



OBČINA AJDOVŠČINA

Občinski svet

Cesta 5. maja 6a
5270 Ajdovščina
t / 05 36 59 110
e / obcina@ajdovscina.si
w / www.ajdovscina.si

Na osnovi in 16. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS št. 44/12 in št. 85/15, 38/2018), Odloka o občinskih cestah v Občini Ajdovščina (Uradni list RS št. 106/12, št.9/16, št. 27/17), je občinski svet občine Ajdovščina na svoji 19. seji dne 11. marec 2021 sprejel naslednji

SKLEP

Občinski svet potrjuje Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2020 – 2024 – novelacija 1, številka: 371-13/2019, izdelan februarja 2021.

Tadej Beočanin,
župan

Številka: 371-13/2019-2
Datum: 11. 3. 2021



**PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA
OBČINSKIH CEST
Novelacija 1**

ZA OBDOBJE 2020 - 2024

Številka: 371-13/2019-2

Ajdovščina, februar 2021

KAZALO VSEBINE

UVOD	4
1. KATEGORIZACIJA CEST	4
2. VSEBINA PLANA RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST	5
3. REDNO VZDRŽEVANJE	5
4. INTERVENCIJSKI UKREPI	6
5. INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE	6
PRILOGE	8

UVOD

V novelaciji 1 Plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2020 – 2024 so obstoječemu planu iz septembra 2019 dodane nove kategorizacije občinskih cest in spremembe obstoječih kategorizacij z namenom ureditve dejanskega stanja na občinskem cestnem omrežju.

Predložena novelacija Plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest predstavlja trenutno stanje na področju razvoja in vzdrževanja cest na območju občine Ajdovščina.

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest obsega dejavnosti, s katerim se za obdobje 4 let določijo prednostne naloge gradnje in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje, ter letna dinamika njihovega uresničevanja.

Pravna podlaga za pripravo dokumenta je določena v 4. členu Odloka o občinskih cestah v občini Ajdovščina (Uradni list RS, št. 106/12, 9/16 in 27/17), ki določa, da se v planu gradnje in vzdrževanja občinskih cest za obdobje štirih let določijo prednostne naloge gradnje in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja. Srednjeročnemu planu sledijo letni plani gradnje in vzdrževanja občinskih cest v posameznem koledarskem letu, ki se usklajujejo in sprejemajo skupaj z občinskim proračunom.

Z občinskimi cestami upravlja Občina Ajdovščina, vzdržuje pa jih KSD d.o.o. Ajdovščina v skladu z določili Odloka o občinskih cestah v občini Ajdovščina.

1. KATEGORIZACIJA CEST

Nov Odlok o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Ajdovščina (Ur.l. RS, št. 3/2021), ki je zamenjal prejšnji Odlok o kategorizaciji občinskih cest na območju občine Ajdovščina iz leta 2013 (Ur.l. RS, št. 104/2013), kategorizira občinske ceste na lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste, mestne in krajevne ceste, javne poti v obrtnih conah ter javne poti po krajevnih skupnostih.

V občini Ajdovščina je skupaj 281.053 km vseh kategoriziranih cest in sicer:

- lokalne ceste	LC 108.853 km
- zbirne mestne ali krajevne ceste	LZ 4.180 km
- mestne ali krajevne ceste	LK 18.684 km
- javne poti	JP 149.336 km

Nekategorizirane ceste niso predmet tega dokumenta.

2. VSEBINA PLANA RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest je z ozirom na porabo proračunskih sredstev sestavljen iz naslednjih sklopov:

1. Redno vzdrževanje občinskih cest,
2. Intervencijski ukrepi,
3. Investicije in investicijsko vzdrževanje občinskih cest.

3. REDNO VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna lokalna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Na območju občine Ajdovščina jo izvaja javno podjetje Komunalno stanovanjska družba d.o.o., Ajdovščina.

Podrobnejšo vsebino rednega vzdrževanja Pravidnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16).

Cilj izvajanja rednega vsakoletnega vzdrževanja občinskih cest je zagotavljanje normalne uporabnosti celotnega cestnega kategoriziranega omrežja vsem uporabnikom in strukturam prometa ter s pravočasnim ukrepanjem preprečevanje nastajanja škode in ohranjanja vrednosti občinskega premoženja.

Struktura cestnega omrežja po vrsti vozniških površin je na lokalnih cestah in javnih poteh večinoma v asfaltni izvedbi.

Dela rednega vzdrževanja zajemajo:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje cestnih objektov,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
- redno vzdrževanje brežin in berm,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje mejnikov,
- redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- intervencijske ukrepe in
- zimsko službo.

Pregledniška služba nadzira vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter z vizualnim pregledom preverja stanje vseh sestavnih delov ceste.

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za zagotavljanje prevoznosti ceste in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo, ko je zaradi zimskih pojavov (npr. sneg, poledica) lahko ovirano ali ogroženo normalno odvijanje prometa in pri tem prihaja do odstopanj od sicer zagotovljenih tehničnih lastnosti ceste.

Cilji izvajanja rednega zimskega vzdrževanja so: zagotoviti pravočasno pripravo cestnega omrežja, opreme in izvajalcev, nadziranje stanja, preprečevanje poledice in priprava za ukrepe izvajanja zimskega vzdrževanja v primeru obilnejših padavin.

Dela zimskega vzdrževanja zajemajo:

- dežurstvo in pregledniški nadzor nad stanjem cestnega omrežja v zimskih razmerah,
- pripravo mehanizacije in opreme za izvajanje zimskega vzdrževanja,
- pripravo deponij soli in peska za posip,
- označevanje cest z zimsko signalizacijo,
- odstranjevanje začasnih deponij materialov za posip po končani zimi.

Sredstva za redno tekoče vzdrževanje se zagotavljajo letno na območju celotne občine skladno z letnim planom vzdrževanja občinskih cest, ki ga pripravi upravljalec občinskih cest in je sestavni del proračuna Občine.

4. INTERVENCIJSKI UKREPI

Pri naravnih nesrečah (npr. neurje, poplava, plaz, potres, žled), hudih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih izvajalec rednega vzdrževanja ceste takoj odpravi vzroke (npr. poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen cestni promet oziroma zaradi katerih bi lahko prišlo do hujših poškodb ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, izvajalec rednega vzdrževanja ceste označi ovire in zavaruje promet s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, izvede nujne ukrepe za zavarovanje ceste in, če okoliščine dopuščajo, vzpostavi prevoznost ceste.

V vsakoletnem planu tekočega vzdrževanja se v proračunu del sredstev rezervira za financiranje izvedbe intervencijskih ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinških poškodb po hitrih odjugh, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor.

5. INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE

Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na občinskih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju občinske ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

Za namen plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest v sklopu investicij in investicijskega vzdrževanja cest je Komunalno stanovanjska družba d.o.o., Ajdovščina na osnovi sprejetega Odloka o kategorizaciji občinskih cest (Ur. l. RS, št. 3/2021) izvedla novelacijo popisa občinskih cest in ogleda na terenu, pripravila analizo stanja s potrebnimi investicijami po posameznih odsekih cest, ter prioriteto del s točkovanjem od 1 – 3.

Prioritetni vrstni red cest po že sprejetem operativnem programu razvoja iz septembra 2019 se ni spreminjal.

Redno vzdrževanje cest se izvaja celoletno glede na potrebe in ne glede na lokacijo, medtem ko se aktivnosti v sklopu investicijskega vzdrževanja cest izvajajo lokacijsko glede na dotrajanost vozišča in nujnost izboljšave.

Pri izdelavi ocene stanja posameznega odseka so bila uporabljena naslednja merila_za določitev prioritet (1-3):

- Nujnost izvedbe sanacije glede na stanje vozišča
- Šolski avtobusni prevozi
- Ocenjena prometna frekvenca vozil

Na osnovi izdelane analize stanja na lokalnih cestah in kategoriziranih javnih poteh je bilo ugotovljeno, da je v trenutku izdelave tega plana za izvedbo tekočega in investicijskega vzdrževanja – popravil potrebno zagotoviti za lokalne ceste **7,3 mio EUR** brez DDV in za javne poti **5,8 mio EUR** brez DDV (ocene vrednosti ne zajemajo odkupov zemljišč, geodetskih storitev, parcelacij), skupno torej **13,1 mio EUR**.

Ocena vrednosti izvedbe investicijsko vzdrževalnih del ne zajema kategoriziranih zbirnih mestnih ali krajevnih cest (ulic).

Pri izdelavi načrta razvojnih programov in letnih proračunov se bo glede na razpoložljiva sredstva upošteval vrstni red potrebnih investicijskih vzdrževalnih del po navedenih prioritetah v tem dokumentu in njegovih prilogah.

Izvedba investicijsko vzdrževalnih del nujna na naslednjih najbolj kritičnih odsekih cest, kot je razvidno iz priloženih tabel:

5.1. LOKALNE CESTE

Odsek	KS	Ocena vrednosti za inv. vzdrževanje celotnega odseka	Ocena vrednosti za izvedbo ukrepov pod prioriteto I
LC VODICE - COL	PODKRAJ, COL	1.641.420 €	840.381 €
LC KRIŽIŠČE VRNIVEC - ŠMARJE	VELIKE ŽABLJE, ŠMARJE	530.000 €	395.000 €
DOLENJE - PLANINA	PLANINA	179.505 €	70.918 €
SVETI MARTIN – BRJE - KASOVLJE	BRJE	169.839 €	107.690 €
TIHA DOLINA - PREDMEJA	PREDMEJA	96.387 €	40.110 €
VIŠNJE - BELA	PODKRAJ	91.224 €	32.747 €

5.2. JAVNE POTI

Zaradi velike razpršenosti odsekov izpostavljamo območja krajevnih skupnosti z največjim deležem potrebnih vlaganj pod prioriteto I:

KS	Ocena vrednosti za inv. vzdrževanje celotnega odseka	Ocena vrednosti za izvedbo ukrepov pod prioriteto I
COL	1.391.793 €	586.094 €
GOJAČE - MALOVŠE	272.384 €	164.396 €

LOKAVEC	269.281 €	156.120 €
OTLICA - KOVK	339.940 €	196.740 €
PREDMEJA	317.164 €	173.825 €
STOMAŽ	204.164 €	105.354 €
ŠMARJE	196.523 €	102.319 €

PRILOGE

PRILOGA 1 - Popis in določitev potrebnih investicijsko vzdrževalnih del po prioritetah na lokalnih cestah z oceno vlaganj

PRILOGA 2 - Popis in določitev potrebnih investicijsko vzdrževalnih del po prioritetah na javnih poteh z oceno vlaganj

PRILOGA 3 – Pregled neurejenega odvodnjavanja na lokalnih cestah

PRILOGA 4 – Pregled potreb po postavitvi ograj na lokalnih cestah

PRILOGA 5 – Pregled potreb sanacije in gradnje zidov na lokalnih cestah