

PREGLED STRATEŠKIH VODIL

SINTEZNO GRADIVO

Občina Ajdovščina pripravlja Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), bo pomembno vplivala na razvoj trajnostne mobilnosti, boljši povezanosti vseh območij v občini, zmanjševanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora in zraka ter povečanju prometne varnosti.

OPREDELITEV STRATEŠKIH VODIL

Strateška vodila so definirana tako, da jasno izražajo ambicije in želene spremembe za vsak posamezni steber OCPS Ajdovščina.

Opredeljena so stvarno na podlagi analize trenutnega stanja, postavljene vizije občine, osredotočeno na povezavo med trenutnim stanjem in strateškimi cilji, ki jih želimo doseči. Vsako strateško vodilo je opremljeno s kvantifikacijo ambicij, s čimer jasno opredelimo raven zelenih sprememb.

Vizija OCPS Ajdovščina se glasi:

»Občina Ajdovščina bo z novo prometno strategijo nadaljevala smiselno celovito prometno preobrazbo, ki bo podprla nadaljnji družbeni in gospodarski razvoj skupnega prostora. To bo dosegla s celostnim prostorskim načrtovanjem v mestu in na podeželju, z učinkovitimi prometnimi povezavami tako znotraj občine kot z večjimi notranjimi in čezmejnimi središči ter z razumevanjem in vključevanjem različnih potreb. S spodbujanjem okolju prijaznih in zdravju koristnih potovalnih navad bomo krepili kakovostno življenje v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.«

Strateški cilji OCPS Ajdovščina se glasijo:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
2. Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa
3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo
6. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
7. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
8. Odgovornost in spoštovanje na vseh področjih
9. Mrežna povezanost ruralnega in mestnega okolja in sodobna infrastruktura

Strateška vodila opredeljena v sklopu OCPS Ajdovščina se glasijo:

HOJA		
STRATEŠKO VODILO	NA PODLAGI CILJEV	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ
<i>Urejanje hodljivega prostora, ki je dostopen vsem, z umeščanjem ozelenjene infrastrukture za pešce ter oblikovanjem privlačnega in povezanega javnega prostora</i>	1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti 7. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti	Do leta 2030 povečati število zaposlenih, ki prihajajo na delo peš, na 10%

KOLESARJENJE		
STRATEŠKO VODILO	NA PODLAGI CILJEV	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ
<i>Zagotavljanje pogojev za razvoj povezane mreže površin za kolesarje z ureditvijo varne in kolesarjem prijazne infrastrukture ter možnostmi parkiranja</i>	3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci 7. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti 9. Mrežna povezanost ruralnega in mestnega okolja in sodobna infrastruktura	Povečati število varnih pešpoti in kolesarskih poti za 10 km do leta 2030

JAVNI POTNIŠKI PROMET		
STRATEŠKO VODILO	NA PODLAGI CILJEV	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ
<i>Spodbujanje javnega potniškega prometa kot alternativo osebnim vozilom z integracijo in spodbujanjem različnih vrst JPP, ki bodo omogočale ustrezen nivo storitev na celotnem območju občine s poudarkom na ranljivih skupinah prebivalstva</i>	4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost 5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo	Do leta 2030 doseči, da za prihod na delo vsaj 2% ljudi uporabljata javni prevoz

MOTORNI PROMET		
STRATEŠKO VODILO	NA PODLAGI CILJEV	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ
<i>Celotno upravljanje prometa v občini s poudarkom na večanju prometne varnosti z izvajanjem ukrepov umirjanja prometa ter spodbujanju trajnostnih oblik mobilnosti</i>	6. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa 8. Odgovornost in spoštovanje na vseh področjih	Do leta 2030 izvesti 7 aktivnosti ali delavnic na temo trajnostne mobilnosti s poudarkom na varnosti v prometu

MIRUJOČI PROMET		
STRATEŠKO VODILO	NA PODLAGI CILJEV	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ
<i>Celovita obravnava področja parkiranja s pripravo in izvajanjem parkirne politike kot orodjem za zmanjšanje lokalnih emisij prometa ter urejanja privlačnega urbanega prostora</i>	1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti 2. Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Do leta 2030 zmanjšati število parkirnih mest za dolgotrajno parkiranje v mestnem središču za 5%