

ODGOVORI NA VPRAŠANJA SVETNIKOV

Meteorni odvodnik Mirce

Pri pripravi projektne dokumentacije ter pridobivanju gradbenega dovoljenja za komunalno infrastrukturo za obrtni coni Mirce ter Pod železnico, je soglasodajalec ARSO izpostavil vprašanje neurejene meteorne odvodnje zahodnega dela mesta Ajdovščine ter avtoceste in obvoznice Ajdovščina. DARS je ob izgradnji avtoceste predstavljen potok iz Mirc ter vso odvodnjo avtoceste speljal v obstoječi melioracijski kanal ob cesti v Dolenje. Zato je bilo potrebno za pridobitev uporabnega dovoljenja zgraditi nov meteorni kanal ustreznih dimenzij ter na projektno rešitev pridobiti soglasje ARSO. Nov kanal je speljan po krajši liniji od križišča ceste za Dolenje ter dostopne ceste ČN do objekta čistilne naprave, ob ograji ter nato v Hubelj. Na izlivu v Hubelj je resda prekinil pot s parcelno številko 1609 k.o. Ustje, ki pa služi samo za vzdrževanje struge Hublja, prekinjena bila izključno za ograjo čistilne naprave. Drugi uporabniki pa te poti ne potrebujejo, saj se v štirih letih, kar objekt obratuje, na nas ni obrnil nihče z nobeno pripombo glede neurejenih dostopov. Ob izgradnji odvodnika so bili v dogovoru z lastniki zemljišč zagotovljeni dostopi na vsa kmetijska zemljišča. Kot smo že navedli, je moteno samo premikanje vzdrževalcev vodotoka, česar pa ARSO (ki izvaja vzdrževanje) ni problemiziral.

Z izgradnjo meteornega odvodnika je občina izpolnila vse zahteve, na tej osnovi so nato vsi investitorji, ki so do sedaj v tej coni gradili, za svoje objekte lahko pridobili uporabna dovoljenja.

Stanje v katastru ter v zemljiški knjigi je urejeno, občina pa se za vzdrževalna dela s KSD dogovarja sproti.

Dodatek k odgovoru:

Boljša rešitev kot izgradnja mostu na parceli 1609 k.o. Ustje bi bil dogovor s skladom kmetijskih zemljišč, da se zemljiško knjižno uredi po preko parcele 1770 k.o. Ajdovščina kot javno dobro. S tem bi se uredila najkrajša povezava do poti ob Hublju. Idejo bomo posredovali na Sklad kmetijskih zemljišč.

Pripravil: Peter Kete