

Odgovor na vprašanje svetnika Janeza Tratnika kolikšni so bili prihodki podžupanov v lanskem letu

Podžupani so v letu 2024 prejeli:

- Mitja Tripković je prejel plačo podžupana v znesku 16.399,56 eur bruto oziroma 11.999,23 eur neto,
- Dejan Pišot je prejel plačo podžupana v znesku 14.579,22 eur bruto oziroma 10.667,28 eur neto,
- Matjaž Bajec je prejel plačo podžupana v znesku 14.597,72 eur bruto oziroma 10.685,78 eur neto.

Pripravila: Karmen Slokar

Odgovor na vprašanje podžupana Mitje Tripkovića kolikšni so bili prihodki svetnika Janeza Tratnika v lanskem letu

Svetnik Janez Tratnik je v letu 2024 iz naslova sejin za udeležbo na sejah občinskega sveta in sejah delovnih teles občinskega sveta prejel sejnino v znesku 3.366,60 eur bruto oziroma 2.339,79 eur neto.

Pripravila: Karmen Slokar

Odgovor na vprašanje Valentina Krtelja glede sanacije Vilharjeve ulice proti Palam

Sanacija izkopa, ki je nastal zaradi saniranja struge Hublja, je bila naročena KSD.

Kar pa se tiče asfaltacije izkopov po izvedbi optike, bo ta izvedena v naslednji mesecih.

Pripravil: Peter Kete

Odgovor na vprašanje Angela Vidmarja glede izvedbe ter sanacije prekopov po Tovarniške ulici ter Idrijski cesti

S KSD smo se dogovorili, da bodo po Tovarniški ulici izvedli pregled stanja glede prekopov ter opravili vsa nujna sanacijska dela. Po navedeni ulici bo potrebno sicer pred celovito prenovo asfaltnih površin izvesti tudi prenovo komunalne infrastrukture.

V zvezi z dovoljenji za izvedbo prekopov, Občina izdaja soglasja, v katerih so navedeni pogoji za prekop. V dovoljenju za zaporo ceste pa je tudi navedeno tudi, da je izvajalec del odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih deli. Stroški za sanacijo poškodbe vozišča bremenijo izvajalca del. Kontrolo nad prometno zaporo pa ima izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest.

Pripravila: Peter Kete in Eliana Humar

Odgovor na pobudo Igorja Česnika glede odstranitve bakrenih telefonskih kablov po vaseh

Pobudo smo posredovali na Telekom (ki je lastnik tega omrežja), odgovor še čakamo.

Pripravil: Peter Kete

Odgovor na vprašanje Janeza Tratnika glede oznak s sprejem po Kastri

V sklopu kablaze elektro omrežja po Kastri, je zaradi gradbenih pri Starem mlinu izvajalec naročil označitev obstoječega plinovodnega omrežja. Zakoličba je bila izvedena v večjem obsegu, kot je bila potrebna. Na to smo opozorili tako izvajalca del kot Adriaplin. Zagotovljeno je bilo, da bodo oznake očistili, saj niso več potrebne.

Pripravil: Peter Kete

Odgovor na vprašanje Dejana Škvarča glede izvedbe ter sanacije klančine med Stolpom in Dvorano prve slovenske vlade

Klančina je del spomeniško zaščenega območja Kastre ter tudi del projekta prenove zunanjih površin, ki pa zaenkrat še ni prišel na vrsto.

Obstoječe fuge med tlakovci so moteče, na ZVKD bomo preverili, na kakšen način bi jih bilo mogoče vsaj delno sanirati.

Pripravil: Peter Kete

Odgovor na vprašanje svetnika Dejana Škvarča o poteku programa Mladost na burji

V programu Mladost na burji, ki ga izvaja Inštitut za mladinsko politiko, Ajdovščina sodelujejo naslednje izobraževalne institucije: Otroški vrtec Ajdovščina s podružnicami, vse osnovne šole v občini Ajdovščina in njihove podružnice, Waldorfska šola UE Primorska, Srednja šola Veno Pilon Ajdovščina in Center za izobraževanje, rehabilitacijo in usposabljanje – CIRIUS Vipava.

Število vključenih udeležencev skozi leta

	programsko leto 2021/2022	programsko leto 2022/2023	programsko leto 2023/2024	programsko leto 2024/2025
GROZDEK (vrtec)	245	371	368	461
HUBELJ, ČAVEN, KASTRA (osnovne šole)	1.076	952	1.089	1.024
BURJA (mladi posamezniki)	3	6	21	29
Skupaj	1.324	1.329	1.478	1.514

Priložnosti za vključevanje otrok in mladine v družbeno koristne aktivnosti se ustvarjajo tako med poukom kot pri obšolskih in izven šolskih dejavnostih ter v okolju samem.

V programu sodeluje tudi več kot 90 mentorjev in pomočnikov.

Pripravila: Andreja Vidmar Sukanović

Odgovor na vprašanje svetnika Igorja Česnika glede razsvetljave na mestnem stadionu v Ajdovščini

Investicija v ureditev razsvetljave na mestnem stadionu je v zaključni fazi. V tem mesecu bo podana vloga za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Katera tekma bo odigrana ob otvoritvi še ni znano - odvisno od datuma pridobitve uporabnega dovoljenja in delegiranja tekem NZS, kar se je potrebno dogovoriti skupaj z ustanoviteljem ter ND Primorjem.

V nadaljevanju so prikazani stroški in prihodki v zvezi z delovanjem stadiona v letu 2024 in v letu 2025 do vključno maj 2025:

POSLOVNI USPEH

Od januar 2024
Do december 2024
Nabor kontov: ipi

Stroškovno mesto: 301

Z nepoknjiženimi temeljnicami
Z zapiranjem razredov

Konto	Naziv konta	Debet obdobja	Kredit obdobja	Saldo
1. ODHODKI				
460 101	STROŠKI POMOŽNEGA MATERIALA - ČISTILNI MATERIAL	1.563,90	0,00	1.563,90
460 201	ELEKTRIČNA ENERGIJA	7.591,69	0,00	7.591,69
460 202	PORABA KURIV IN STROŠKI OGREVANJA	5.204,06	0,00	5.204,06
460 301	GORIVA IN MAZIVA ZA PREVOZNA SREDSTVA	589,59	0,00	589,59
460 400	ODPISI DI IN EMBALAŽE	2.290,15	0,00	2.290,15
460 901	STROŠKI SLUŽBENE OBLEKE IN OBUITVE	609,83	0,00	609,83
460 999	STROŠKI DRUGEGA MATERIALA	20.333,27	0,00	20.333,27
461 101	TEKOČE VZDRŽEVANJE POSLOVNIH OBJEKTOV	5.006,02	0,00	5.006,02
461 103	TEKOČE VZDRŽEVANJE DRUGIH OBJEKTOV	10.418,94	0,00	10.418,94
461 106	TEKOČE VZDRŽEVANJE DRUGE OPREME	6.486,08	0,00	6.486,08
461 201	STROŠKI ZAVAROVALNIH PREMIJ	112,63	0,00	112,63
461 303	STROŠKI KONFERENC, SEMINARJEV IN SIMPOZIJEV	68,97	0,00	68,97
461 401	VODA IN KOMUNALNE STORITVE	8.207,66	0,00	8.207,66
461 402	ODVOZ SMETI	1.076,22	0,00	1.076,22
461 501	DNEVNICE ZA SLUŽBENA POTOVANJA V DRŽAVI	19,93	0,00	19,93
461 503	STROŠKI PREVOZA V DRŽAVI	5,66	0,00	5,66
461 700	STROŠKI REPREZENTANCE	50,00	0,00	50,00
461 905	TELEFON, FAKS, ELEKTRONSKA POŠTA	664,51	0,00	664,51
461 907	VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA VOZIL	1.130,06	0,00	1.130,06
461 999	STROŠKI DRUGIH STORITEV	6.429,85	0,00	6.429,85
464 000	PLAČE ZAPOSLENIH - OSNOVNE PLAČE	25.579,80	0,00	25.579,80
464 001	PLAČE ZAPOSLENIH - DODATEK ZA DEL. DOBO IN DODATEK ZA STALNO	1.265,45	0,00	1.265,45
464 002	PLAČE ZAPOSLENIH - POSEBNI DODATKI	833,70	0,00	833,70
464 003	PLAČE ZAPOSLENIH - REDNA DELOVNA USPEŠNOST	503,48	0,00	503,48
464 004	PLAČE ZAPOSLENIH - NADURNO DELO	1.213,05	0,00	1.213,05
464 100	NADOMESTILA PLAČ ZAPOSLENIH	6.007,69	0,00	6.007,69
464 202	POVRAČILA ZAPOSLENIM - PREHRANA MED DELOM	3.099,68	0,00	3.099,68
464 203	POVRAČILA ZAPOSLENIM - PREVOZ NA DELO IN Z DELA	351,18	0,00	351,18
464 400	REGRES ZA LETNI DOPUST	2.507,80	0,00	2.507,80
464 500	NAGRADE, DARILA, BONITETE, DRUGI STROŠKI DELA	29,40	0,00	29,40
464 601	PRISPEVEK NA ZA PIZ	3.084,71	0,00	3.084,71
464 602	PRISPEVEK NA ZA ZDRAVSTVENO ZAVAROVANJE	2.270,70	0,00	2.270,70
464 603	PRISPEVEK NA ZA ZAPOSLOVANJE	69,71	0,00	69,71
464 604	PRISPEVEK NA ZA PRIMER POŠKODBE PRI DELU	183,44	0,00	183,44
464 605	PRISPEVEK NA ZA STARŠEVSKO VARSTVO	34,62	0,00	34,62
465 101	PRISTOJBINE ZA REGISTRACIJO VOZIL	96,80	0,00	96,80
Skupaj 1. ODHODKI		124.990,23	0,00	124.990,23
2. PRIHODKI				
760 001	PRIHODKI OA ZŠ - plače	0,00	39.435,53	-39.435,53
760 009	PRIHODKI IZ SREDSTEV JAVNIH FINANC - FUNDACIJA	0,00	30.000,00	-30.000,00
760 123	Prihodki OA - prispevki ZŠ	0,00	5.393,34	-5.393,34
760 124	Prihodki OA - KAD ZŠ	0,00	927,12	-927,12
760 130	Prihodki OA - mat. STA	0,00	35.972,04	-35.972,04
760 600	Prihodki glavno igrišče	0,00	5.368,18	-5.368,18
760 601	Prihodki pomožno igišče	0,00	1.020,00	-1.020,00
760 603	Prihodki plato igišče (stadion)	0,00	373,97	-373,97
Skupaj 2. PRIHODKI		0,00	118.490,18	-118.490,18
Poslovni uspeh		124.990,23	118.490,18	6.500,05

POSLOVNI USPEH

Od januar 2025

Do maj 2025

Nabor kontov: ipi

Z nepoknjženimi temeljnicami

Z zapiranjem razredov

Stroškovno mesto: 301

Konto	Naziv konta	Debet obdobja	Kredit obdobja	Saldo
1. ODHODKI				
460 101	STROŠKI POMOŽNEGA MATERIALA - ČISTILNI MATERIAL	1.191,33	0,00	1.191,33
460 201	ELEKTRIČNA ENERGIJA	4.097,25	0,00	4.097,25
460 202	PORABA KURIV IN STROŠKI OGREVANJA	3.808,60	0,00	3.808,60
460 301	GORIVA IN MAZIVA ZA PREVOZNA SREDSTVA	227,23	0,00	227,23
460 999	STROŠKI DRUGEGA MATERIALA	4.991,57	0,00	4.991,57
461 101	TEKOČE VZDRŽEVANJE POSLOVNIH OBJEKTOV	600,28	0,00	600,28
461 103	TEKOČE VZDRŽEVANJE DRUGIH OBJEKTOV	3.052,45	0,00	3.052,45
461 106	TEKOČE VZDRŽEVANJE DRUGE OPREME	2.668,39	0,00	2.668,39
461 201	STROŠKI ZAVAROVALNIH PREMIJ	92,75	0,00	92,75
461 401	VODA IN KOMUNALNE STORITVE	2.579,30	0,00	2.579,30
461 402	ODVOZ SMETI	277,66	0,00	277,66
461 501	DNEVNICE ZA SLUŽBENA POTOVANJA V DRŽAVI	7,19	0,00	7,19
461 503	STROŠKI PREVOZA V DRŽAVI	34,42	0,00	34,42
461 905	TELEFON, FAKS, ELEKTRONSKA POŠTA	370,41	0,00	370,41
461 907	VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA VOZIL	327,01	0,00	327,01
461 999	STROŠKI DRUGIH STORITEV	1.483,43	0,00	1.483,43
464 000	PLAČE ZAPOSLENIH - OSNOVNE PLAČE	11.828,77	0,00	11.828,77
464 001	PLAČE ZAPOSLENIH - DODATEK ZA DEL. DOBO IN DODATEK ZA STALNO	723,93	0,00	723,93
464 002	PLAČE ZAPOSLENIH - POSEBNI DODATKI	752,55	0,00	752,55
464 003	PLAČE ZAPOSLENIH - REDNA DELOVNA USPEŠNOST	297,65	0,00	297,65
464 100	NADOMESTILA PLAČ ZAPOSLENIH	2.375,30	0,00	2.375,30
464 202	POVRAČILA ZAPOSLENIM - PREHRANA MED DELOM	1.416,00	0,00	1.416,00
464 203	POVRAČILA ZAPOSLENIM - PREVOZ NA DELO IN Z DELA	157,58	0,00	157,58
464 400	REGRES ZA LETNI DOPUST	2.683,22	0,00	2.683,22
464 601	PRISPEVEK NA ZA PIZ	1.384,94	0,00	1.384,94
464 602	PRISPEVEK NA ZA ZDRAVSTVENO ZAVAROVANJE	1.026,58	0,00	1.026,58
464 603	PRISPEVEK NA ZA ZAPOSLOVANJE	27,24	0,00	27,24
464 604	PRISPEVEK NA ZA PRIMER POŠKODBE PRI DELU	82,95	0,00	82,95
464 605	PRISPEVEK NA ZA STARŠEVSKO VARSTVO	15,66	0,00	15,66
465 101	PRISTOJBINE ZA REGISTRACIJO VOZIL	37,29	0,00	37,29
Skupaj 1. ODHODKI		48.618,93	0,00	48.618,93
2. PRIHODKI				
760 001	PRIHODKI OA ZŠ - plače	0,00	19.905,88	-19.905,88
760 123	Prihodki OA - prispevki ZŠ	0,00	2.519,53	-2.519,53
760 124	Prihodki OA - KAD ZŠ	0,00	411,40	-411,40
760 130	Prihodki OA - mat. STA	0,00	14.988,35	-14.988,35
760 600	Prihodki glavno igrišče	0,00	5.379,06	-5.379,06
760 601	Prihodki pomožno igrišče	0,00	830,92	-830,92
760 602	Povračilo materialnih stroškov ŠZ in ostali	0,00	80,00	-80,00
760 603	Prihodki plato igrišče (stadion)	0,00	32,37	-32,37
Skupaj 2. PRIHODKI		0,00	44.147,51	-44.147,51
Poslovni uspeh		48.618,93	44.147,51	4.471,42

Pripravil: Uroš Pintar, direktor Zavoda za šport Ajdovščina

Odgovor na vprašanje Mihe Kaplja glede zasaditve mejic

Projekt ponovne zasaditve mejic je bil zasnovan v okviru priprave Strategije prilagajanja kmetijstva Vipavske doline na podnebne spremembe ter na podlagi poizkusnih zasaditev, izvedenih v letih 2017–2021. Strategija in poizkusne zasaditve so bile del projektnih aktivnosti projekta Viva CCAdapt, ki je bil sofinanciran iz programa LIFE ter Ministrstva za okolje.

Aktivnosti v okviru projekta so bile odgovor na vetrno erozijo in škodo, ki jo je povzročila močna zimska burja leta 2012, ko je bila Vipavska dolina močno prizadeta, burja pa je odpihnila pomemben del rodovitne prsti.

Zasaditev mejic, izvedena v letošnjem letu, sledi zasaditvam iz 80-ih let prejšnjega stoletja in ugotovitvam iz poizkusnih zasaditev v obdobju 2017–2021. Poizkusne zasaditve, Strategija prilagajanja na podnebne spremembe in usmeritve stroke – tudi Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano – so vodile k oblikovanju novega ukrepa v okviru Strukturne kmetijske politike in posledično k razpisu za sofinanciranje sadnje.

V okviru priprave dokumentacije in umeščanja zasaditev v prostor je Občina Ajdovščina kot nosilka operacije obveščala občane, kmetovalce in lastnike kmetijskih zemljišč na dva načina:

1. s splošnimi javnimi objavami na spletu in v lokalnem tiskanem časopisu,
2. z neposrednim obveščanjem mejašev parcel, kjer je bila predvidena zasaditev – z dvema pisnima dopisoma.

Na obvestila sprva ni bilo odzivov; prvi konkretni odzivi so se pojavili šele z začetkom izvedbe na terenu (količenje in priprava tal za sadnjo). Občina je na izražene pomisleke odgovorila konstruktivno ter skupaj s kmetovalci na terenu iskala rešitve in prilagoditve. Posledično je bil obseg zasaditev zmanjšan iz predvidenih 23 km na dejansko izvedenih približno 13,5 km.

Po zaključeni zasaditvi ocenjujemo, da bi lahko posamezne aktivnosti obveščanja izvedli še bolje. Izkazal se je predvsem razkorak med lastniki kmetijskih zemljišč, ki so bila obveščena, in uporabniki teh površin (najemniki). Mnogi najemniki namreč obvestil niso prejeli od občine, prav tako pa jih marsikateri lastnik, ki je zemljišče oddal v najem, ni sam obvestil o načrtovanih zasaditvah.

Ta izziv bo treba v prihodnje ustrezno nasloviti, vendar rešitev še zdaleč ni preprosta niti enostavna.

Pripravil: Janez Furlan

Dopolnitev odgovora na vprašanje svetnika Vilka Brusa glede nadzora nad vožnjo v naravnem okolju

V naravnem okolju določa pristojnost nadzora Zakon o ohranjanju narave (v nadaljevanju: ZON). Po 151. členu ZON izvajajo nadzor v zvezi z vožnjami z vozili na motorni pogon v naravnem okolju policisti, naravovarstveni nadzorniki in inšpektorji. Določene pristojnosti v zvezi z nadzorom po ZON imajo tudi gozdarski in lovski inšpektorji, uslužbenci Zavoda za gozdove in registrirani prostovoljni nadzorniki.

Glede izvajanja nadzora, ugotovljenimi kršitvami ter predlaganimi ukrepi smo posredovali vprašanje krajevni enoti Zavoda za gozdove in policijski postaji Ajdovščina. Ugotavljamo, da je problematika »pereča«, nadzor na terenu se izvaja, a njegova učinkovitost zaradi različnih težav ni zadovoljiva.

Odgovor g. Mitja Turka, vodja KE Ajdovščina, z dne 19.6.2025:

»Spoštovana,

delavci Zavoda za gozdove Slovenije redno preko celega leta opravljamo tako gozdarski kot tudi naravovarstveni nadzor v svojem rednem delovnem času. V času povečanega obiska (od pozne pomladi do zgodnje jeseni) pa še najmanj enkrat mesečno tudi ob vikendih.

V okviru svojih pristojnosti lahko izvajamo le nadzor. Ob zaznavanju kršitev lahko obiskovalce gozdnega prostora opozorimo na kršitev ali pa prijavimo kršitev pristojnemu gozdarskemu inšpektorju. Drugih možnosti ukrepanja nimamo. Težava za učinkovitejše izvajanje nadzora je v tem, da nimamo pristojnosti za ustavljanje vozil, ki kršijo predpise o vožnji z vozili v naravnem okolju. Prav tako nimamo pravne podlage za legitimiranje oseb, ki kršijo predpise tako iz naslova vožnje z vozili v naravnem okolju, kot tudi drugih kršitev, ki se dogajajo v gozdu (npr. prekomerno nabiranje gob, gozdnih sadežev,...). Posledica tega je, da glede na naše pristojnosti lahko dogodek največkrat le zabeležimo (npr. vožnja s kolesi v naravnem okolju ali pa vožnja z neregistriranimi motokros motorji) ter kršitve vnesemo v naše evidence. Le v primeru, da naletimo na registrirano vozilo, ki krši predpise o vožnji z vozili v naravnem okolju in imamo možnost zabeležiti njegovo registracijo, lahko učinkovito ukrepamo ter kršitelja prijavimo pristojnemu gozdarskemu inšpektorju.

Tudi na območju, ki ga pokriva Zavod za gozdove Slovenije krajevna Ajdovščina, zaznavamo v zadnjih letih povečan obseg kršitev v zvezi nedovoljeno vožnjo v naravnem okolju.

Največji obseg kršitev je zaznan pri vožnji s kolesi v naravnem okolju izven urejenih in registriranih kolesarskih prog. Še zlasti izstopa območje Mačjega kota, ki ima izhodišče iz cesti Predmeja-Lokavec, kjer se ob vikendih po neregistriranih kolesarskih poteh vozi na desetine kolesarjev. Nema lokrat so to organizirane skupine, ki jih na izhodišča za plačilo pripeljejo organizatorji iz cele Slovenije, zaznali pa smo tudi že organizirane skupine iz tujine. Posledica tako množičnega obiska se pozna tudi že na terenu, saj so na nekaterih delih neurejenih prog že vidni erozijski procesi (kolesnice globine 0,5 do 1,0m). Zaskrbljujoče je tudi, da se nelegalne kolesarske proge pojavljajo praktično povsod na območju občine Ajdovščina in jih je iz leta v leto več. Še največ pa jih je na območju Krajinskega parka južni obronki Trnovskega gozda in Nanosa.

Nekoliko manj je vožnje z neregistriranimi motokros motorji, ki se v glavnem izvajajo ob vikendih. Nema lokrat k nam prihajajo na te vožnje tudi tujci saj so kazni smešno nizke (polovična kazen je 20€, če plačajo v 8 dneh od prejema položnice). Če je motokros motor registriran prekrijejo tablico, tako da je nemogoče prebrati registracijo in izvršiti prijavo. To nakazuje, da se jasno zavedajo, da kršijo zakon.

Povečano je tudi število voženj s terenskimi vozili in štirikolesniki v naravnem okolju, ki se tudi v glavnem dogajajo ob vikendih. Krivcev največkrat ni mogoče okriti, je pa velikokrat videti poškodbe na gozdnih jasah in na gozdnih vlakah. Ti vozniki velikokrat objavljajo svoje "avanture" na facebooku in youtu, kar še dodatno privlači tudi druge "somišljenike". Problem štirikolesnikov in terenskih vozil je še zlasti pereč v zimskem času, ko zapade 10-30cm snega. Takrat za njimi ostajajo razrite gozdne ceste, košenice, lazi in travniki. Največkrat se to dogaja v državnih gozdovih na območju Predmeje (nenaseljeno področje) in drugih od civilizacije nekoliko odmaknjenih predelih.

Menim, da bi bilo za izboljšanje stanja potrebno zagotoviti več različnih ukrepov:

- bolj dosledni izvajati nadzor nad vožnjo z vozili v naravnem okolju vključno z izrekanjem kazni za prekrške, kjer bi v ta nadzor morali vključiti tudi medobčinsko redarstvo,
- povečati število nadzorov prekrškovnih organov ob vikendih
- urediti (legalizirati) še vsaj nekaj kolesarskih enoslednic v dogovoru z lastniki, na ostalih (nelegalnih) pa bolj striktno izvajati nadzor
- dodatno informirati javnost preko javnih medijev (lokalni časopis, letaki, brošure, socialna omrežja,...), da je prosta vožnja z vozili v naravnem okolju prepovedana

Lep pozdrav.«

Odgovor g. Demisa Inamo, načelnik PP Ajdovščina, z dne 20.6.2025:

»Pozdravljena.

Glede vaše "izpostavljene" problematike, če se najprej navežem na odgovor vaše sodelavke za g. Vilka Brusa. Odgovor je tak kot mora bit. Ob tem lahko še dodam, da ima Policija nadzor nad izvrševanjem oz. sankcioniranjem določb tega zakona, zgolj na področju voženj z vozili na motorni pogon v naravnem okolju. Med tem ko morajo policisti pri ugotovitvi morebitne kršitve vožnje v naravnem okolju s kolesom (kolesar), podati predlog drugemu prekrškovnemu organu (151. člen ZON)

PP Ajdovščina je tako v letu 2023 kot v letu 2024 prejela več prijav kršitev voženj v naravnem okolju. Na vsako prijavo se policisti odzovejo in tudi gredo na sam kraj kršitve. Pri tem pa mobilna policijska patrulja, ki ima odrejeno za opravljanje policijskih nalog, službeno motorno vozilo, naleti na težavo ali tako rekoč pride do velike ovire. Z osebnim vozilom je večkrat nemogoče priti sploh na kraj kršitve (vožnje v naravnem okolju). Če govorimo o motokrosistih, ti večinoma uporabljajo gozde potke, steze, tudi travnike in druge neravne površine in za osebna vozila povsem neprevozne površine. Prav zaradi slednjega imajo policisti pri obravnavi tovrstne problematike izjemno velike in nerešljive težave. V kolikor pa se ti motokrosisti vozijo po utrjenih gozdnih (zemljenih, blatnih ali makadamskih) poteh pa je njihova hitrost tolikšna, da že tudi s samim načinom vožnje predstavljajo preveliko nevarnost zase in za druge morebitne uporabnike teh površin, tako da jim policisti s službenimi vozili ponovno ne morejo slediti oz. jih ustaviti.

PP Ajdovščina je v letu 2023 sankcionirala 3 kršitelje, v letu 2024 pa 6 kršiteljev, vse po ZON-u. Tu pa ne gre za motokrosiste, ampak za osebne avtomobile ali avtodome.

V vsakem letu izvede PP Ajdovščina 2 do 3 poostrene nadzore nad vožnjami v naravnem okolju. Večkrat s policisti sodelujejo gozdarski inšpektorji (junij, julij, avgust in december ali januar).

Omenjene problematike je na območju Občine Ajdovščina in Občine Vipava več, kot si kdo sploh lahko zamišlja. Na območju naravnega okolja v Trnovskem gozdu (Trnovski gozd – Predmeja), še posebej območje naravnega rezervata Golaki s »Smrekova Draga«, smer skozi naravni rezervat »Smrečje«, smer Trnovo – Čaven. Poleg tega zaznavamo vožnje v okolici vasi Vrtovina (Kucelj – Čaven) in okolica vasi Skrilje. Nato je v Občini Ajdovščina še relacija Planina – Dolenje – Slap, Planina – Gaberje – Erzelj in pa tudi Šmarje). Nato pa še v Občini Vipava, kjer imamo kar precej prijav, in sicer so zaznane vožnje z motornimi vozili v naravnem okolju na planoti Nanosa (Razdrto – rebrje Rebrnic, interventna pot ob hitri cesti in nadalje proti vrhu Nanosa, TV stolp na Nanosu, Vojkova koža smer ECO koča, okolica Abrama itd.)

Na vseh navedenih relacijah smo zaznali tudi večje število obiskovalcev z motornimi kolesi - cross, štirikolesniki in terenskimi vozili. Pri vožnjah z motornimi vozili in drugimi vozili v naravnem okolju opažamo naše državljane in tudi tujce, predvsem z vozili reg. števil iz R. Italije. Omenjena problematika voženj v naravnem okolju je posebej izstopajoča med vikendi, posamične primere pa je zaznati tudi v času med in po snežnih padavinah. Cilj poostrenega nadzora je izslediti kar največ teh kršiteljev in s tem doseči, da se omenjene kršitve ne bi več pojavljale.

Glede vprašanja ali bi bili potrebni ukrepi za izboljšanje stanja, vsekakor pritrujem na omenjeno vprašanje. Vendar pa kot sem že omenil, imamo policisti na terenu preveč "naravnih" preprek, da bi bili lahko uspešni pri sankcioniranju teh vrst udeležencev oz. kršitev Zakona o naravnem okolju. Policija polaga pozornost tudi na t.i. izhodiščnih točkah, kjer se navadno kršitelji ustavljajo, zbirajo ali puščajo parkirana (priklopna) vozila, s katerimi so pripeljali naj si bo to šitrikolo ali motocros. Vendar spet naletimo na težavo, ker ob tem takem lahko policisti opravimo zgolj postopek identifikacije, ne moremo pa sankcionirati kršitelja, ker le ta še ni storil prekrška oz. če ga je, potem prekršek ni bil osebno zaznan.

Zaenkrat toliko. Vsekakor pa smo še na vezi z omenjeno problematiko.«

Pripravila: Mojca Remškar Planinc