



OBČINA AJDOVŠČINA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ
(Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

Naziv investicijskega projekta:

NAKUP ŠOLSKIH KOMPIJEV

NAZIV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA:

Nakup šolskih kombijev

INVESTITOR:

OBČINA AJDOVŠČINA, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

Odgovorna oseba investitorja (ime, priimek, podpis, žig):
Tadej Beočanin, župan

Odgovorna oseba za izvedbo investicije:
Katarina Ambrožič, vodja oddelka za družbene zadeve

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

OBČINA AJDOVŠČINA, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije DIIP:
Patrik Močnik, višji svetovalec župana za nepremičnine

BODOČI UPRAVLJALCI PREDMETA INVESTICIJE:

Osnovna šola Dobravlje, Dobravlje 1, 5263 Dobravlje

Odgovorna oseba bodočega upravljalca investicije:
Mirjam Kalin, ravnateljica

Osnovna šola Col, Col 35, 5273 Col

Odgovorna oseba bodočega upravljalca investicije:
Jernej Ferjančič, ravnatelj

Osnovna šola Otlica, Otlica 48, 5270 Ajdovščina

Odgovorna oseba bodočega upravljalca investicije:
Danijela Likar, ravnateljica

Osnovna šola Šturje, Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina

Odgovorna oseba bodočega upravljalca investicije:
Lea Anželj Vidmar, ravnateljica

Kraj in datum izdelave dokumenta: Ajdovščina, januar 2026

SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

Predmet projekta	Predmet projekta je nakup šolskih kombijev oz. petih novih električnih kombiniranih vozil (e-kombijev) za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina. E-kombiji bodo namenjeni potrebam OŠ Dobravlje (2 e-kombija), OŠ Col (1 e-kombi), OŠ Otlica (1 e-kombi) in OŠ Šturje (1 e-kombi). Gre za nova vozila kategorije M1 (8+1), s popolnoma električnim pogonom, namenjena posodobitvi obstoječega voznega parka za prevoz šolarjev.	
Namen projekta	Namen projekta je posodobitev sistema šolskih prevozov z nakupom novih brezemisijev vozil, s čimer bo Občina Ajdovščina zagotovila bolj varen, zanesljiv in okoljsko sprejemljiv prevoz učencev do osnovnih šol. Projekt je usmerjen tudi v zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje in v pridobitev nepovratnih sredstev na podlagi Javnega poziva JP VPPŠ-2025.	
Cilji projekta	Glavni cilj projekta je nakup novih šolskih kombijev oz. brezemisijev e-kombijev za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina. Operativni cilji projekta so: zagotoviti varnejši, zanesljivejši in organizacijsko učinkovitejši prevoz šolarjev, nadomestiti obstoječa okoljsko manj ustrezna vozila z novimi brezemisijevimi vozili, zmanjšati emisije in trdnih delcev iz prometa, zmanjšati hrup pri izvajanju šolskih prevozov, izboljšati kakovost izvajanja javne storitve na področju prevoza otrok ter zagotoviti pogoje za uspešno prijavo na javni poziv JP VPPŠ-2025.	
Lokacija	Projekt ni vezan na eno samo lokacijo, saj gre za nakup mobilnih osnovnih sredstev – vozil. Vozila se bodo uporabljala na območju Občine Ajdovščina, predvsem na območju OŠ Dobravlje, OŠ Col, OŠ Otlica in OŠ Šturje ter njihovih šolskih okoliših.	
Časovni načrt	Priprava in prijava vloge na Javni poziv Borzena (JP VPPŠ-2025)	mar 2026 - mar 2026
	Priprava in izvedba javnega razpisa za nabavo vozil	apr 2026 - nov 2026
	Predaja vozil upravljalcem	nov 2026 - dec 2026
	Zaključek projekta	nov 2026 - dec 2026
Vrednost projekta	Vrednost projekta brez DDV	268.852,46 EUR
	Vrednost projekta z DDV	328.000,00 EUR
	Upravičeni stroški (Borzen)	325.000,00 EUR
Viri financiranja	Lastna finančna sredstva Občine Ajdovščina	68.000,00 EUR
	Nepovratne finančne spodbude (Borzen) - JP VPPŠ-2025	260.000,00 EUR

KAZALO VSEBINE

1	UVODNO POJASNILO	6
2	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV	7
2.1	Navedba investitorja	7
2.2	Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije	7
2.3	Navedba upravljalcev	8
3	ANALIZA STANJA IN RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
3.1	Osnovni podatki o investitorju.....	9
3.2	Osnovni statistični podatki investitorja	10
3.3	Povzetek obstoječega stanja na območju predlagane investicije.....	11
3.4	Razlogi za predlagano investicijo	12
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	13
4.1	Cilji predlagane investicije.....	13
4.2	Usklajenost predlagane investicije s strateškimi in razvojnimi dokumenti Slovenije in EU	13
4.2.1	<i>Usklajenost z dokumenti Evropske unije</i>	13
4.2.2	<i>Usklajenost z dokumenti Republike Slovenije</i>	14
4.2.3	<i>Usklajenost z dokumenti Občine Ajdovščina</i>	14
5	PREDSTAVITEV VARIANT	14
5.1	Varianta »brez« investicije	14
5.2	Varianta »z« investicijo	15
6	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	15
6.1	Vrsta investicije	15
6.2	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah	16
6.3	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah	16
6.4	Navedba osnove za oceno vrednosti	16
7	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	16
7.1	Predhodne strokovne podlage.....	16
7.2	Opis lokacije	16
7.3	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	18
7.4	Varstvo okolja - opis pričakovanih vplivov gradnje na okolico	18
7.5	Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....	18
7.6	Predvideni viri financiranja	19
7.7	Ekonomska upravičenost projekta	20
7.7.1	<i>Stroški investicije</i>	20
7.7.2	<i>Stroški v primeru neizvedbe investicije</i>	20
7.7.3	<i>Koristi investicije</i>	20
7.7.4	<i>Primerjava variant</i>	20
7.7.5	<i>Sklep o ekonomski upravičenosti</i>	21
8	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI PRIPRAVE NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN TEHNIČNE DOKUMENTACIJE	21

KAZALO TABEL

Tabela 1: Statistični podatki Občine Ajdovščina za leto 2023	10
Tabela 2: OŠ Col - informacije o šolskem kombiju za leto 2025	11
Tabela 3: OŠ Dobravlje - informacije o šolskih kombijih za leto 2025	11
Tabela 4: OŠ Otlica - informacije o šolskem kombiju za leto 2025	12
Tabela 5: OŠ Šturje - informacije o šolskem kombiju za leto 2025	12
Tabela 6: Ocena investicijskih stroškov v stalnih cenah	16
Tabela 7: Terminski plan izvedbe investicije	18
Tabela 8: Kadrovska shema projekta	18
Tabela 9: Viri financiranja v stalnih = tekočih cenah po letih	19

KAZALO SLIK

Slika 1: Pokrajina Ajdovščine	9
Slika 2: Makrolokacija nameravane investicije	17
Slika 3: Mikrolokacija nameravane investicije (razpršeno)	17
Slika 4: Organizacijska shema projekta:	19

1 UVODNO POJASNILO

Pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance, določa Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS 60/06, 54/10 in 27/16).

Ta uredba se uporablja pri pripravi in obravnavi investicijske dokumentacije ter načrta razvojnih programov. Na tej podlagi se sprejemajo odločitve o:

- investicijah v nakup, gradnjo, posodobitev, rekonstrukcijo in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev (objektov, opreme, zemljišč, nematerialnega premoženja, blagovnih rezerv, strateških zalog);
- drugih investicijah, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju družbe, blaginji in kakovosti življenja državljanov Republike Slovenije (na primer izobraževanje, raziskovanje in razvijanje);
- investicijah, ki zahtevajo državna poročstva;
- ukrepah, ki imajo pomembne finančne posledice na proračun (predpisi in drugi ukrepi).

Enotna metodologija priprave in obravnave investicijske dokumentacije vsebuje:

- metodološke osnove za ocenjevanje in vrednotenje investicij;
- vrste in obvezno vsebino investicijske dokumentacije;
- postopke in udeležence pri pripravi in ocenjevanju investicijske dokumentacije ter odločanju o investicijah;
- minimum meril za ugotavljanje učinkovitosti projektov, ki se izvaja v vseh fazah projektnega cikla, in so podlaga za odločanje o investicijah ter njihovo uvrstitev v načrt razvojnih programov.

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS 60/06, 54/10 in 27/16) se uporablja za ugotavljanje prednosti in slabosti posameznih predlogov projektov oziroma pri odločanju o izbiri izvedljivih projektov, katerih rezultati bodo prispevali k vzdržnemu (trajnostnemu) razvoju družbe in jih bo mogoče nadzirati v vseh fazah projektnega cikla. Na podlagi izsledkov analiz vrednotenja učinkov teh projektov bo omogočila oblikovanje politike za koristno, gospodarno in učinkovito uporabo javnih sredstev.

Mejne vrednosti, ki določajo pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim in posebej prikazanim davkom na dodano vrednost, so:

- **za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 eurov najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;**
- za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program;
- za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program;
- za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000 eurov je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:
 - a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
 - b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (na primer visoki stroški vzdrževanja);
 - c) kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 eurov se vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Če gre za več podobnih investicij ali druge smiselno povezane posamične ukrepe manjših vrednosti oziroma aktivnosti, ki so po vsebini, zasnovi in obsegu zaključena celota, se jih lahko združi v program (načrt investicijskega vzdrževanja, izobraževanja, socialnega varstva in podobno), za katerega veljajo isti postopki in merila kot za posamičen investicijski projekt.

Če je bila izdelana in potrjena predinvesticijska zasnova za celovit projekt in so cilji in ključne predpostavke iz celovitega projekta ostali nespremenjeni, ni treba ponovno izdelovati predinvesticijske zasnove za posamezne investicijske projekte, čeprav njihova ocenjena vrednost presega 2.500.000 eurov.

Po potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta s strani investitorja, glede na vrednost predmetnega projekta in zgoraj navedene določbe o mejnih vrednostih iz Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS 60/06, 54/10 in 27/16) sicer ni potrebno pripravljati nadaljnjih dokumentov (predinvesticijska zasnova in investicijski program). A zaradi morebitne uskladitve investicijske vrednosti, dinamike financiranja oziroma drugih ključnih elementov projekta bo investitor med izvajanjem projekta spremljal odstopanja od potrjene investicijske dokumentacije. V primeru bistvenih sprememb projekta, zlasti če bi te pomembneje vplivale na obseg, časovni načrt, vire financiranja ali investicijsko vrednost, bo investitor ravnal skladno z Uredbo o enotni metodologiji ter po potrebi pripravil novelacijo investicijskega programa (NIP).

2 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

2.1 Navedba investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	OBČINA AJDOVŠČINA
Naslov:	Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Tadej Beočanin, župan
Telefon:	+386 (0)5 365 91 10
E-pošta:	obcina@ajdovscina.si
Spletna stran:	www.ajdovscina.si
Matična številka	5879914000
ID za DDV:	SI51533251
Transakcijski račun:	SI56 0120 1010 0014 597
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Katarina Ambrožič, vodja oddelka za družbene zadeve

2.2 Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	OBČINA AJDOVŠČINA
Naslov:	Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Tadej Beočanin, župan
Telefon:	+386 (0)5 365 91 10
E-pošta:	obcina@ajdovscina.si

Spletna stran:	www.ajdovscina.si
Matična številka	5879914000
ID za DDV:	SI51533251
Transakcijski račun:	SI56 0120 1010 0014 597
Pripravljaivec investicijske dokumentacije:	Patrik Močnik, višji svetovalac župana za nepremičnine

2.3 Navedba upravljalcev

UPRAVLJALEC	
Naziv:	OSNOVNA ŠOLA DOBRAVLJE
Naslov:	Dobravlje 1, 5263 Dobravlje
Odgovorna oseba:	Mirjam Kalin, ravnateljica
Telefon:	+386 (0)5 36 51 010
E-pošta:	info@os-dobravlje.si
Spletna stran:	www.os-dobravlje.si
Matična številka:	5085888000
ID za DDV:	SI89450116
Transakcijski račun:	SI56 0120 1603 0643 679

UPRAVLJALEC	
Naziv:	OSNOVNA ŠOLA COL
Naslov:	Col 35, 5273 Col
Odgovorna oseba:	Jernej Ferjančič, ravnatelj
Telefon:	+386 (0)5 36 43 350
E-pošta:	info@os-col.si
Spletna stran:	www.os-col.si
Matična številka:	5082544000
ID za DDV:	SI11095822
Transakcijski račun:	SI56 0120 1603 0643 582

UPRAVLJALEC	
Naziv:	OSNOVNA ŠOLA OTLICA
Naslov:	Otllica 48, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Danijela Likar, ravnateljica
Telefon:	+386 (0)5 36 49 531
E-pošta:	o-otlica.ng@guest.arnes.si
Spletna stran:	www.os-otlica.si
Matična številka:	5082536000
ID za DDV:	SI65681924
Transakcijski račun:	SI56 0120 1603 0643 776

UPRAVLJALEC	
Naziv:	OSNOVNA ŠOLA ŠTURJE
Naslov:	Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina
Odgovorna oseba:	Lea Anželj Vidmar, ravnateljica
Telefon:	+386 (0)5 36 53 800
E-pošta:	info@os-sturje.si
Spletna stran:	www.os-sturje.si
Matična številka:	2294460000
ID za DDV:	SI39855210
Transakcijski račun:	SI56 0120 1600 0000 215

3 ANALIZA STANJA IN RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

3.1 Osnovni podatki o investitorju

Občina Ajdovščina je ena izmed 13-ih občin Severnoprimske regije (Goriške statistične regije). Ustanovljena je bila leta 1994 ter predstavlja gospodarsko in kulturno središče Vipavske doline. Leži na zahodnem delu Slovenije, v zgornji Vipavski dolini, na strateško zelo pomembnem prehodu iz Furlanske nižine v Italiji, v osrednjo Slovenijo. Občina Ajdovščina je razdeljena na 28 krajevnih skupnosti, ki zajemajo 45 naselij. Občina je s 245,2 km² po svoji površini ena izmed večjih občin v Sloveniji in se med slovenskimi občinami uvršča na 18 mesto po površini. Število prebivalcev občine iz leta v leto stalno narašča. V Občini danes živi 19.898 prebivalcev (SURS, julij 2023).

Slika 1: Pokrajina Ajdovščine



Vir: www.ajdovscina.si

Občina Ajdovščina je gospodarsko, izobraževalno in kulturno središče Vipavske doline v zahodni Sloveniji ob meji z Italijo (80 km od Ljubljane, 150 km od Benetk). Že od najstarejših časov ima občina Ajdovščina

pomembno prometno vlogo. Skozi dolino pelje magistralna in hitra cesta, kar Ajdovščino postavlja med prometno najdosegljivša mesta v regiji. Reliefno je ajdovska občina zelo razgibana. Zajema osrednji del Vipavske doline, ki jo od vzhoda proti severu oklepajo visoke planote Nanosa, Hrušice in Trnovskega gozda, na jugu pa Vipavski griči. Območje je eno najrodovitnejših področij v Sloveniji, saj vegetacijska doba v teh krajih traja skoraj dva meseca dlje kot v osrednji Sloveniji. Pomemben dejavnik oblikovanja tega prostora je tudi bogata prepredenost doline z vodnim omrežjem, ki se zliva v reko Vipavo. Največ vode dovaja reka Hubelj, ki teče skozi glavno mesto občine – Ajdovščino in je pomemben vodni vir za večino naselij tudi sosednjih občin. Poleg tega pa je ta reka predstavljala tudi pomemben energetski potencial številnih obratov in s tem razvoja mesta in tudi širšega območja doline. Ajdovščina in njena okolica se tako ponašata z bogato naravno in kulturno dediščino.

Razvoj občine Ajdovščina je v preteklih desetletjih opredeljevala industrija na področju prehranske, gradbene, lesne, kovinske in tekstilne panoge, danes pa se te tradicionalne dejavnosti nadgrajuje z modernimi in visokotehnološkimi dejavnostmi letalske, biotehnološke ter informacijsko-komunikacijske industrije. Na pogorišču propadlih podjetij in kriznih let ajdovskega gospodarstva v letih okoli 2014 so začeli preudarno graditi in ustvarjati nove zgodbe. Skupaj z gospodarstveniki, okovani z vzajemnim pogumom in medsebojno pomočjo, so uspeli ustvariti nekaj, kar je za marsikoga še pred časom veljalo za nepredstavljivo – Ajdovščina doživlja izjemen gospodarski razcvet in postaja steber gospodarskega razvoja na Primorskem in širše. Strateški temelji tega razvoja je bil postavljen s Strategijo razvoja občine Ajdovščina do 2030 in akcijskim planom, ki je bil soglasno potrjen na občinskem svetu leta 2015 (vir: Občina Ajdovščina, 2026).

Občina Ajdovščina je samoupravna lokalna skupnost, ki v okviru svojih nalog zagotavlja tudi pogoje za izvajanje šolskih prevozov. Zaradi razpršene poselitve, prometnih potreb otrok in organizacije osnovnošolskega izobraževanja imajo šolski prevozi pomembno vlogo pri zagotavljanju dostopnosti do vzgojno-izobraževalnih ustanov.

3.2 Osnovni statistični podatki investitorja

Tabela 1: Statistični podatki Občine Ajdovščina za leto 2023

Površina km ² - 1. januar	246
Število prebivalcev - 1. julij	19.898
Število moških - 1. julij	10.214
Število žensk - 1. julij	9.684
Gostota naseljenosti - 1. julij	81
Naravni prirast	4
Skupni prirast	83
Naravni prirast (na 1.000 prebivalcev)	0,2
Skupni selitveni prirast (na 1.000 prebivalcev)	4,0
Skupni prirast (na 1.000 prebivalcev)	4,2
Povprečna starost prebivalcev - 1. julij	43,0
Število delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču)	9.109
Število delovno aktivnih prebivalcev (po delovnem mestu)	8.180
Stopnja delovne aktivnosti (%)	73,8
Povprečna mesečna bruto plača na zaposleno osebo (EUR)	2.060,11
Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo (EUR)	1.361,59
Povprečna mesečna bruto plača (indeks, SI=100)	92,8
Povprečna mesečna neto plača (indeks, SI=100)	94,2

Vir: Statistični urad Republike Slovenije, 2026

3.3 Povzetek obstoječega stanja na območju predlagane investicije

Na območju Občine Ajdovščina se šolski prevozi izvajajo za potrebe osnovnih šol in njihovih učencev. Obstoječi vozni park, ki se uporablja za izvajanje teh prevozov, je potrebno postopno posodobljati, tako z vidika zanesljivosti in organizacije prevozov kot tudi z vidika zmanjševanja negativnih vplivov prometa na okolje.

Povzetek osnovnih šol, ki bodo deležne posodobitve vozil

OŠ Col

Na Colu se je poučevanje pričelo že pred letom 1850. V začetku so poučevali domačini, prvi znani učitelj je bil Petrič s Kovka. Današnja osnovna šola Col je bila temeljito obnovljena v letu 2002, leto kasneje pa je bila ob njej zgrajena tudi sodobna večnamenska telovadnica. K colski osnovni šoli spada tudi Podružnična šola Podkraj. OŠ Col obiskuje 194 učencev. Za izvajanje prevozov OŠ Col uporablja 1 kombi.

Tabela 2: OŠ Col - informacije o šolskem kombiju za leto 2025

	Kombi 1
Povprečno št. opravljenih kilometrov na leto	7.600 km
Skupno število kilometrov na vozilu	161.172 km
Letni stroški vzdrževanja vozila (popravilo v 2025)	5.893,74 €
Letni stroški registracije vozila	520,14 €
Letni stroški zavarovanja vozila	552,84 €
Letni stroški goriva	1.430,06 €
Skupni letni stroški vozila	8.396,78 €

OŠ Dobravlje

OŠ Dobravlje je podeželska šola, kamor zahajajo otroci iz spodnjega dela ajdovske občine. Pohvali se lahko z največjim številom podružničnih šol, tako v Ajdovščini, kot v regiji. Na matični šoli v Dobravljah poteka le pouk višje stopnje, mlajši otroci pa obiskujejo podružnice v Skriljah, Črničah, Vipavskem Križu in Vrtovinu. OŠ Dobravlje obiskuje 507 učencev. Za izvajanje prevozov OŠ Dobravlje uporablja 2 kombija.

Tabela 3: OŠ Dobravlje - informacije o šolskih kombijih za leto 2025

	Kombi 1	Kombi 2
Povprečno št. opravljenih kilometrov na leto	21.800 km	25.700 km
Skupno število kilometrov na vozilu	174.263 km	350.058 km
Letni stroški vzdrževanja vozila	3.475,56 €	2.482,05 €
Letni stroški registracije vozila	243,26 €	690,83 €
Letni stroški zavarovanja vozila	543,60 €	283,31 €
Letni stroški goriva	3.167,47 €	4.025,38 €
Skupni letni stroški vozila	7.429,89 €	7.481,57 €

OŠ Otlica

OŠ Otlica je najvišje ležeča šola v občini Ajdovščina, njen šolski okoliš je Gora. Je tudi prva šola na območju občine Ajdovščina, ki je uvedla devetletko. Je najmanjša po številu otrok, pa vendar med vsemi šolami najbolj potrebna, saj je Gora precej odmaknjena od drugih urbanih središč. Poslanstvo šole torej ni samo pedagoško delo, pač pa je vitalni del življenja na Gori. OŠ Otlica obiskuje 63 učencev. Za izvajanje prevozov OŠ Otlica uporablja 1 kombi.

Tabela 4: OŠ Otlica - informacije o šolskem kombiju za leto 2025

	Kombi 1
Povprečno št. opravljenih kilometrov na leto	10.000 km
Skupno število kilometrov na vozilu	106.802 km
Letni stroški vzdrževanja vozila	1.902,53 €
Letni stroški registracije vozila	217,24 €
Letni stroški zavarovanja vozila	525,17 €
Letni stroški goriva	1.475,73 €
Skupni letni stroški vozila	4.120,67 €

OŠ Šturje

OŠ Šturje je najmlajša osnovna šola v občini Ajdovščina. Pred leti zgrajena nova šola v Šturjah pa si je že našla svoje mesto pod ajdovskim soncem. Pognala je močne korenine svojega drevesa, ki je logotip šole. Ob matični šoli v okviru OŠ Šturje deluje tudi podružnica v Budanjah. OŠ Šturje obiskuje 505 učencev. Za izvajanje prevozov OŠ Šturje uporablja 1 kombi.

Tabela 5: OŠ Šturje - informacije o šolskem kombiju za leto 2025

	Kombi 1
Povprečno št. opravljenih kilometrov na leto	13.000 km
Skupno število kilometrov na vozilu	185.961 km
Letni stroški vzdrževanja vozila	1.853,83 €
Letni stroški registracije vozila	206,21 €
Letni stroški zavarovanja vozila	785,90 €
Letni stroški goriva	2.970,65 €
Skupni letni stroški vozila	5.816,59 €

3.4 Razlogi za predlagano investicijo

Temeljni razlog za investicijsko namero je posodobitev sistema šolskih prevozov z nakupom novih šolskih kombijev oz. brezemisijevih vozil. S tem bo občina zagotovila bolj zanesljivo, varno in okoljsko sprejemljivejše izvajanje šolskih prevozov ter izboljšala pogoje za izvajanje javne naloge na področju mobilnosti otrok.

Predmet investicije je nakup šolskih kombijev oz. petih novih e-kombijev, ki bodo namenjeni izvajanju šolskih prevozov za:

- OŠ Dobravlje – 2 e-kombija,
- OŠ Col – 1 e-kombi,
- OŠ Otlica – 1 e-kombi,
- OŠ Šturje – 1 e-kombi.

Občina Ajdovščina bo za namen pridobitve sofinanciranja projekt prijavila na Javni poziv za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (oznaka: JP VPPŠ-2025). V vlogi sofinancerja nastopa Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, družba Borzen, operater trga z elektriko, d.o.o. pa nastopa v vlogi izvajalca javnega poziva v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Višina nepovratne finančne spodbude za posamezno vozilo znaša do 80% upravičenih stroškov, vendar ne več kot 64.000 EUR za posamezno vozilo v primeru ciljne kategorije M1.

Predlagana investicija je zato smiselna z organizacijskega, okoljskega in finančnega vidika, saj občini omogoča tudi pridobitev nepovratnih sredstev po predmetnem javnem pozivu.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Cilji predlagane investicije

Glavni cilj investicije je nakup novih šolskih kombijev, brezemisijskih e-kombijev za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina.

Operativni cilji investicije so:

- zagotoviti varnejši, zanesljivejši in organizacijsko učinkovitejši prevoz šolarjev,
- nadomestiti obstoječa okoljsko manj ustrezna vozila z novimi brezemisijskimi vozili,
- zmanjšati emisije CO₂, NO_x in trdnih delcev iz prometa,
- zmanjšati hrup pri izvajanju šolskih prevozov,
- izboljšati kakovost izvajanja javne storitve na področju prevoza otrok,
- zagotoviti pogoje za uspešno prijavo na javni poziv JP VPPŠ-2025.

Cilj javnega poziva je spodbujanje nakupa novih brezemisijskih vozil, širša uveljavitev teh vozil ter povečanje uporabe javnega potniškega prometa z vozili brez emisij CO₂ na izpustu in brez emisij onesnaževal zunanega zraka, kot so NO_x, PM₁₀ in PM_{2.5}.

4.2 Usklajenost predlagane investicije s strateškimi in razvojnimi dokumenti Slovenije in EU

Investicija je usklajena s temeljnimi usmeritvami razvoja trajnostne mobilnosti, zmanjševanja emisij iz prometa ter spodbujanja uporabe brezemisijskih vozil na ravni Evropske unije, Republike Slovenije in Občine Ajdovščina.

4.2.1 Usklajenost z dokumenti Evropske unije

Evropski zeleni dogovor / EU Green Deal

- Projekt prispeva k razogljičenju prometa in k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov ter onesnaževal zunanega zraka. Nakup novih brezemisijskih e-kombijev za šolske prevoze pomeni konkreten ukrep prehoda na čistejšo mobilnost na lokalni ravni in podpira cilj postopnega preoblikovanja prometnega sistema v okoljsko vzdržnejšo obliko.

Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila)

- Projekt prispeva k dolgoročnemu cilju podnebne nevtralnosti Evropske unije in k postopnemu zmanjševanju emisij v prometnem sektorju. Zamenjava obstoječih vozil z novimi brezemisijskimi vozili predstavlja ukrep zmanjševanja emisij na lokalni ravni in podpira izvajanje podnebnih ciljev EU.

Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost

- Projekt spodbuja uvajanje brezemisijskih vozil v promet in podpira trajnostno preobrazbo lokalnih prevoznih sistemov. Nakup e-kombijev za šolske prevoze prispeva k bolj čisti, odporni in sodobni mobilnosti ter k zmanjševanju odvisnosti od vozil na fosilna goriva pri izvajanju javnih nalog.

Direktiva (EU) 2019/1161 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz

- Projekt zmanjšuje emisije CO₂ na izpustu ob izvajanju prevozov v javnem interesu. Predlagana investicija tako neposredno sledi evropski usmeritvi povečevanja deleža čistih in energetsko učinkovitih vozil v javnem sektorju.

4.2.2 Usklajenost z dokumenti Republike Slovenije

Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS 2030)

- Projekt prispeva k ciljem Strategije razvoja Slovenije 2030, ki kot krovni razvojni okvir države poudarja kakovost življenja za vse, trajnostni razvoj, učinkovito rabo virov in prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo. Nakup e-kombijev za prevoz šolarjev izboljšuje dostopnost javne storitve, zmanjšuje okoljske obremenitve prometa in prispeva k bolj trajnostni mobilnosti na lokalni ravni.

Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt (NEPN)

- Projekt zmanjšuje emisije toplogrednih plinov, pospešuje prehod na čiste vire energije ter razogljčenje prometa. Zamenjava obstoječih šolskih kombijev z novimi brezemisijskimi vozili pomeni konkreten izvedbeni ukrep na področju trajnostne mobilnosti in podpira doseganje nacionalnih energetskih in podnebnih ciljev.

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030

- Projekt prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti, k izboljšanju kakovosti prometnih storitev in k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje. Investicija podpira modernizacijo prevozov v javnem interesu ter spodbuja uporabo okoljsko sprejemljivejših vozil v lokalnem prometnem sistemu.

4.2.3 Usklajenost z dokumenti Občine Ajdovščina

Strategija razvoja Občine Ajdovščina do leta 2030

- Projekt sledi trajnostnemu razvoju, kakovosti bivanja, učinkoviti javni infrastrukturi ter okoljskemu odgovornemu upravljanju prostora in storitev. Nakup e-kombijev za prevoz šolarjev pomeni izboljšanje občinske javne infrastrukture na področju mobilnosti ter prispeva k večji kakovosti izvajanja javnih storitev za prebivalce občine.

Celostna prometna strategija Občine Ajdovščina

- Projekt usmerja razvoj prometa v bolj trajnostne, varne in okolju prijazne oblike mobilnosti. Nakup novih brezemisijskih kombijev za šolske prevoze prispeva k zmanjšanju emisij in hrupa ter k izboljšanju kakovosti in zanesljivosti vsakodnevnih prevozov otrok do vzgojno-izobraževalnih ustanov.

Akcijski načrt za trajnostno energijo in podnebne spremembe za občino Ajdovščina (SECAP)

- Projekt podpira ukrepe za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in za prilagajanje lokalnega okolja na podnebne spremembe. Zamenjava obstoječih vozil z brezemisijskimi e-kombiji prispeva k zmanjšanju izpustov v prometu in predstavlja neposredno izvedbeno podporo občinskim podnebnim in energetskim usmeritvam.

5 PREDSTAVITEV VARIANT

5.1 Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije predvideva, da Občina Ajdovščina ne izvede nakupa novih šolskih kombijev oz. brezemisijskih kombijev in nadaljuje izvajanje šolskih prevozov z obstoječim voznim parkom oziroma po obstoječem organizacijskem modelu.

Takšna varianta ne omogoča:

- posodobitve voznega parka,
- zmanjšanja emisij in hrupa,
- izboljšanja kakovosti izvajanja šolskih prevozov,
- koriščenja nepovratnih sredstev iz javnega poziva JP VPPŠ-2025.

Z vidika razvojnih, okoljskih in finančnih ciljev investitorja je varianta brez investicije manj primerna.

5.2 Varianta »z« investicijo

Varianta z investicijo predvideva nakup šolskih kombijev oz. petih novih brezemisijev e-kombijev za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina. Predvidena vozila bodo namenjena izvajanju šolskih prevozov za OŠ Dobravlje (2 e-kombija), OŠ Col (1 e-kombi), OŠ Otlica (1 e-kombi) in OŠ Šturje (1 e-kombi). Gre za nova vozila kategorije M1, z najmanj osmimi sedeži poleg sedeža voznika, ki bodo kupljena po oddaji vloge in prvič po proizvodnji registrirana v Republiki Sloveniji na ime Občine Ajdovščina.

Predlagana investicija pomeni posodobitev voznega parka za izvajanje šolskih prevozov ter zagotavljanje zanesljivejšega, varnejšega in okoljsko sprejemljivejšega prevoza učencev. Z nakupom novih brezemisijevih vozil bo občina prispevala k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov in drugih škodljivih izpustov iz prometa ter k zmanjšanju hrupa pri izvajanju šolskih prevozov.

Predmetna vozila bodo namenjena izvajanju organiziranih šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina, s ciljem zagotavljanja varnega, zanesljivega in učinkovitega prevoza učencev do osnovnih šol. Uporaba vozil bo usklajena z organizacijskimi potrebami investitorja in upravljalcev ter s pogoji, določenimi v javnem pozivu in veljavni zakonodaji.

Na podlagi primerjave variant se ugotavlja, da je varianta z investicijo ustrežnejša, saj omogoča doseganje razvojnih, okoljskih in organizacijskih ciljev investitorja ter predstavlja primerno podlago za nadaljnjo izvedbo investicije.

6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

6.1 Vrsta investicije

Predmet investicije je nakup šolskih kombijev oz. petih novih električnih kombiniranih vozil za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina, in sicer 2 e-kombijev za OŠ Dobravlje ter po 1 e-kombija za OŠ Col, OŠ Otlica in OŠ Šturje.

Predmet naročila so tipska električna kombinirana vozila kategorije M1 (8+1), bele barve, s pogonom na električno energijo in s popolnoma električnim pogonom 4x4. Vozila morajo imeti samodejni menjalnik, skupno moč motorja najmanj 150 kW, največji navor najmanj 400 Nm, baterijo kapacitete najmanj 70 kWh, porabo električne energije največ 28 kWh/100 km v kombinirani vožnji, emisije CO₂ 0 g/km, doseg po standardu WLTP najmanj 300 km v kombinirani vožnji ter podaljšano medosno razdaljo.

Ponudniki bodo morali izkazati, da ponujena vozila ustrezajo vsem tehničnim predpisom, normativom in standardom, veljavnim v Republiki Sloveniji in Evropski uniji, ter da izpolnjujejo zahteve naročnika in temeljne okoljske zahteve v skladu z določili Uredbe o zelenem javnem naročanju. Minimalni splošni garancijski rok mora znašati 4 leta od dneva prve registracije vozila, garancijski rok za baterijo najmanj 8 let ob ohranitvi najmanj 70 % kapacitete, dodatna garancija proti prerjavenju nosilne konstrukcije pa

najmanj 12 let. Zagotovljen mora biti tudi pooblaščen servis v Sloveniji ter dobava originalnih nadomestnih delov za čas trajanja garancije oziroma še najmanj 10 let.

6.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Tabela 6: Ocena investicijskih stroškov v stalnih cenah

Vrsta stroška	Vrednost projekta			Upravičeni stroški			Neupravičeni stroški		
	brez DDV	DDV (22%)	z DDV	brez DDV	DDV (22%)	z DDV	brez DDV	DDV (22%)	z DDV
A.1 Nakup šolskih kombijev (5 e-kombijev)	266.393,44 €	58.606,56 €	325.000,00 €	266.393,44 €	58.606,56 €	325.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
A STROŠKI INVESTICIJE	266.393,44 €	58.606,56 €	325.000,00 €	266.393,44 €	58.606,56 €	325.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
B.1 Izdelava investicijske dokumentacije	1.500,00 €	330,00 €	1.830,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.500,00 €	330,00 €	1.830,00 €
B.2 Ostala dokumentacija in storitve	959,02 €	210,98 €	1.170,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	959,02 €	210,98 €	1.170,00 €
B STROŠKI ZUNANJIH IZVAJALCEV	2.459,02 €	540,98 €	3.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2.459,02 €	540,98 €	3.000,00 €
SKUPNA VREDNOST PROJEKTA (A+B)	268.852,46 €	59.147,54 €	328.000,00 €	266.393,44 €	58.606,56 €	325.000,00 €	2.459,02 €	540,98 €	3.000,00 €

6.3 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Predvideno trajanje projekta ni daljše od enega leta, zato skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10, 27/16), ni potreben preračun vrednosti investicijskega projekta (stalne cene = tekoče cene).

6.4 Navedba osnove za oceno vrednosti

Ocena investicijske vrednosti temelji na predhodno opravljenem poizvedovanju trga za nakup novih električnih kombiniranih vozil, ki ustrezajo tehničnim zahtevam javnega poziva VPPŠ-2025 (maj 2025) in izkazanih potreb osnovnih šol. Določitev okvirne vrednosti vozil izhaja iz informativno pridobljenih cen primerljivih vozil preko javno dostopnih spletnih strani ponudnikov in proizvajalcev ter iz dodatno opravljenih poizvedovalnih klicev avtohiš, ki ponujajo vozila s primerljivimi tehničnimi in funkcionalnimi lastnostmi.

7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

7.1 Predhodne strokovne podlage

Pri metodologiji in izdelavi vsebine investicijskega dokumenta so bile smiselno upoštevane naslednje strokovne podlage:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016);

Za določitev vrste investicije je ključno upoštevanje pogojev in zahtev iz Javnega poziva za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (oznaka: JP VPPŠ-2025) in potrebe, ki jih izkazujejo osnovne šole za najbolj optimalno izvedbo šolskih prevozov.

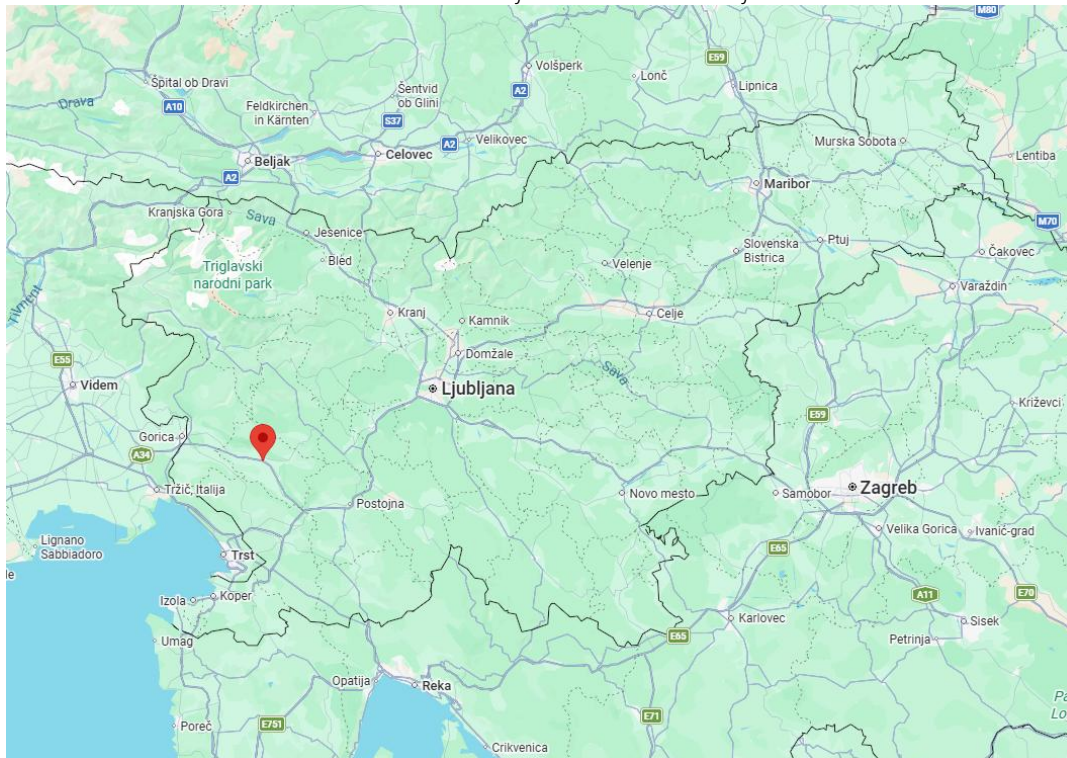
7.2 Opis lokacije

Predmet investicije ni vezan na eno samo lokacijo, saj gre za nakup novih šolskih kombijev oz. mobilnih osnovnih sredstev – vozil. Vozila se bodo uporabljala na območju Občine Ajdovščina za izvajanje šolskih prevozov, in sicer, z izjemo občasnih izrednih prevozov, pretežno v okoliših OŠ Dobravlje (Dobravlje 1, 5263 Dobravlje in šolski okoliš), OŠ Col (Col 35, 5273 Col in šolski okoliš), OŠ Otlica (Otlica 48, 5270 Ajdovščina in šolski okoliš) in OŠ Šturje (Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina in šolski okoliš).

Makrolokacija

Država: Slovenija, Statistična regija: Goriška, Občina: Ajdovščina

Slika 2: Makrolokacija nameravane investicije

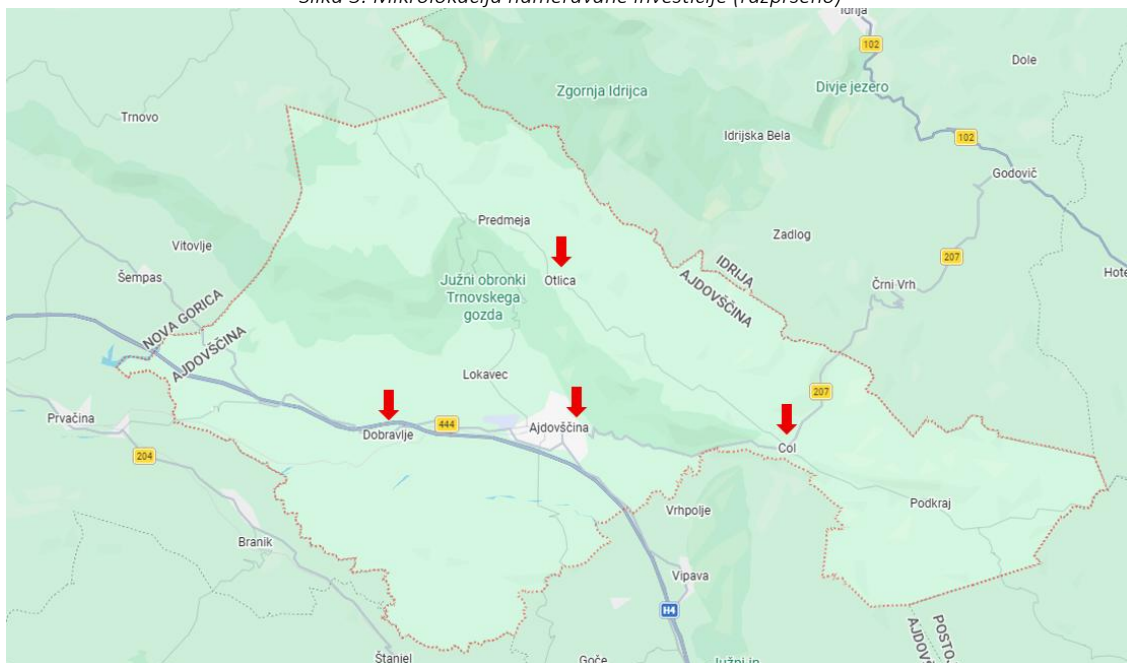


Vir: www.google.si/maps

Mikrolokacija

OŠ Dobravlje, Dobravlje 1, 5263 Dobravlje in šolski okoliš, OŠ Col, Col 35, 5273 Col in šolski okoliš, OŠ Otlica, Otlica 48, 5270 Ajdovščina in šolski okoliš in OŠ Šturje, Bevkova ulica 22, 5270 Ajdovščina in šolski okoliš.

Slika 3: Mikrolokacija nameravane investicije (razpršeno)



Vir: www.google.si/maps

7.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Tabela 7: Terminski plan izvedbe investicije

AKTIVNOST	Začetek	Zaključek
Izdelava investicijske dokumentacije	januar 2026	marec 2026
Priprava in prijava vloge na Javni poziv Borzena (JP VPPŠ-2025)	marec 2026	marec 2026
Priprava in izvedba javnega razpisa za nabavo vozil	april 2026	november 2026
Predaja novih vozil upravljalcem	november 2026	december 2026
Zaključek projekta (zaključek financiranj in vseh aktivnosti)	november 2026	december 2026

7.4 Varstvo okolja - opis pričakovanih vplivov gradnje na okolico

Predmet investicije je nakup šolskih kombijev oz. petih novih električnih kombiniranih vozil za izvajanje šolskih prevozov na območju Občine Ajdovščina, zato niso pričakovani običajni vplivi na okolico, kot so posegi v zemljišča, povečane emisije prahu, gradbeni odpadki, hrup zaradi gradbenih del ali začasne prometne obremenitve kot v primerih izvajanja raznih gradenj.

Ker gre za nakup novih brezemisijevih vozil z namenom menjave starejših vozil, so pričakovani vplivi investicije na okolje pretežno pozitivni. Z zamenjavo oziroma zagotovitvijo novih električnih e-kombijev za izvajanje šolskih prevozov se bodo zmanjšali negativni vplivi prometa na okolje, predvsem z vidika emisij toplogrednih plinov, emisij onesnaževal zunanjega zraka ter hrupa. Nova vozila ne bodo povzročala emisij CO₂ na izpustu, prav tako bodo prispevala k zmanjšanju emisij delcev in drugih škodljivih snovi v primerjavi z vozili na konvencionalni pogon. Pričakujejo se pozitivni okoljski učinki investicije v izboljšanje kakovosti bivalnega okolja na območjih, kjer se izvajajo šolski prevozi, zlasti v bližini vzgojno-izobraževalnih ustanov in naselij, saj bodo električna vozila zaradi tišjega delovanja prispevala tudi k manjši obremenitvi okolja s hrupom.

Investicija zato z vidika varstva okolja ne predstavlja dodatnih obremenitev prostora, temveč pomeni ukrep za zmanjševanje vplivov prometa na okolje ter prispeva k bolj trajnostnemu in okoljsko sprejemljivemu izvajanju šolskih prevozov.

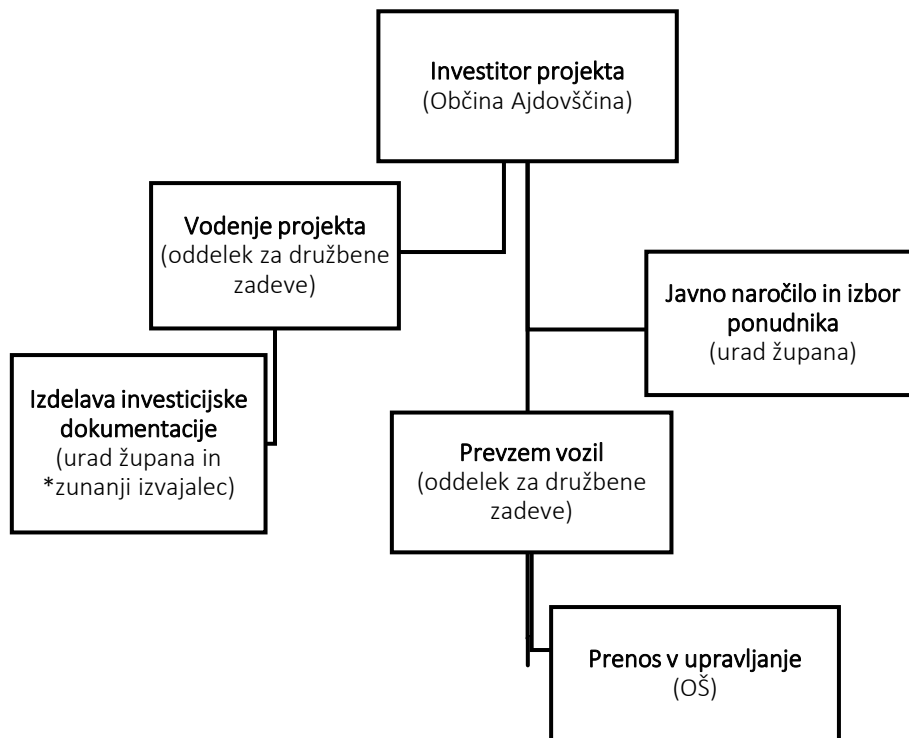
7.5 Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Za namen izvedbe investicije ni predvidene posebne organizacije. Investitor Občina Ajdovščina je s svojimi zaposlenimi tudi odgovorni nosilec celotnega projekta in bo izvajal investicijo v skladu z Zakonom o javnem naročanju.

Tabela 8: Kadrovska shema projekta

Ime in priimek	Položaj	Zadolžitev v okviru projekta
Katarina Ambrožič	vodja oddelka za družbene zadeve	odgovorna oseba za izvedbo investicije
Katarina Ambrožič	vodja oddelka za družbene zadeve	vodja projekta
Irena Štokelj	strokovna sodelavka VII/2 - I, v Uradu župana	izvedba javnega naročila
Mateja Kokoravec	strokovna sodelavka za javna naročila, v Uradu župana	izvedba javnega naročila
Patrik Močnik	višji svetovalec župana za nepremičnine, v Uradu župana	priprava DIIP
Zunanji izvajalec	zunanji izvajalec	priprava NIP (* ne nujno)

Slika 4: Organizacijska shema projekta:



7.6 Predvideni viri financiranja

Investicija bo financirana iz proračuna Občine Ajdovščina ter nepovratnih sredstev, ki so predvidena na podlagi prijave na Javni poziv za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (oznaka: JP VPPŠ-2025, maj 2025).

Za namen realizacije investicije in vodenja projekta so sredstva zagotovljena v proračunu Občine Ajdovščina na proračunski postavki 19072, NRP OB001-19-0032.

Tabela 9: Viri financiranja v stalnih = tekočih cenah po letih

VIRI FINANCIRANJA	Leto	SKUPAJ	
	2026	z DDV	%
Upravičeni stroški			
Občina Ajdovščina	65.000,00 €	65.000,00 €	19,8%
Nepovratne finančne spodbude (Borzen)	260.000,00 €	260.000,00 €	79,3%
Skupni upravičeni stroški	325.000,00 €	325.000,00 €	99,1%
Neupravičeni stroški			
Občina Ajdovščina	3.000,00 €	3.000,00 €	0,9%
Nepovratne finančne spodbude (Borzen)	0,00 €	0,00 €	0,0%
Skupni neupravičeni stroški	3.000,00 €	3.000,00 €	0,9%
SKUPAJ	328.000,00 €	328.000,00 €	100,0%

7.7 Ekonomska upravičenost projekta

7.7.1 Stroški investicije

Skupna ocenjena vrednost investicije znaša 328.000,00 EUR. Od tega znaša vrednost nakupa šolskih kombijev oz. petih novih električnih kombiniranih vozil 325.000,00 EUR, predvideni strošek priprave investicijske dokumentacije, ostale dokumentacije in storitev pa 3.000,00 EUR.

Finančna konstrukcija investicije predvideva:

- 260.000,00 EUR nepovratnih sredstev iz naslova javnega poziva,
- 68.000,00 EUR lastnih sredstev Občine Ajdovščina.

Upravičeni stroški za sofinanciranje znašajo 325.000,00 EUR, torej strošek nabave vozil, pri čemer je v skladu s pogoji poziva v upravičene stroške vključen tudi DDV. Strošek investicijske dokumentacije, ostale dokumentacije in registracije vozil ni predmet sofinanciranja in se v celoti krije iz lastnih sredstev investitorja.

7.7.2 Stroški v primeru neizvedbe investicije

V primeru neizvedbe investicije občina ne bi pridobila predvidenih nepovratnih sredstev in bi morala tudi v prihodnje zagotavljati izvajanje šolskih prevozov brez načrtovane posodobitve voznega parka. To pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki je z organizacijskega, okoljskega in razvojnega vidika manj ugodno.

Neizvedba investicije bi lahko dolgoročno pomenila večjo izpostavljenost stroškom, povezanim z uporabo starejših oziroma manj ustreznih vozil, večjo odvisnost od obstoječih rešitev pri organizaciji prevozov ter manjšo možnost postopnega prehoda na sodobnejši in okoljsko sprejemljivejši vozni park. Občina bi obenem zamudila možnost, da ob relativno nizki lastni finančni udeležbi izvede investicijo večjega obsega.

7.7.3 Koristi investicije

Koristi investicije se kažejo na več ravneh. Z vidika izvajanja javne naloge bo občina z nakupom novih vozil izboljšala pogoje za organizacijo šolskih prevozov ter zagotovila sodobnejša, zanesljivejša in varnejša vozila za prevoz učencev. Projekt bo prispeval k boljši operativni pripravljenosti sistema šolskih prevozov in k lažjemu prilagajanju potrebam posameznih osnovnih šol.

Pomemben vidik koristi je tudi okoljski učinek investicije, saj nova električna vozila zmanjšujejo emisije škodljivih snovi in hrup v primerjavi z vozili na konvencionalni pogon. S tem investicija prispeva k bolj trajnostnemu izvajanju prevozov in k izboljšanju kakovosti bivalnega okolja.

Z ekonomskega vidika je bistvena korist investicije v tem, da občina za izvedbo projekta zagotovi le manjši del potrebnih sredstev, medtem ko se glavnina stroškov financira iz nepovratne finančne spodbude. Takšna finančna konstrukcija pomeni učinkovitejšo porabo proračunskih sredstev in večjo investicijsko sposobnost občine.

7.7.4 Primerjava variant

Primerjava variant pokaže, da je varianta brez investicije manj ugodna, saj ne omogoča tehnološke posodobitve voznega parka, ne prinaša izboljšav pri izvajanju šolskih prevozov in ne omogoča koriščenja

razpoložljivih nepovratnih sredstev. Takšna varianta pomeni nadaljevanje obstoječega stanja brez razvojnega premika.

Varianta z investicijo pa omogoča izvedbo jasno opredeljenega projekta, izboljšanje pogojev za izvajanje šolskih prevozov, zmanjšanje vplivov prometa na okolje ter finančno razbremenitev občinskega proračuna zaradi pridobitve zunanjih virov. Z vidika investitorja, uporabnikov in širšega javnega interesa je zato varianta z investicijo ugodnejša in primernejša.

7.7.5 Sklep o ekonomski upravičenosti

Na podlagi ocenjene vrednosti investicije, predvidene finančne konstrukcije, pričakovanih učinkov in primerjave variant se ugotavlja, da je projekt Nakup šolskih kombijev ekonomsko upravičen.

Investicija je finančno racionalna, saj občina z razmeroma omejenim lastnim vložkom zagotovi izvedbo projekta, ki bo dolgoročno izboljšal izvajanje šolskih prevozov in prispeval k doseganju okoljskih ter razvojnih ciljev. Glede na navedeno se ocenjuje, da je izvedba investicije smiselna in primerna za nadaljnjo realizacijo.

8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI PRIPRAVE NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, **da je investicija v projekt Nakup šolskih kombijev upravičena**, zato menimo, da je naložba smiselna in upravičena za izvajanje.

Po potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta s strani investitorja, glede na vrednost predmetnega projekta in zgoraj navedene določbe o mejnih vrednostih iz Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS 60/06, 54/10 in 27/16) sicer ni potrebno pripravljati nadaljnjih dokumentov (predinvesticijska zasnova in investicijski program). A zaradi morebitne uskladitve investicijske vrednosti, dinamike financiranja oziroma drugih ključnih elementov projekta bo investitor med izvajanjem projekta spremljal odstopanja od potrjene investicijske dokumentacije. V primeru bistvenih sprememb projekta, zlasti če bi te pomembneje vplivale na obseg, časovni načrt, vire financiranja ali investicijsko vrednost, **bo investitor ravnal skladno z Uredbo o enotni metodologiji ter po potrebi pripravil novelacijo investicijskega programa (NIP)**.