$$Q_{\text{pad}} = Q * A * \rho = \boxed{19,20} \text{ l/s}$$

1.1 KOLIČINE UPOŠTEVANE V IZRAČUNU**PRISPEVNA POVRŠINA**

Asfalt	19,20	l/s	860,00	m ²
Tlakovci	0,00	l/s	0,00	m ²
Trava	1,81	l/s	730,00	m ²
PREJŠNA CEV	0,00	l/s		
SKUPAJ	21,01	l/s		

1.2 IZBIRA PREMERA CEVI KANALIZACIJEIZ TABELE ODČITAM PREMER CEVI GLEDE NA VREDNOST Q
(GRADBENI PRIROČNIK RAZPREDELNICA 10,11)PREMER CEVI d= **200** mmIZBEREŠ PREMER CEVI KI USTREZA POGOJU
(Qpolna cev > Qskupni)

		002.-----	T.1	
--	--	------------------	------------	--

2.1 DOLOČITEV POLNITVE CEVIQpolna cev = l/s (Qpolna cev > Qskupni)Vpolna cev = m/s**IZRAČUNAM POLNITEV**POLNITEV %KONTROLA < 70% **OK** $\frac{Q \text{ skupni}}{Q \text{ polna cev}} = \frac{21,01 \text{ l/s}}{32,8 \text{ l/s}}$ **2.2 KONTROLA HITROSTI IN VIŠINE VODE PRI DELNO NAPOLNJENI CEVI (SUŠNI ODTOK)**

(GRADBENI PRIROČNIK RAZPREDELNICA 12)

 $\frac{Q \text{ skupni}}{Q \text{ polna cev}} = 0,64$ **2.2.1 IZRAČUN VIŠINE VODE V CEVI**h/hpolni=

VIŠINA VODE

h=(h/hpolni)*d= mm**2.2.2 IZRAČUN HITROSTI VODE V CEVI**v/vpolno=

HITROST VODE

v=(v/vpolno)*v polna cev= m/s**KONTROLA**Vmax= 2 m/s **OK**Vmax= 3 m/s **OK**Vmin= 0,4 m/s **OK****2.2.3 IZRAČUN ČASA TEČENJA VODE PO CEVI**tp=(l/v)= min

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

Dimenzioniranje koalescentnega lovilca olj po SIST EN 858-2

Pred iztokom v obstoječ mešani kanal se zajeta meteorna voda vodi skozi lovilcec olj.

Velikost oljnih separatorjev se določa z nazivnim številom NS, ki je enako pretoku v l/s. Določitev nazivnega števila NS, se opravi po naslednji formuli:

NS = nominalni obseg v [l/s]

Q_r = maksimalni pretok deževnice v [l/s]

Q_s = maksimalni pretok odpadne vode v [l/s]

f_x = zadrževalni ali varnostni faktor, odvisen od narave izpusta

f_d = faktor gostote za primerno lahko tekočino

Osnovni podatki			
Izbira lovilca	lovilec z bypassom		
Pretok	$Q_a = i * A_a * \psi_a$	19,20	l/s
Pretok	$Q_{tp} = i * A_{tp} * \psi_{tp}$	1,81	l/s
Pretok na lovilcec - meteorne vode	$Q_r = Q_a + Q_{tp}$	21,01	l/s
Pretok na lovilcec - fekalne vode	Q_s	0,00	l/s
Jakost naliva	i	248,00	l/s/ha
Površina asfalta	A_a	860,00	m ²
Površina travnih plošč	A_{tp}	730,00	m ²
Odtočni koeficient	ψ_a	0,90	
Odtočni koeficient	ψ_{tp}	0,11	
Gostota ogljikovodika		0,85	g/cm ³
Zadrževalni faktor	f_x	0,00	
Faktor gostote	f_d	1,00	

Dimenzioniranje lovilca

Pretok na lovilcec	Q_r	21,01	l/s
Velikost lovilca	$NS = (Q_r + f_x * Q_s) * f_d$	21,01	l/s
Izberem lovilcec	S 100 bp 20		
Velikost usedalnika	$NG = 100 * NS / f_d$	2100,56	l

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.3.6 Preureditve komunalnih vodov

Na podlagi geodetskega posnetka, terenskega ogleda in elektronskega katastra smo ugotovili, da se vzdolž parkirišča nahajajo določeni komunalni vodi. V izogib morebitni škodi med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;
- Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;
- Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;
- Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;
- Nadzor nad izvajanjem del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;
- Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav;
- Stroške prestavitev nosi investitor.

Vsa morebitna križanja ali zaščita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišču v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav. Predvidi se tudi nadzor upravljavcev komunalnih vodov, ki bodo podali mikrolokacijo posameznih vodov, v izogib nepotrebne škode nastale zaradi netočnih podatkov ter izdelava potrebnih osnov za vnesek v kataster komunalnih naprav.

Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi napeljavami morajo ustrezati zahtevam standardov.

Vrsta voda	Vrsta napeljave	Minimalna globina vrha komunalnega voda
kanalizacija	GK – glavni odvodniki	1,50 m
	FK – kanal odpadne vode	0,90 m
	MK – kanal meteorne vode	0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi	1,20 m
	V – razdelilno omrežje	0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod	1,00 m
	PD – produktovod	1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 – 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kablenska televizija	
	ostali vodi	

Minimalne globine posameznih komunalnih naprav po PPJC

Cestna razsvetljava

Predvidena je cestna razsvetljava in je obdelana v ločenem načrtu.

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.3.7 Prometna oprema in signalizacija**Prometna signalizacija**

- **Vertikalna signalizacija**

Pravilnik o prometni signalizaciji predpisuje naslednje dimenzije prometnih znakov na javnih cestah:

<u>Stranice enakostraničnega trikotnika:</u> Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju 90cm
<u>Premer kroga pri znakih za obvestila:</u> Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju 60cm
<u>Premer kroga pri znakih za izrecne odredbe meri:</u> Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju 60cm
<u>Stranica kvadrata pri znakih za obvestila:</u> Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju 60cm
<u>Velikost pravokotnika znaka za obvestila znaša:</u> Na cestah zunaj naselja, katerih vozišče je ožje od 7,0m in na cestah v naselju 60x90cm

Drog prometnega znaka oziroma prvi drog nosilnega ogrodja, ki je sestavljeno iz drogov, se praviloma postavi največ 2 m od roba vozišča. Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega ali odstavnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka na cestah zunaj naselja mora biti najmanj 0,75 m, na cestah v naselju pa najmanj 0,30 m, če je cesta omejena z robniki. Prometni znaki v naseljih, ki se postavljajo ob vozišču, morajo biti v višini 0,30 do 2,25 m, prometni znaki, ki visijo ali so nad voziščem, pa v višini 4,5 m ali izjemoma tudi višje. Prometni znaki na znotraj naselja se v območju dodatnih svetlobnih virov montirajo svetlobne odbojnosti razreda RA3.

Talna signalizacija je predvidena skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in TSC 02 401.

<i>Dimenzija parkirišč :</i> <i>Širina: 2,50m</i> <i>Dolžina: 5,00m</i>	<i>Dimenzija parkirišč za traktor :</i> <i>Širina: 3,75m</i> <i>Dolžina: 5,00m</i>
---	--

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

T.1.1.4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Predvidena je izvedba parkirišč iz travnih rešetk, vozišče, ki vodi do parkirišč je asfaltirano. Parkirišča, so obrobljena z betonskimi robniki dim. 15/25 cm, vozišče in posamezna parkirna mesta med seboj pa so obrobljena z granitnimi kockami 10/10 cm. Skupno je predvidenih 53 parkirnih mest od tega sta 2 parkirna mesta namenjen traktorjem. Odvodnjavanje se uredi skladno z navodili upravljavca meteornega kanala Komunala Ajdovščina. Meteorne vode se preko lovilca olj odvede v meteorni kanal. Predvideno je humusiranje in zatravitev zelenic. V območju zelenic se posadi drevesa lokalnih vrst.

T.1.1.5 POGOJI GRADNJE

Pred pričetkom del je potrebno pridobiti vsa soglasja soglasodajalcev. Vsa dela se izvajajo v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami oziroma z navodili iz posebnih tehničnih predpisov.

ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

Opis skladnosti: **SKLADNO** - Pri izkopu zemljine, ki so globlji od 0,30 m se opravijo arheološke raziskave v obliki arheološke raziskave ob gradnji. Raziskave bodo izvedene v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah. Raziskave bo izvajal strokovno usposobljen izvajalec (Avgusta d.o.o.) nadzor pa vrši pristojni zavod.

V primeru odkritja intaktnih arheoloških plasti ali struktur med izvajanjem arheološke raziskave, bo ZVKDS posredoval nadalne ukrepe varstva kulturne dediščine. Predhodne raziskave bodo vključevale tudi po izkopavalno obdelavo arhiva.

V primeru, da bi bile med raziskavami odkrite strukture izredne arheološke vrednosti je možna skladno z zahtevo spremembe projektne dokumentacije in skladno z zahtevo ohranitev ali prezentacij odkritih arheoloških ostalin in situ. Pridobi se Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline.

Ljubljana, junij 2016

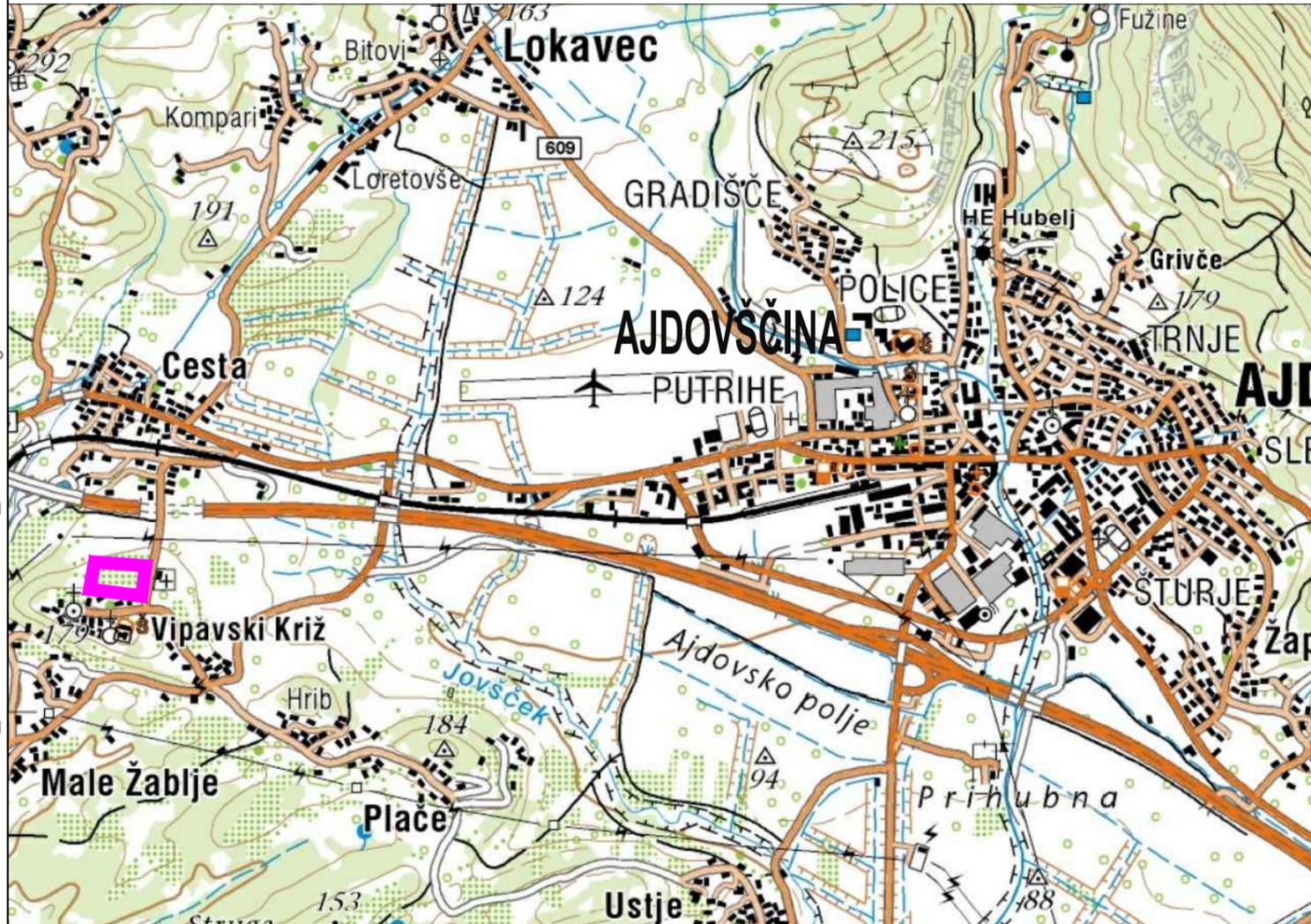
Sestavil :
Janez Draksler

		002.----	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

3.5	RISBE
------------	--------------

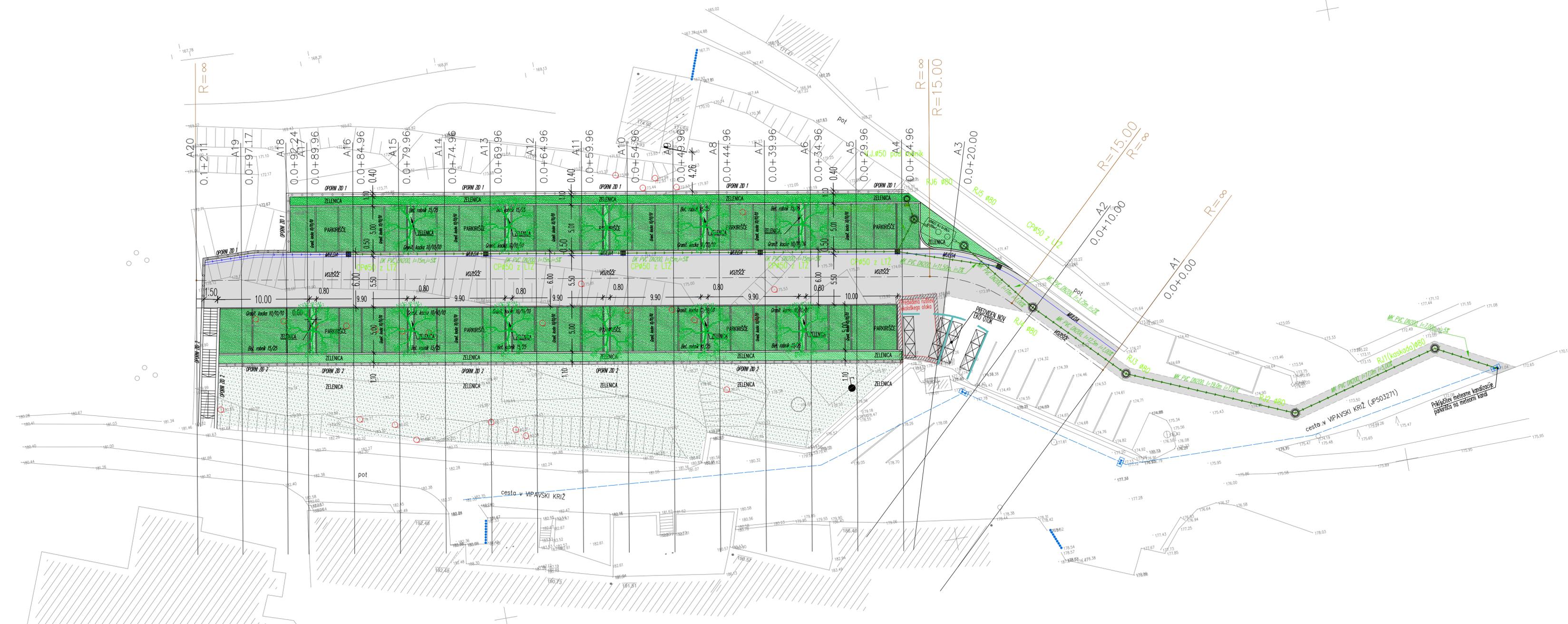
1358		004.2105	G	
-------------	--	-----------------	----------	--

»Izgradnja parkirišča Vipavski križ«

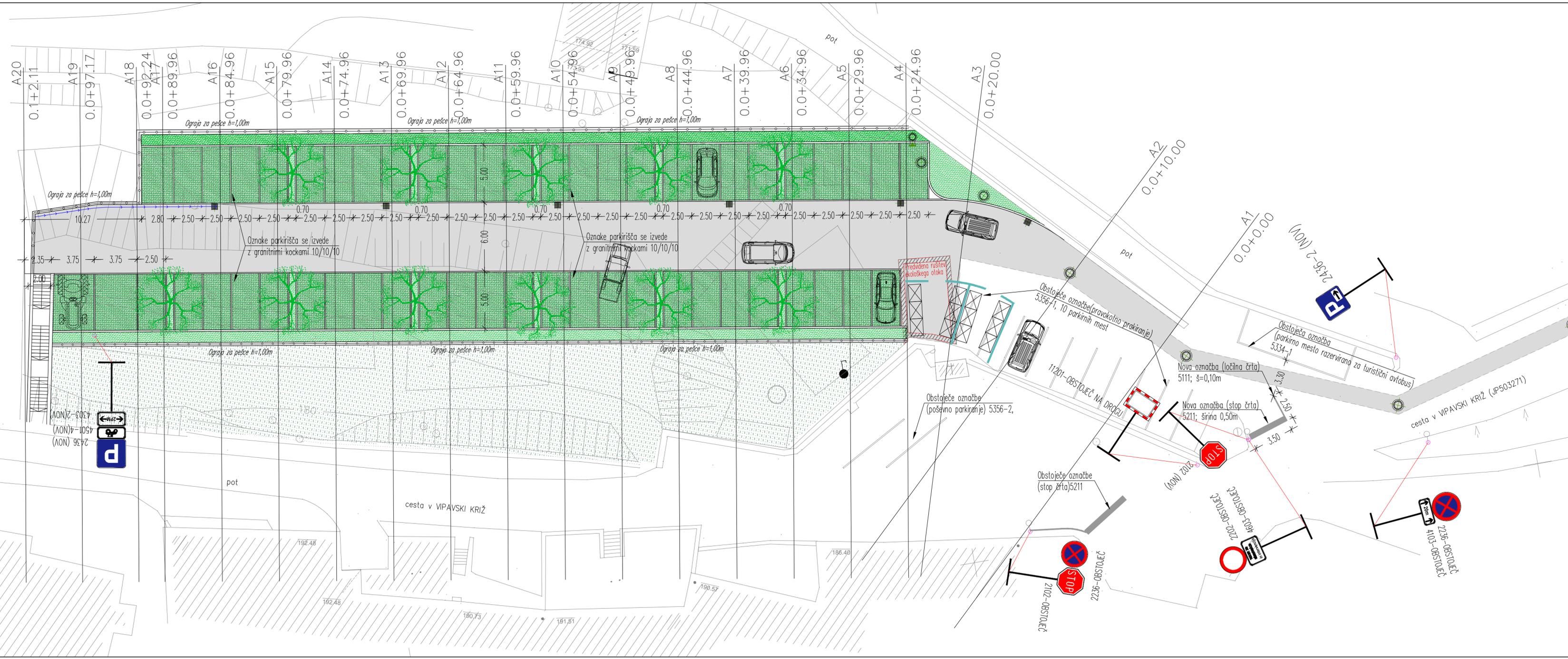


 Območje obdelave

Naročnik/Investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
 Tbilisjska 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305		OVP :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		OP :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj. :	-----
Del objekta :	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. načrta :	1054-15
Vsebina risbe :	PREGLEDNA SITUACIJA		Vrsta načrta :	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
Vrsta projekta :	PGD	Merilo :	1:5000	Datum :	junij 2016
Št. odseka :	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:	
			101		
Št. priloge :	G.1	Ident. št. risbe :	1054-15/G.1		



Naročnik/Investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt Tbilajška 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305		ovp :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		op :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj.:	-----
Del objekta :	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. noštra :	1054-15
Vsebina risbe :	GRADBENA SITUACIJA	Vrsta noštra :	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
Vrsta projekta :	PGD	Merilo :	1:200	Datum :	junij 2016
Št. odseka :	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:	
			102		
Št. priloge :	G.2		Ident. št. risbe :	1054-15/G.2	



Naročnik/Investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt L Tbilisjska 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305		OPV :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		OP :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj.:	-----
Del objekta :	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. načrta :	1054-15
Vsebina risbe :	PROMETNA SITUACIJA	Vrsta načrta :	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
Vrsta projekta :	PGD	Merilo :	1:200	Datum :	junij 2016
Št. odseka :	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:	
			103		
Št. priloge :	G.3		Ident. št. risbe :	1054-15/G.3	

»Izgradnja parkirišča Vipavski križ«

List 1/1

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI:		PREDVIDENI KOMUNALNI VODI:	
	Kanalizacija - odpadna		Kanalizacija - padavinska
	Kanalizacija - padavinska		
	Plinovod		
	Vodovod		
	Električni vod nizke napetosti		
	Električni vod visoke napetosti		
	Telefon		
	Javna razsvetljava		

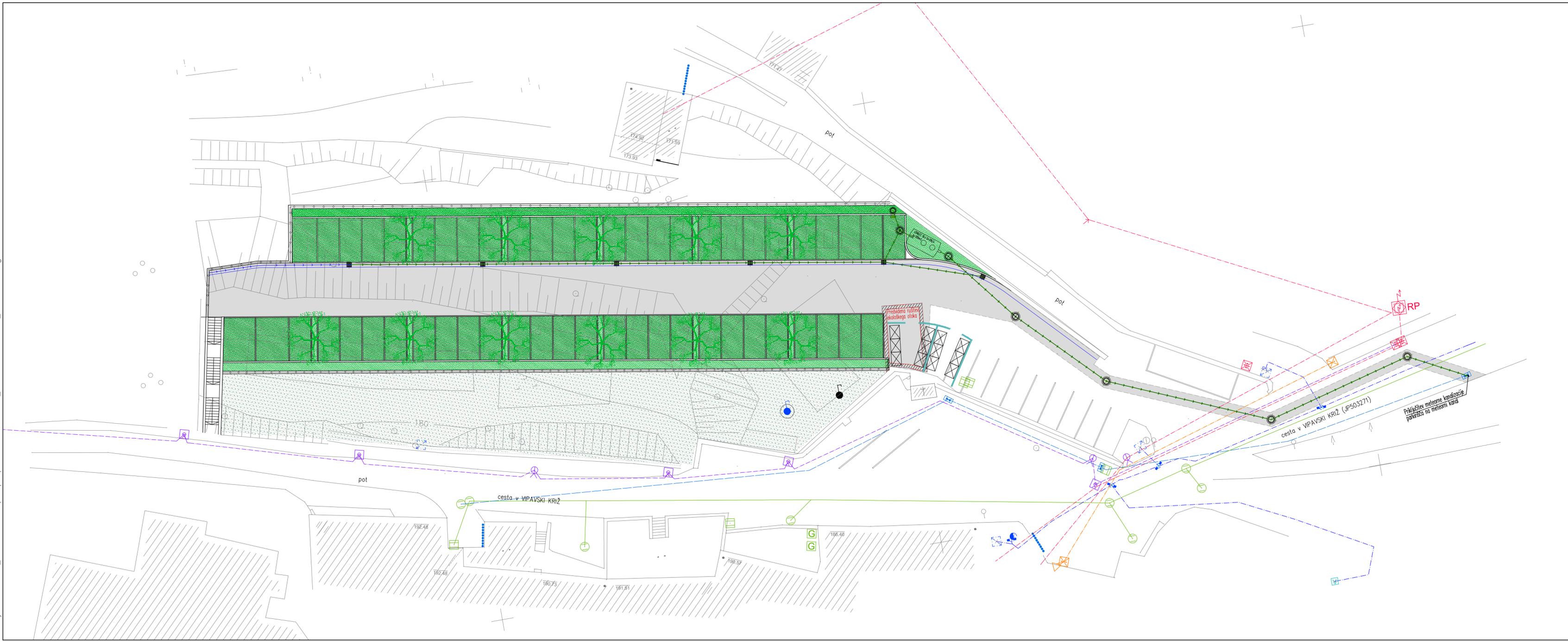
Naročnik/Investitor	Spremembe	Datum
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina		

Projektivno podjetje	NAZIV:	IME IN PRIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt Tbilajška 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305	ovp :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
	op :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
	Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		

Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«	Št. proj.:	-----
Del objekta:	Gradbena in prometna ureditev parkirišča	Št. noštra:	1054-15
		Šifra CC:	2112

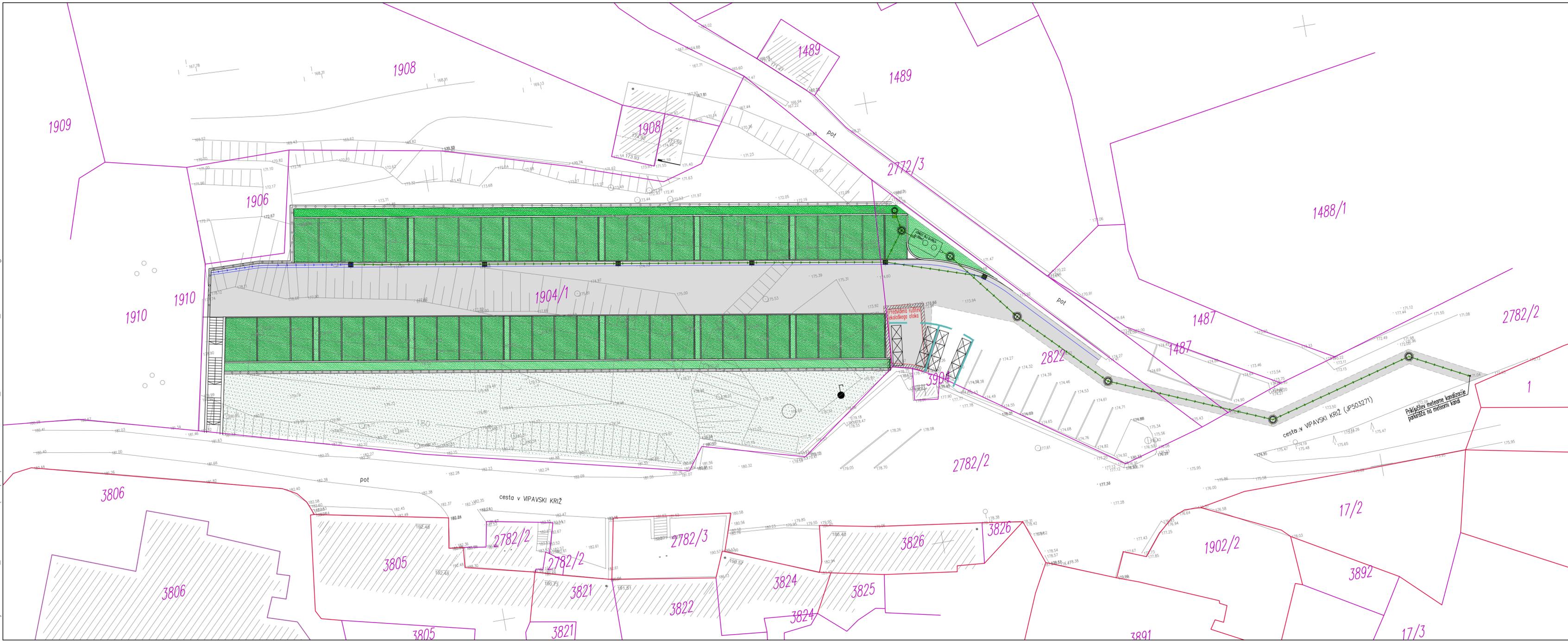
Vsebina risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	Vrsta noštra:	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
Vrsta projekta:	PGD	Merilo:	1:250
		Datum:	juni 2016

Št. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:
			104	
Št. priloge:	G.4	Ident. št. risbe:	1054-15/G.4	



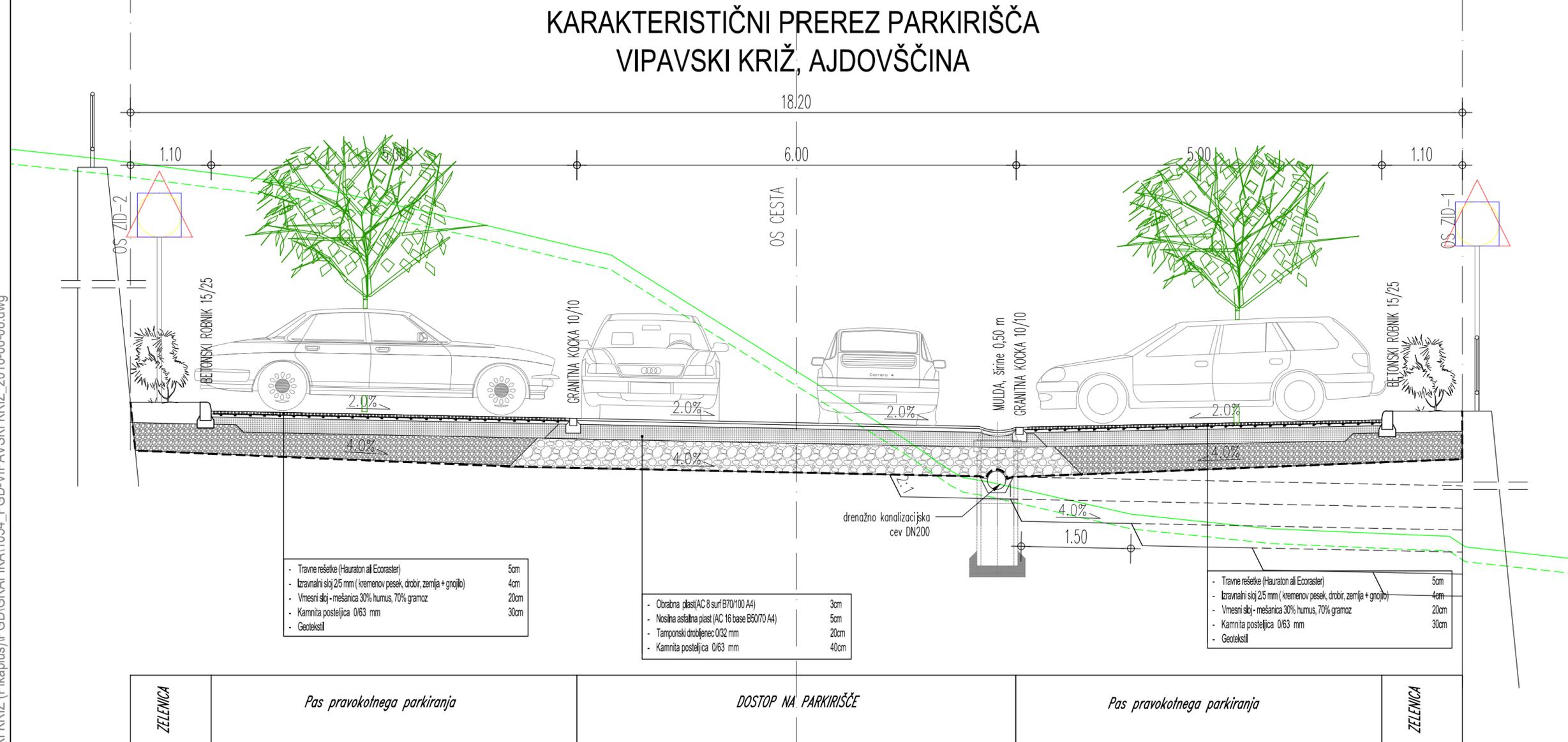
22 Jun, 2016 - 13:58
 Layout: G.4 104
 S:\Projekti\2015\1054_VIPAVSKI KRIŽ (Pikapus)\PGD\GRAFIKA\1054_PGD-VIPAVSKI KRIŽ_2016-06-08.dwg

Naročnik/Investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt Tbiljajska 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305		ovp :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		op :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj.:	-----
Del objekta:	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. načrta:	1054-15
Vsebina risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA	Vrsta načrta:	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
Vrsta projekta:	PGD	Merilo:	1:250	Datum:	junij 2016
Št. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:	
			105		
Št. priloge:	G.5		Ident. št. risbe:	1054-15/G.5	



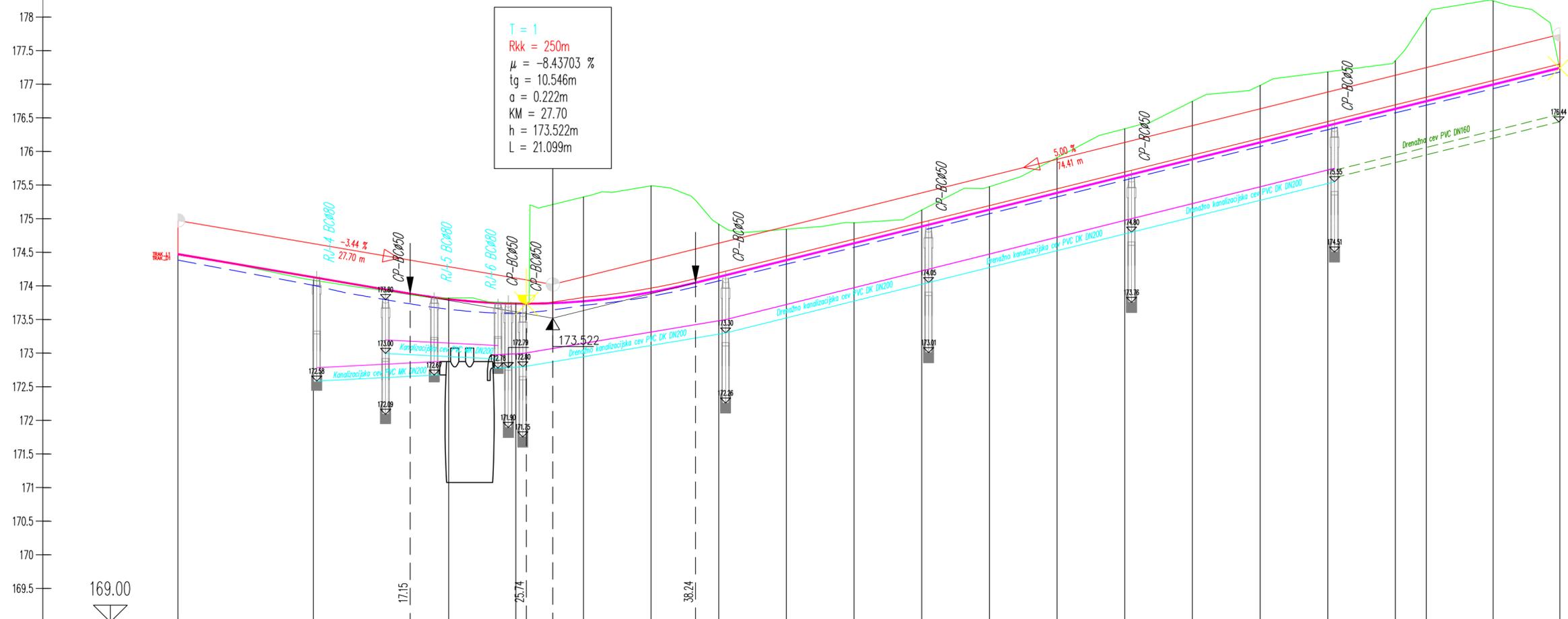
»Izgradnja parkirišča Vipavski križ«

KARAKTERISTIČNI PREREZ PARKIRIŠČA VIPAVSKI KRIŽ, AJDOVŠČINA



Naročnik/Investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt L Tbilisjska 61, 1000 Ljubljana IZS : 1810 tel : 01 4769 289 fax : 01 4769 305		ovp :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		op :	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
		Obdelal :	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj. :	-----
Del objekta :	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. načrta :	1054-15
				Šifra CC :	2112
Vsebina risbe :	KARAKTERISTIČNI PROFIL		Vrsta načrta :	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
Vrsta projekta :	PGD	Merilo :	1:50	Datum :	junij 2016
Št. odseka :	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:	
			131		
Št. priloge :	G.6	Ident. št. risbe :		1054-15/G.6	

PROFIL-1: OS_0
 MERILO 1:250/50



OZNAKE PROFILOV	A1	10.000	A2	10.000	A3	4.955	A4	5.000	A5	5.000	A6	5.000	A7	5.000	A8	5.000	A9	5.000	A10	5.000	A11	5.000	A12	5.000	A13	5.000	A14	5.000	A15	5.000	A16	5.000	A17	2.284	A18	4.933	A19	4.933	A20		
STACIONAŽE	0+00	10.00	20.00	24.95	29.95	34.95	39.95	44.95	49.95	54.95	59.95	64.95	69.95	74.95	79.95	84.95	89.95	92.24	97.17	0.1	2.10																				
KOTE TERENA	174.474	174.086	173.822	173.745	175.325	175.490	174.919	174.844	174.942	175.130	175.478	175.910	176.339	176.747	176.985	177.186	177.352	177.994	178.242	177.226																					
KOTE NIVELETE	174.474	174.130	173.803	173.738	173.772	173.907	174.135	174.385	174.635	174.885	175.135	175.385	175.635	175.885	176.135	176.385	176.635	176.749	176.996	177.243																					
KOTA DNA CEVI / PADEC		172.584	-10.26 %	172.674	-4.58 %	172.774	-10.00 %	172.797	-10.00 %		-33.61 %	173.300		-50.00 %	174.050		-50.00 %	174.800		-50.00 %	175.550																				

Naročnik/investitor		Spremembe		Datum	
Občina Ajdovščina Cesta 5. maja 6a 5270 Ajdovščina					
Projektivno podjetje		NAZIV:	IME IN PRIIMEK:	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt L		OVP:	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
Tolijajska 81, 1000 Ljubljana		OP:	Janko Kaš, u.d.i.g.	G-2070	
IZS : 1810		Obdelal:	Boštjan Žagar u.d.i.g.		
tel : 01 4769 289					
fax : 01 4769 305					
Objekt/lokacija:	PARKIRIŠČE »VIPAVSKI KRIŽ«			Št. proj.:	-----
Del objekta:	Gradbena in prometna ureditev parkirišča			Št. načrta:	1054-15
Vsebina risbe:	VZDOLŽNI PROFIL		Vrsta načrta:	3-NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
Vrsta projekta:	PGD	Merilo:	1:250/50	Datum:	junij 2016
Št. odseka:	Arhivsko št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črna koda arhiva:	
			142		
Št. priloge:	G.7		Ident. št. risbe:	1054-15/G.7	

G.8	FOTODOKUMENTACIJA
------------	--------------------------



		002.----	G.8	
--	--	-----------------	------------	--