



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

IB STUDIO, d.o.o.

**Kampel 114
6000 Koper**

Številka: 350-127/2023/8-02411517
Datum: 21. 6. 2023

Zadeva: Vloga za izdajo prvega mnenja k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za izvedbo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi na območju gospodarske cone Batuje – odgovor

Zveza: Vaš dopis z dne 27.3.2023

Spoštovani,

na Ministrstvu za infrastrukturo smo prejeli vašo vlogo za izdajo mnenja k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za izvedbo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi na območju gospodarske cone Batuje, v Občini Ajdovščina.

Sporočamo vam, da so strokovne službe Ministrstva za infrastrukturo in Direkcije RS za infrastrukturo prejeto gradivo pregledale in nanj podale mnenje, kot je razvidno v nadaljevanju tega dopisa.

Za področje cestnega in železniškega prometa in za področje avtocest

Cestni promet:

Po pregledu gradiva je bilo na osnovi uradnih evidenc ugotovljeno, da so bile za predmetni OPPN izdana izhodišča k izdaji smernic direkcije št. 37167-296/2023/2 z dne 9.2.2023.

Po pregledu dokumentacije ter izdanih predhodnih smernic se ugotavlja, da nista bili upoštevani 2. in 3. točka izdanih smernic, št. 37167-296/2023/2, ki nista niti omenjeni v predloženi IZP; ne v tekstu ne v grafičnih prilogah, zato ponovno opozarjamo na sledeča dejstva:

- Za prometno napajanje območja urejanja po obravnavanem prostorskem aktu je predvidena uporaba obstoječe občinske ceste LC 001021 Batuje-Preserje, ki se v km 3.115 desno priključuje na regionalno cesto R3-611, odsek 1024 Dornberk-Selo. Na predmetni lokaciji državne ceste je načrtovana izgradnja obojestranskega avtobusnega postajališča ter rekonstrukcija tehničnih elementov obstoječega priključka oziroma križišča z občinsko cesto. Za navedeno ureditev je Občina Ajdovščina v marcu 2018 izdelala projektno nalogo št. 29/18-0, ki je bila dne 25. 4. 2018 potrjena pri komisiji direkcije za potrjevanje projektnih nalog in je podlaga za načrtovanje projektne dokumentacije za izvedbo. Glede na območje urejanja po OPPN-ju bi bilo potrebno, na podlagi prometne analize, rekonstruirati križišče na državni cesti z upoštevanjem obstoječe oziroma načrtovane prometne obremenitve na občinski in državni cesti ter s prilagoditvijo tehnične

in prometne ureditve morebitne izgradnje avtobusnih postajališč. Obstoječe stanje priključka občinske na državno cesto in vozišče občinske ceste v nadaljevanju proti območju urejanja, kjer so dopustne proizvodne in druge dejavnosti, ne zagotavlja varnega dvosmernega prometa merodajnih vozil (tovorna vozila, vlačilci ipd.), tudi v času izvedbe ukrepov.

- Predložena IZP ne obravnava ureditve prometnih površin do priključevanja na državno cesto.

V predhodnih smernicah je bilo opozorjeno, da se do priprave predloga odloka obravnavanega prostorskega akta med pripravljavko Občino Ajdovščino ter upravljavko državne ceste reši vprašanje rekonstrukcije obstoječega cestnega priključka občinske na državno cesto ter ureditev avtobusnih postajališč po projektni nalogi. Kot že poudarjeno, direkcija bo v postopku izdaje mnenja k predlogu OPPN oziroma v naslednjih fazah načrtovanja upoštevala takrat načrtovane investicijske in vzdrževalne projekte na državni cesti ter morebitna druga dejstva, ki bi se v zvezi z rekonstrukcijo priključka na državno cesto pojavila v času do pričetka načrtovanja dokumentacije za izvedbo.

Železniški promet:

Z OPPN se želi urediti protipoplavna zaščita na reki Vipavi ter rekonstruirati del lokalne ceste skupaj z rekonstrukcijo obstoječega premostitvenega objekta čez reko Vipavo ter podrobneje določiti prostorske izvedbene pogoje za ureditev protipoplavnih ukrepov za območje obrtne cone Batuje, pogoji za gradnjo novih stavb in objektov ter gospodarske javne infrastrukture.

Prostorske ureditve, ki jih obravnava OPPN, se nanašajo na širše območje desno od osi tira regionalne železniške proge št. 72 Prvačina–Ajdovščina.

Na predložen osnutek OPPN je bilo izdano stališče upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura d.o.o., št. 31002-110/2023-3 z dne 27. 2. 2023.

Iz stališča upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture na osnutek OPPN izhaja:

- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP- 1) (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21), Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).
- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja ter 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira, je potrebno predhodno, v skladu s predpisi s področja varnosti v železniškem prometu, pridobiti projektne pogoje in soglasje k projektni dokumentaciji, ki ga izda upravljavec železniške infrastrukture.
- Ureditve po OPPN ne smejo posegati v sestavne dele javne železniške infrastrukture (ZZelP).
- V grafičnem delu OPPN je treba zarisati in označiti progovni pas in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture in ostale železniške infrastrukture.
- V grafičnem delu odloka je treba v načrtu »Ureditvena situacija« vrisati in kotirati odmike načrtovanih posegov od osi železniškega tira proge javne železniške infrastrukture in od os industrijskega tira.
- Opozarjamo, da obstoječa lokalna cesta Selo – Preserje delno poteka po parceli št. 1554, k. o. 2386 Batuje, ki je v lasti RS in ima status javnega dobra – javne železniške infrastrukture. Pred rekonstrukcijo bo treba cesto od parcelirati cesto po veljavnih predpisih s področja železniškega prometa in varnosti v njem.
- V 13. člen tekstualnega dela osnutka Odloka naj se doda nov odstavek z besedilo: »Protipoplavne ureditve, odvodnjavanje in ponikanje meteornih in drugih odpadnih voda se mora načrtovati stran od železniške proge. Rešitve, ki bi pomenile poslabšanje stanja odvodnjavanja železniške proge oziroma ogrozile objekte in naprave javne železniške infrastrukture, niso dovoljene.

- V 16. člen tekstualnega dela osnutka Odloka naj se doda nov odstavek z besedilom: »Prenova lokalne ceste Selo – Preserje ne sme posegati v sestavne dele javne železniške infrastrukture, mora biti načrtovana stran od železniške proge in mora upoštevati predpise s področja železniškega prometa in varnosti v njem.«
- V tekstualnem delu odloka manjkata 12. in 15. člen.
- Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravljavca javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nove objekte in njihove funkcionalne površine, izvedba vseh ukrepov za zaščito območja in objektov pred negativnimi vplivi železniške proge je obveznost investitorjev novih posegov ali objektov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.
- V nadaljnjih fazah načrtovanja in projektiranja naj se upošteva površine železnic ter pripadajočo železniško infrastrukturo z elektroenergetskimi in telekomunikacijskimi vodi in napravami JŽI.

Na obravnavanem območju DRSI nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Strokovno mnenje k osnutku OPPN naj se upošteva v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta. Do rešitev prostorskega akta se bomo opredelili v fazi predloga prostorskega akta.

Avtoceste:

Na obravnavanem območju DARS, d.d. nima podrobnejših strokovnih izhodišč in usmeritev za pripravo mnenja v zvezi z osnutkom OPPN za izvedbo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi na območju gospodarske cone Batuje v Občini Ajdovščina.

Glede na navedeno na posredovano gradivo nimamo pripomb s področja avtocest.

Za področje zračnega in pomorskega prometa

Zračni promet:

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo osnutek OPPN za izvedbo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi na območju gospodarske cone Batuje (v nadaljevanju: OPPN) in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Iz mnenja CAA št. 350-1/2023/154-0607 z dne 31. 3. 2023 izhaja, da se območje urejanja OPPN ne nahaja v vplivnem območju katerega od slovenskih letališč in da osnutek OPPN upošteva zakonodajo iz vidika varnosti zračnega prometa, zato podajamo pozitivno prvo mnenje.

Pomorski / vodni promet:

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili osnutek OPPN protipoplavnih ukrepov Batuje v Občini Ajdovščina.

Upošteva določila četrtega odstavka 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G, v nadaljevanju: ZPCV), ki med drugim določa, da je plovba po celinskih vodah dovoljena, če to dopuščajo naravne danosti, ob upoštevanju pogojev varnosti določenih z ZPCV in ob pogojih splošne rabe voda v skladu z zakonom, ki ureja upravljanje voda, se reka Vipava obravnava kot celinska voda, po katerih se lahko izvaja plovba plovil. Iz Strokovnih podlag k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za izvedbo protipoplavnih ukrepov na reki Vipavi, na območju gospodarske cone Batuje izhaja, da svetla višina nove mostne konstrukcije čez normalni vodostaj reke Vipavo ustreza plovbi športnih čolnov, zato izdajamo pozitivno mnenje.

Ob tem opozarjamo, da je treba za ureditve na priobalnih in vodnih zemljiščih, ki bi lahko vplivali na plovbo po celinskih vodah, pa upoštevati 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Rok Jeram
sekretar

Mag. ALENKA BRATUŠEK
MINISTRICA

Poslati:

- naslovníku po elektronski pošti: info@ibstudio.si

V vednost:

- Direktorat za ceste in cestni promet: mzi.dccp@gov.si
- Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa: mzi.dzzup@gov.si
- Direktorat za letalski in pomorski promet: mzi.dlp@gov.si