

investitor:

OBČINA AJDOVŠČINA

Cesta 5.maja 6A

5270 Ajdovščina

naziv projekta:

**Ureditev površin za kolesarje in pešce ob
glavni cesti v mestu Ajdovščina**

- Odsek 3

vrsta projektne dokumentacije:

PZI

naziv načrta:

**Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje
emisije delcev z gradbišča**

št. načrta: **14382-3_EPEG**

št. projekta: **14382-3**

datum: **oktober 2020**

PROJEKT

podjetje za inženiring , geodezijo, urbanizem in projektiranje
Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica, Slovenija

tel.: +386 (0)5 338 0000 fax: +386 (0)5 302 4493
e-mail: info@projekt.si

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

Naziv projekta: **Ureditev površin za kolesarje in pešce ob glavni cesti v mestu Ajdovščina**
- Odsek 3

Investitor: **OBČINA AJDOVŠČINA**
Cesta 5.maja 6A
5270 Ajdovščina

Naziv načrta: **Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

Za gradnjo: **Nova gradnja, rekonstrukcija**

Projektant: **PROJEKT d.d. NOVA GORICA**
Kidričeva 9a
5000 Nova Gorica

Odgovorna oseba projektanta: **VLADIMIR DURCIK, univ.dipl.inž.grad.**
Podpis: _____

Odgovorni izdelovalec: **mag. BERNARDKA JURIČ, univ.dipl.gosp.inž., G-2329**
Osebni žig:
Podpis: _____

Številka projekta: **14382-3**

Številka načrta: **14382-3_EPEG**

Številka izvoda: **1 2 3 4 5 A**

Kraj in datum izdelave projekta: **Nova Gorica, oktober 2020**

SODELAVCI

Špela Bobnar, univ.dipl.inž.grad.
Igor Loboda, graf.obl.

KAZALO VSEBINE NAČRTA

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

SODELAVCI

KAZALO VSEBINE NAČRTA

TEHNIČNO POROČILO

GRAFIČNE PRILOGE

TEHNIČNO POROČILO

Kazalo tehničnega poročila:

1	UVOD	6
1.1	Splošno	6
1.2	Opis obstoječega stanja	7
1.3	Zakonska izhodišča	7
2	OBSTOJEČA KAKOVOST ZRAKA	8
3	OPIŠ POSEGA	8
3.1	Splošno o posegu	8
3.2	Opis in obseg gradbišča	9
3.3	Faznost predvidenega posega	9
3.4	Predviden terminski plan	10
3.5	Podatki o izvajalcu del	10
3.6	Vplivi nameravanega posega na emisije delcev z gradbišča	10
4	OMILITVENI UKREPI	10
4.1	Splošno	10
4.2	Osnovni omilitveni ukrepi	11
4.3	Izvajanje omilitvenih ukrepov med gradnjo	13
4.4	Ocena vpliva na kakovost zraka	14
5	OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCA PRED PRIČETKOM GRADNJE	15
5.1	Obveznosti investitorja	15
5.1.1	Splošne obveznosti	15
5.1.2	Zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču	15
5.1.3	Zahteve za motorje na kompresijski vžig	15
5.2	Obveznosti izvajalca	16
5.2.1	Zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču	16
6	OBVEZNOSTI IZVAJALCA V ČASU GRADNJE	16
6.1	Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon z notranjim zgorevanjem, ki se bodo uporabljale na gradbišču	16
6.2	Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki se bodo uporabljale na gradbišču in katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev	16
6.3	Vrste ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja	16
6.3.1	Zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču	16
6.3.2	Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki so na gradbišču	17
6.3.3	Vrste lahkih in težkih tovornih vozil za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov	17
6.4	Način skladiščenja sipkega gradbenega materiala	17
6.5	Dovozi in izvozi z gradbišča	17
6.6	Obveznosti izvajalca, nadzornika in investitorja	17

1 UVOD

1.1 Splošno

Predmet dokumentacije je izdelava projekta za ureditev površin za kolesarje in pešce ob delu Vipavske skozi naselje Ajdovščina.

Obravnavana dokumentacija predstavlja del ureditev in sicer Odsek 3, v sklopu daljšega odseka urejanja ob Goriški in Vipavski cesti, ki zajema:

– Odsek 1:

poteka od križišča pri letalšču (križanje cest: R2-444, odsek 0346 / R2-444, odsek 0387 / R3-609, odsek 2117 / JP 503231) do krožnega križišča pri bivši cestni bazi (križanje cest R3-609, odsek 2117 / LZ 001321)

– Odsek 2:

poteka od krožnega križišča pri bivši cestni bazi (križanje cest R3-609, odsek 2117 / LZ 001321) do premostitve potoka Hubelj

– **Odsek 3:**

od premostitve potoka Hubelj do križišča z Idrijsko cesto (križanje cest LZ 001321 / R1-207, odsek 1413)

– Odsek 4:

od križišča z Idrijsko cesto do krožnega križišča Ribnik (križanje cest R1-207, odsek 1413 in 1473 / R2-444, odsek 0387 / LZ 001261)

Navedeni odseki so del trase državne kolesarske povezave D7, ki poteka na potezu od Nove Gorice preko Črnič, Ajdovščine, Vipave do Razdrtega in povezuje občine Nova Gorica, Ajdovščina, Vipava in Idrija.

Projektna obdelava obsega ureditev površin za kolesarje in pešce ter cestno razsvetljavo..

Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča je narejen na podlagi Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS št. 21/11) za projekt: Ureditev površin za kolesarje in pešce ob glavni cesti v mestu Ajdovščina - Odsek 3.

Gre za linijski objekt. Posegi in opisi na zemljišča so razvidni iz projekta št.: 14382-3, ki ga izdeluje PROJEKT d.d. NOVA GORICA.

Predmetni elaborat obravnava krajevni in časovni okvir izvedbe kolesarskih povezav, opis izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja z območja posega in s transportnih poti.

Elaborat mora vsebovati podatke o:

- vrstah gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon z notranjim zgorevanjem, ki se bodo uporabljale na gradbišču, ter o izpolnjevanju zahtev iz 4. in 5. člena te uredbe,
- vrstah gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki se bodo uporabljale na gradbišču in katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev, ter o izpolnjevanju zahtev iz 6. in 7. člena te uredbe,
- vrstah ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja iz 6. in 7. člena te uredbe, ki se bodo izvajali pri gradnji,
- vrsti lahkih in težkih tovornih vozil za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov ter o uvrstitvi teh vozil v emisijsko stopnjo v skladu s predpisi, ki urejajo ES-homologacijo in posamično odobritev motornih vozil,
- načinu skladiščenja sipkega gradbenega materiala na gradbišču ter o ukrepih za zmanjševanje prašenja zaradi prevoza, skladiščenja, pretovarjanja ali uporabe tega materiala in prašenja, ki ga povzroča veter,
- vrstah in postavitvi posod ali zabojnikov za zbiranje, začasno skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov,
- organizacijskih ukrepov iz prejšnjega člena,
- dovozih in izvozih z gradbišča ter o načinu pranja koles in podvozja vozil, ki zapuščajo gradbišče.

1.2 Opis obstoječega stanja

Goriška cesta predstavlja glavno cestno povezavo skozi mesto Ajdovščina in je med lokalnimi cestami rangirana kot zbirna mestna cesta LZ 001321.

Na tangiranem odseku znaša širina vozišča od 7.25 m do 8.0 m na delu, kjer je urejeno razširitveno območje za leve zavijalce (začetek odseka). Odsek se zaključi pred križanjem z državno cesto R1-207, odsek 1413 proti Colu.

Na obravnavanem delu trase kolesarske steze niso urejene. Površine za pešce so urejene vzdolž obeh strani vozišča. Pločnik je urejen v različnih širinah. Pločnik v minimalna širin 0.85 m se nahaja vzdolž severnega roba Vipavske ceste ob obstoječem ograjnem zidu in mehanični delavnici na osrednjem delu odseka.

Odsek je opremljen s cestno razsvetljavo. Odvodnjavanje vozišča je urejeno preko požiralnikov v kanalizacijo.

1.3 Zakonska izhodišča

Zakonski predpisi, ki v Sloveniji urejajo emisije snovi v zrak iz virov onesnaževanja zraka in merila za ocenjevanje kakovosti zunanjega zraka, so usklajeni s predpisi, ki urejajo to področje na ravni Evropske Unije. Obstoječe emisije in kakovost zraka na širšem območju ter vpliv gradbenih del na povečano onesnaženost zraka z delci PM₁₀ so ocenjeni in vrednoteni ob upoštevanju naslednjih predpisov:

- Uredba o kakovosti zunanjega zraka, Ur. l. RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18;
- Uredba o arzeniu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku, Ur. l. RS, št. 56/06;
- Uredba o nacionalnih zgornjih mejah emisij onesnaževal zunanjega zraka, Ur. l. RS, št. 48/18;
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč, Ur. l. RS, št. 21/11;
- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja, Ur. l. RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13;
- Pravilnik o ocenjevanju kakovosti zunanjega zraka, Ur. l. RS, št. 55/11, 6/15 in 5/17;
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in o pogojih za njegovo izvajanje, Ur. l. RS, št. 105/08;
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka, Ur. l. RS, št. 38/17 in 3/20;
- Odlok o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka, Ur. l. RS, št. 67/18 in 2/20;
- Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaževanjem s PM₁₀, Vlada RS št. 35405-4/2009/9, november 2009;
- Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu, Ur. l. RS, št. 70/11;
- Pravilnik o gradbiščih, Ur. l. RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ;
- Gradbeni zakon, Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20;
- Zakon o varstvu okolja, Ur. l. RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE.

Mejne koncentracije in dovoljeno število preseganj mejnih vrednosti onesnaževal zraka žveplov dioksid SO₂, ogljikov monoksid CO, svinec, dušikov dioksid NO₂, benzen, delci PM₁₀ in PM_{2,5} so po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka prikazane v preglednici 1, mejne koncentracije benzo(a)pirena, arzena, kadmija in niklja v frakciji PM₁₀ po Uredbi o arzeniu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku pa v preglednici 2.

Preglednica 1: Mejne vrednosti za žveplov dioksid, ogljikov monoksid, svinec, dušikov dioksid, benzen, PM₁₀ in PM_{2,5}

Čas povprečenja	Mejna vrednost
Žveplov dioksid	
1 ura	350 µg/m ³ , ne sme biti presežena več kot 24-krat v koledarskem letu
1 dan	125 µg/m ³ , ne sme biti presežena več kot 3-krat v koledarskem letu
Ogljikov monoksid	
največja dnevna osemurna srednja vrednost	10 mg/m ³
Svinec	
Koledarsko leto	0,5 µg/m ³
Dušikov dioksid	
1 ura	200 µg/m ³ , ne sme biti presežena več kot 18-krat v koledarskem letu
Koledarsko leto	40 µg/m ³
Benzen	
Koledarsko leto	5 µg/m ³
PM₁₀	
1 dan	50 µg/m ³ , ne sme biti presežena več kot 35-krat v koledarskem letu
Koledarsko leto	40 µg/m ³
PM_{2,5}	25 µg/m ³

Preglednica 2: Ciljne vrednosti za arzen, kadmij, nikelj in benzo(a)piren

Onesnaževalo	Ciljna vrednost ⁽¹⁾
Arzen	6 ng/m ³
Kadmij	5 ng/m ³
Nikelj	20 ng/m ³
Benzo(a)piren	1 ng/m ³

Opomba: 1 - Za celotno vsebnost v frakciji PM₁₀ povprečno v enem koledarskem letu.

V času gradbenih del se bodo najbolj povečale koncentracije prasnih delcev in posledično delcev PM₁₀. Za delce PM₁₀ so predpisane letne in dnevne mejne vrednosti. Letna mejna vrednost znaša 40 µg/m³, dnevna mejna pa 50 µg/m³ in je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu.

2 OBSTOJEČA KAKOVOST ZRAKA

Ravni onesnaževal in stopnje onesnaženosti zraka v Sloveniji so opredeljene z Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Ur. l. RS, št. 38/17 in 3/20). Širše območje posega je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Ur. l. RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18) razvrščeno v območje onesnaženosti zraka SIP (primorsko območje), ki sodi v II. stopnjo onesnaženosti zraka, kjer ravni onesnaževal ne presegajo mejne ali ciljne vrednosti.

3 OPIS POSEGA

3.1 Splošno o posegu

Odsek 3 se prične na vzhodnem kraku križišča Goriške ceste, Ceste IV.prekomorske brigade in Štrancarjeve ulice.

Pri načrtovanju smo izhajali iz poenotenja širine vozišča Goriške ulice vzdolž odseka. Ulica se uredi v širini 6.5 m. Izhodišče za ožanje cestnega koridorja sta ograjni zid in objekt mehanične delavnice na severni strani Goriške ceste. Na tem mestu predvidimo koridor za kolesarje in pešce v minimalni širini. Oba robova Goriške ceste se zamikata proti jugu.

S predvidenimi ureditvami posegamo na območje stanovanjske ceste, ki je urejena na južni strani Goriške ceste. Predvidi se zožanje stanovanjske ceste ter poseg na zelenico severno od stanovanjskih objektov. Stanovanjsko cesto se predvidi v širini 4.0 m, kar še omogoča dvosmerni promet z osebnimi vozili.

Med predvideno traso pločnika in stanovanjske ceste je nekoliko višinske razlike do cca 90 cm, ki se premesti z vmesno zelenico širine 2.0 m.

Preureditev vozišča Goriške ceste ter stanovanjske ceste bo urejena z vgradnjo novega dvignjenega betonskega robnika. Kjer bo potreben poseg izven območja obstoječega vozišča, bo potrebna ureditev voziščne konstrukcije v celoti. Posledično bo potrebna ureditev novih požiralnikov ter njihova navezava na obstoječ sistem odvodnje. Zožanje vozišča Goriške ceste bo umirjalo promet oziroma prispevalo k zmanjšanju hitrosti na obravnavanem odseku.

Ureditev površin za kolesarje in pešce je predvidena skladno z zahtevo projektne naloge, kjer je to, ob upoštevanju razpoložljivega koridorja, mogoče. Uredi se obojestransko enosmerno kolesarsko stezo širine 1.5 m ter obojestranski pločnik širine minimalno 1,5 m. Na zaključnem delu odseka na južni strani se kolesarska steza in pločnik združita v skupno površino. Na ožini med dvoriščem stanovanjskega objekta in voziščem ostane na razpolago 2.0 m širine, ki zadošča za vmesno zelenico širine 0.5 m ter skupno površino za pešce in kolesarje v širini 1.5 m.

Tudi na preostalem odseku se med kolesarsko stezo in voziščem umesti zelenico, ki se jo ureja v različnih širinah in sicer upoštevajoč razpoložljiv koridor. Na začetnem odseku je urejena obojestransko v širini 1.5 m. Od priključka k slaščičarni se na severnem robu zoži na 0.5 m ter na južnem robu na širino 1.1 m. V nadaljevanju, ko se cestni koridor razširi, se na severni strani zelenica uredi v širini 1.5 m, na južnem robu pa se ohrani v širini 1.1 m, do opisane zožitve na 0.5 m.

Zaradi širitve koridorja za kolesarje in pešce na južni strani Goriške ceste bo potrebno minimalno skrajšanje parkirišča za osebna vozila ob priključku »K slaščičarni«. Predlagamo, da se na prostoru, ki ostane od krajnega parkirišča označi parkirno mesto za invalide. Na obravnavanem parkirišču parkirnega mesta za invalide namreč ni.

Skupna dolžina ureditev kolesarske steze in pločnika predstavlja tudi optimalno dolžino urejanja in je sledeča:

- Kolesarska steza š= 1,5 m je urejana na dolžini 314 m
- Kolesarska steza v širini 1.0 m je urejena na dolžini 41 m.
- Tudi pločnik se ureja v različnih širinah in sicer:
 - o V širini 1.5 m je urejen na dolžini 187 m
 - o V širini 1.2 m je urejen na dolžini 41 m
 - o V širini 2.0 m je urejen na dolžini 127 m

Skupna površina za kolesarje in pešce se uredi na krajšem odseku 29 m in sicer v širini 1.5 do 2.5 m

3.2 Opis in obseg gradbišča

Gradbišče se nahaja v občini Ajdovščina: k.o. Ajdovščina, na parc. št., ki so navedene v vodilni mapi št. 14382-3_0. Odsek 3 se prične na vzhodnem kraku križišča Goriške ceste, Ceste IV.prekomorske brigade in Štrancarjeve ulice.

Območje gradbišča je prikazano v grafični prilogi (list št. 1).

3.3 Faznost predvidenega posega

Gradnja je predvidena v eni fazi. Predvideni čas izvajanja gradbenih del je ca. 2 meseca.

3.4 Predviden terminski plan

Terminski plan bo priložil izvajalec gradbenih del. Predvideni čas izvajanja gradbenih del je ca. 2 meseca.

3.5 Podatki o izvajalcu del

Izvajalec gradbenih del bo izbran v naslednji fazi. Skladno z zahtevami te uredbe **mora izvajalec** pred pričetkom gradnje **elaborat** pregledati ter ga **ustrezno dopolniti**.

3.6 Vplivi nameravanega posega na emisije delcev z gradbišča

Največji gradbeni posegi bodo:

- zemeljska dela (izkop, odvažanje in odlaganje materiala),
- dovažanje gradbenega materiala na območje gradbišča,
- asfaltiranje,
- odvažanje odpadkov,
- delovanje gradbenih in transportnih sredstev na območju gradbišča in na območju transportnih poti.

Med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM₁₀ z območja gradbišča in s transportnih vozil. Prašenje bo največje v času pripravljalnih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala ter pri dovozu in razprostiranju materiala.

4 OMILITVENI UKREPI

4.1 Splošno

Vpliv na kakovost zraka med gradnjo na območju posega pri najbližjih stavbah ter pri stavbah ob transportnih poteh za potrebe gradnje bo največji v sušnih obdobjih in pri močnih vetrovih. V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec del v takšnih razmerah zagotoviti, da pri najbližjih stavbah niso presežene mejne koncentracije onesnaževal (predvsem prašnih delcev) v zunanjem zraku. Ukrepi za zagotavljanje kakovosti zunanjega zraka med gradnjo izhajajo iz zakonodaje. Določbe Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS, št. 21/2011) veljajo za vse posege:

- ki trajajo več kot 12 mesecev,
- na območju naselij, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4.000 m²,
- na drugih območjih pa, če površina gradbišča presega 10.000 m².

Med gradnjo bo potrebno na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije delcev z območja gradbišča ter transportnih poti.

Med gradbenimi deli je onesnaženost zraka v širši okolici gradbišča posledica predvsem zemeljskih del ter obratovanja gradbene mehanizacije, kakovost zraka pa se bo delno poslabšala tudi na območjih ob transportnih poteh za potrebe gradbišča. Emisije na območjih gradbišč v splošnem nastajajo zaradi premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov ter obratovanja začasnih gradbiščnih naprav, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije po prašni cestni površini. Emisije prahu so največje z neutrjenih gradbiščnih transportnih poti, na dovoznih cestah pa se emisije z oddaljenostjo od gradbišča manjšajo. Prašni delci se ob neustreznem prevozu sipkih materialov in neučinkovitem čiščenju tovornih vozil na območju navezav gradbišča na javno cestno omrežje v zrak sproščajo tudi z vozniških površin dovoznih javnih cest.

Za zmanjšanje emisije prašnih delcev in ostalih onesnaževal med gradbenimi deli se izvajajo ukrepi za preprečevanje prašenja z odkritih delov območja ureditve, prometnih in manipulativnih površin in odlagališč viškov izkopnega materiala, redno čiščenje prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin, izvedbo protiprašnih planjav in upoštevanje emisijskih norm v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih. Ukrepi za zmanjšanje

emisij prašnih delcev na območju posega se redno izvajajo v skladu z zahtevami Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč.

4.2 Osnovni omilitveni ukrepi

Med gradbenimi deli je potrebno na celotnem območju posega izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu iz območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti za potrebe gradnje. Dodatno je potrebna ustrezna utrditev in protiprašna preplastitev vseh navezovalnih cest do lokacij za vnos v tla, po kateri bo potekalo večina prevozov gradbenega in viškov izkopskega materiala. Pri najbolj izpostavljenih stavbah je potrebno za zmanjšanje zaprašenosti okolice gradbišča izvesti tudi začasne gradbiščne ograje.

Za zmanjševanje emisije prahu, ki nastajajo pri gradbenih in drugih delih v gradbeništvu, določa Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaževanjem s PM₁₀ (OP PM10), Vlada RS, 2009, naslednje omilitvene ukrepe:

- prepoved uporabe necestnih premičnih strojev, ki se uporabljajo v gradbeništvu, brez filtrov za delce, se uvede najkasneje v obdobju dveh let po začetku izvajanja ukrepov za zmanjševanje emisije PM₁₀,
- na celotnem območju gradnje je treba zagotoviti obvezno izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisije prahu pri gradbenih delih.
- predlagano je tudi, da se rušitve objektov izvajajo v času, ko je več kot 5 mm padavin dnevno.

Zahteve, ki se izvajajo na prevoznih poteh, gradbiščih, v času pripravljalnih in drugih gradbenih del ter pri vseh prevozih za potrebe gradbišča, kot jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč so navedene v nadaljevanju. Izvajanje ukrepov med gradnjo je obvezno, za kar odgovarja izvajalec del, nadzoruje pa ga nadzornik gradnje. Potrebno je upoštevati zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču, za motorje na kompresijski vžig, zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču, za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki so na gradbišču, ter za organizacijske ukrepe na gradbišču.

Pri gradbenih delih, pri katerih lahko nastaja povečana emisija delcev, se morajo izvajati naslednji ukrepi preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev:

- prepovedano je odstranjevati prašno usedlino s pihanjem, prašne površine čistiti s stisnjenim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem,
- prašne usedline je potrebno odstranjevati z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnike za prah ali prašne usedline,
- prah je potrebno vezati na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatskim ali ročnim vodnim škropljenjem,
- pri premeščanju in pretovarjanju je potrebno gradbene odpadke odmetavati z višin, ki niso večje od višin posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, gradbene odpadke pa je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih posodah ali zabojnikih,
- rušenje gospodarske infrastrukture je potrebno izvesti, če je tehnično možno, v velikih kosih, prah pa je treba vezati na gradbeni material z močenjem.

Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki se nahajajo na gradbišču:

- pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:
 - na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu, ali
 - zaprti viri prahu, ali
 - opremljeni za vezavo prahu z močenjem, na način da ne pride do izločevanja v podtalje.
- izvajalec mora zagotoviti, da se na gradbišču nepokritih sipkih gradbenih materialov ne prevaža, skladišči ali pretovarja.

Posredno je zmanjševanje vpliva prometa na onesnaževanje zraka, ki velja tudi za gradbišča, urejeno tudi v Zakonu o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B):

- z uporabo vozila se ne sme onesnažiti okolja,

- tovor in naprave, ki so namenjeni za prevoz, nalaganje, razlaganje ali pritrditev tovora, morajo biti na in v vozilu naložene, pritrjene in razložene tako, da ne onesnažujejo okolja,
- ob ustavljanju vozil, prevoznih sredstev in delovnih naprav za več kot tri minute ali pri parkiranju, mora voznik takoj ugasniti motor.
- prevaža, skladišči ali pretovarja.

Za gradbišče je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati še naslednje organizacijske ukrepe:

- na gradbišču je treba zmanjševati količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati in zaslanjati pred vplivi vetra,
- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja,
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 10 km/h.

Izvajalec mora zagotoviti, da se sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug gradbeni material, ki povzroča prašenje, dovaža na gradbišče ali odvaža z gradbišča v transportnih sredstvih, ki so pokrita ali zaprta, ali na kakšen drug način, ki onemogoča prašenje. Pri tem je potrebno upoštevati Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu. V skladu s tem pravilnikom in z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč so za čas gradbenih del predvideni še naslednji ukrepi:

- potrebno si je prizadevati uskladiti odvoze in dovoze materiala, tako da bi v obe smeri peljali polni kamioni,
- upoštevanje emisijskih norm v skladu z zahtevami emisijskih uredb pri začasnih gradbenih objektih, uporabljenih gradbenih strojih in prevoznih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibnih gradbenih strojev in prevoznih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje,
- necestni premični stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se ne smejo uporabljati brez filtrov za delce, enako velja za vozila, namenjena transportu, ki uporabljajo dizelsko gorivo,
- stalne aličasne lokacije za odlaganje sipkega materiala niso dovoljene tudi v neposredni bližini stanovanjskih objektov, kar velja tudi začasno odlaganje humusa ob trasi,
- potrebno je sprotno rekultiviranje dokončanih območij (gradbišče, okolica objektov, nasipi),
- zmanjšati gostoto prevozov gradbenega materiala po dovoznih cestah skozi stanovanjsko poselitev na najnižjo možno raven,
- v primeru ugotovljenih preseganj mejnih vrednosti onesnaževal ureditev začasnih gradbiščnih ograj, s katerimi se bo dodatno preprečevalo širjenje prašnih delcev iz odkritih površin gradbišča do bližnjih stanovanjskih območij, ki so v neposredni bližini gradbišča.

Prikaz lokacij stanovanjskih objektov, ki se nahajajo v neposredni bližini gradbišča so prikazani v grafični prilogi, list št. 1.

Protiprašni ukrepi se morajo izvajati vzdolž celotnega območja gradbišča in transportnih poti, še posebej učinkovito in redno pa na območjih, ki ležijo v neposredni bližini gradbiščnega platoja.

Osnovni omilitveni ukrepi za zmanjševanje emisije snovi in delcev v zrak med gradnjo so navedeni v preglednici 3.

Preglednica 3: Omilitveni ukrepi za preprečevanje emisije onesnaževal in delcev v zrak

Omilitveni ukrep	Način upoštevanja ukrepa in učinek
Uporaba delovnih naprav in gradbenih strojev, ki so izdelane v skladu z emisijskimi normami	<ul style="list-style-type: none"> - Uporaba naprav in gradbene mehanizacije, ki je na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljena z napravami za odstranjevanje prahu - Uporaba prevoznih sredstev in delovnih strojev, izdelanih v skladu s predpisi, ki omejujejo emisijo delcev in z navedbami, predpisanimi v 4 in 5. členu Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč <p><i>Učinek: Zmanjšanje emisije delcev zaradi obratovanja delovnih strojev.</i></p>
Preprečevanje emisije delcev z območja gradbišča in transportnih poti	<ul style="list-style-type: none"> - Prekrivanje sipkih tovorov med prevozom - Protiprašna zaščita vozniških površin vseh gradbiščnih in dovoznih poti - Omejitev hitrosti vožnje transportnih vozil na internih transportnih poteh na območju gradbišč na največ 10 km/h - Redno vlaženje internih transportnih poti na gradbiščih in na lokacijah za vnos v tla - Redno vlaženje odkritih površin - Preprečevanje raznosa materiala z območja gradbišč na javne prometne površine s prevoznimi sredstvi z ureditvijo učinkovitega čiščenja vozil pred izvozom z gradbiščnih platojev. - Omejitev rušenja v obdobju izrazito neugodnih razmer (izkopni material z nizko vlažnostjo, daljše obdobje brez padavin, izjemno visoke hitrosti vetrov) - Časovna omejitev prevoza gradbenega in viškov izkopnega materiala po državnem cestnem omrežju na dnevno obdobje - Dovoz gradbenega in viškov izkopnega materiala do gradbišča naj v večini poteka po državnem cestnem omrežju, uporaba lokalnih cest, ki potekajo v neposredni bližini strnjene stanovanjske pozidave, za potrebe gradnje ni dovoljena - V obdobju prometnih turističnih konic se transport gradbenega materiala ne izvaja, oziroma izvaja le za interventne potrebe <p><i>Učinek: Zmanjšanje emisije delcev zaradi obratovanja gradbišča in transportnih poti.</i></p>
Postavitev začasnih gradbiščnih ograj	<ul style="list-style-type: none"> - Izvedba polnih zaščitnih ograj (mrežne ograje in filc) za preprečevanje širjenja prahu - Izvedba gradbiščnih varovalnih ograj in ponjav za omejitev povečane koncentracije delcev z gradbiščnih platojev in poti v primeru ugotovljenega povečanja onesnaženosti zraka z delci PM10 <p><i>Učinek: Zmanjšanje onesnaženosti zraka z delci pri najbližjih stanovanjskih stavbah.</i></p>

4.3 Izvajanje omilitvenih ukrepov med gradnjo

Izvajanje protiprašnih ukrepov obsega predvsem naslednje tehnične in organizacijske ukrepe:

- skladiščeni gradbeni material se zaradi zmanjšanja prašenja prekriva ter vlaži, po potrebi tudi zaslanja pred vplivi vetra;
- preprečevanje prašenja z odkritih delov območja posega, prometnih in manipulativnih površin in odlagališč materiala; ukrep obsega prekrivanje začasnih odlagališč gradbenih in odpadnih materialov, vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu;
- redno se izvaja čiščenje cestišča s pometalnim strojem;
- upoštevanje emisijskih norm v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje;
- v primeru nepredvidenih okoliščin kot so pritožbe občanov, nepredvidene dejavnosti, posebno obremenjene transportne poti izven območij gradbišča ipd. mora izvajalec izvesti ustrezne ukrepe in učinkovitost teh ukrepov dokazati (meritve kakovosti zraka med gradnjo);
- izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisije prašnih delcev v zrak mora evidentirati izvajalec z rednim zapisovanjem v gradbeni dnevnik, nadzornik spremlja skladnost izvedbe ukrepov z načrtom ureditve gradbišča. V primeru neskladja nadzornik izdelava predlog za njegovo odpravo o tem obvesti investitorja, v primeru ugotovljenega neupoštevanja predloga pa inšpektorja;
- zavezanec za zagotavljanje kakovosti zraka med gradnjo je izvajalec gradbenih del.

Grafični prikaz lokacij stanovanjskih objektov, ki se nahajajo v ožji bližini območja gradbišča so prikazani v grafični prilogi, list št. 1.

Za zmanjšanje onesnaženosti zraka z delci pri najbližjih stanovanjskih stavbah in stavbah občutljivih na emisije prahu iz zraka (stavbe namenjene za storitvene dejavnosti) je potrebno postaviti začasne gradbiščne ograje. Območje gradbišča zavarovati z polnimi zaščitnimi ograjami (mrežne ograje in filc) za preprečevanje širjenja prahu in izvesti dodatne gradbiščne varovalne ograje in ponjave (povišanje) za omejitev povečane koncentracije delcev z gradbiščnih platojev in poti.

4.4 Ocena vpliva na kakovost zraka

Med izvajanjem gradbenih del bo povečano prašenje z območja gradbišča in dovoznih transportnih poti (emisije delcev PM₁₀), dodatno so povečane emisije onesnaževal zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih sredstev (emisije dušikovih oksidov, delcev PM₁₀ in hlapnih organskih spojin).

V okolici gradbišč na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM₁₀, medtem ko emisije ostalih onesnaževal ne bodo povzročale občutnega povečanja onesnaženosti zraka. Povečana onesnaženost zraka s skupnimi trdnimi delci je praviloma omejena na neposredno na okolico gradbišč in transportnih poti, saj gre po sestavi za večje delce, ki se odložijo na tla v majhni oddaljenosti od emisijskega vira. Delež delcev PM₁₀ v skupnih trdnih delcih z gradbišča dosega med 20 in 35%, odvisno od vrste gradbenih del.

Gradbena dela, ki vplivajo na kakovost zraka na območja gradbišča in v njihovi okolici, so predvsem naslednja:

- zemeljska dela, asfaltiranje (izkop, odvažanje gradbenih odpadkov),
- dovažanje gradbenega materiala na območje posega,
- odvažanje odpadkov,
- obratovanje delovnih naprav na gradbišču,
- delovanje gradbenih in transportnih sredstev na območju transportnih poti.

Prašenje z gradbišča in začasnih transportnih poti je največje v času pripravljalnih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala. V naslednjih fazah so emisije delcev PM₁₀ nižje. Prašenje je izrazito predvsem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena, v deževnih dneh pa so emisije zanemarljive.

V fazi izdelave elaborata nismo mogli pridobiti ustreznih podatkov glede gostote prometa na dovoznih transportnih in gradbiščnih poteh ter število potrebnih gradbenih strojev in mehanizacije na gradbišču, zato izračuna dodatne onesnaženosti zraka ni.

Med gradnjo bo potrebno izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevati bo potrebno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS, št. 21/11), ki določa pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo, in velja za vsa gradbišča (z izjemami pri posameznih členih, ki so navedene v uredbi) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 70/11).

Za čas gradnje je predvideno izvajanje omilitvenih ukrepov, ki so podani v poglavju 4, zato ni pričakovati preseženih mejnih vrednosti PM₁₀ v zraku.

Glede na velikost gradbišča in tehnologijo izvedbe ter upoštevanje predpisanih omilitvenih ukrepov v času gradbenih del dodatne onesnaženosti zraka pri najbližjih stanovanjskih objektih ni pričakovati.

5 OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCA PRED PRIČETKOM GRADNJE

5.1 Obveznosti investitorja

5.1.1 Splošne obveznosti

Investitor mora v skladu z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS št. 21/11) zagotoviti izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča in ga priložiti projektu za izvedbo.

Investitor mora pred začetkom gradnje zagotoviti, da **izvajalec pregleda elaborat**, ter ga uskladiti z določbami od 4. do 8. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč:

- zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave,
- zahteve za motorje na kompresijski vžig,
- zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču,
- zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki so na gradbišču,
- zahteve za organizacijske ukrepe na gradbišču,

in ga po potrebi dopolniti, če se je z izvajalcem dogovoril za uporabo drugačne gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki bodo na gradbišču, za drugačne ukrepe proti prašenju ob rušenju oz. razgradnji objektov ali za drugačno ravnanje z gradbenimi odpadki.

Če ob pregledu elaborata, ki je bil dopolnjen v skladu s prejšnjim odstavkom, izvajalec ugotovi pomanjkljivosti, mora v skladu s predpisi o graditvi objektov obvestiti o tem investitorja in zahtevati odpravo teh pomanjkljivosti.

Izvajalec mora opozoriti investitorja, da vnese v elaborat vse spremembe in dopolnitve, ki nastajajo med gradnjo, v zvezi z ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča.

Investitor se mora o odpravi pomanjkljivosti elaborata uskladiti z izvajalcem.

Če investitor ne odpravi pomanjkljivosti elaborata mora izvajalec skladno s predpisi o graditvi objektov o tem obvestiti pristojnega inšpektorja po tej uredbi in ne sme začeti del, za katera je ugotovil, da je elaborat pomanjkljiv ali da vanj niso vnesene spremembe in dopolnitve, oziroma mora taka dela ustaviti.

Investitor mora elaborat skupaj s zahtevanimi izjavami na zahtevo predložiti pristojnemu inšpektorju.

5.1.2 Zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču

Izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo, ki je na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

Iz podatkov na oznaki motorja mora biti predvsem razvidna številka ES tipske odobritve motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

5.1.3 Zahteve za motorje na kompresijski vžig

Če se na gradbišču uporablja gradbena mehanizacija ali druga naprava z vgrajenim motorjem na kompresijski vžig z izhodno močjo, večjo od 19 kW, se ta gradbena mehanizacija ali druga naprava lahko uporablja samo, če:

- a. je za motorje podeljena homologacija za tip motorja ali družino motorjev stopnje IIIA (skupina motorjev H, I, J in K) v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

Za te motorje mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti kopijo izjave, s katero je proizvajalec ali uvoznik ob dajanju gradbene mehanizacije ali druge naprave na trg potrdil, da so vgrajeni motorji izdelani v skladu s podeljeno homologacijo.

ali

b. so motorji opremljeni s filtri za delce v izpušnih plinih motorjev, katerih učinek filtriranja delcev s premerom od 10 nm do 30 nm je najmanj 97 odstotkov in 90 odstotkov med regeneracijo filtra.

Za te motorje mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti izjavo o skladnosti filtra za delce, s katero proizvajalec ali uvoznik gradbene mehanizacije ali druge naprave potrjuje, da je vgrajeni motor opremljen s filtrom za delce z lastnostmi, opredeljenimi v drugi alineji prvega odstavka tega člena.

5.2 Obveznosti izvajalca

5.2.1 Zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču

Izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo, ki je na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

Iz podatkov na oznaki motorja mora biti predvsem razvidna številka ES tipske odobritve motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

6 OBVEZNOSTI IZVAJALCA V ČASU GRADNJE

6.1 Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon z notranjim zgorevanjem, ki se bodo uporabljale na gradbišču

Seznam gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon z notranjim zgorevanjem – ustrezno dopolni izvajalec:

- kamioni, kombiji
- talna diamantna žaga
- finišer
- valjarji
- krtača
- bagri
- nakladači
- kamionska z dvigalom
- avtokošare, dvižne ploščadi

6.2 Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki se bodo uporabljale na gradbišču in katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev

Seznam gradbene mehanizacije in drugih naprav, katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev – ustrezno dopolni izvajalec:

- bager.

6.3 Vrste ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja

Izvajalec mora pri izvajanju gradbenih del na gradbišču za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na viru onesnaževanja upoštevati ukrepe iz 6. in 7. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč. Ukrepi so podani v nadaljevanju.

6.3.1 Zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču

Na gradbišču se za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na viru onesnaževanja zunanjega zraka izvajajo pri naslednjih ukrepih:

- na točkovnih virih, kot na primer na mestu rezkanja,
- na razpršenih virih, kakršen je na primer emisija delcev iz prometa po gradbiščnih poteh, pri pretovarjanju ali skladiščenju gradbenega materiala, pri izkopavanju zemljine in njenem nakladanju ter pri transportu zemeljskega izkopa.

Pri izvajanju del, pri katerih nastaja izrazita emisija delcev, se morajo uporabljati naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev:

- prepovedano je prašno usedlino odstranjevati s pihanjem, prašne površine čistiti s stisnjenim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem;
- prašne usedline je treba odstranjevati s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnike za prah ali prašne usedline, oz. z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike v soglasju z hidrogeološkim nadzorom;

6.3.2 Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki so na gradbišču

Pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:

- na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu ali
- zaprti viri prahu ali
- opremljene za vezavo prahu z omočenjem v soglasju z hidrogeološkim nadzorom .

Pri gradnji z gradbeno mehanizacijo ali drugimi napravami za obdelavo gradbenega materiala, kot na primer z rezalnimi ploščami ali brusilniki, mora biti zagotovljeno izvajanje ukrepov za zmanjševanje prašenja, kot so na primer omočenje, zajemanje oz. odsesavanje prahu ali drug način odpraševanja.

Izvajalec mora zagotoviti, da se na gradbišču nepokriti sipki gradbeni material ne prevaža, skladišči ali pretovarja.

6.3.3 Vrste lahkih in težkih tovornih vozil za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov

Seznam lahkih in težkih tovornih vozil za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov ter vrstitev teh vozil v emisijsko stopnjo v skladu s predpisi, ki urejajo ES-homologacijo in posamično odobritev motornih vozil:

- tovornjak

6.4 Način skladiščenja sipkega gradbenega materiala

Sipki gradbeni odpadki se bodo predvidoma odvažali sproti in se ne bodo skladiščili na območju gradbišča.

Ostali gradbeni odpadki se bodo prav tako sproti nalagali na prevozna sredstva ter sproti odvažali z območja gradbišča.

6.5 Dovozi in izvozi z gradbišča

Dovoze in izvoze z gradbišča bo določil izbrani izvajalec del.

6.6 Obveznosti izvajalca, nadzornika in investitorja

Izvajalec mora zagotoviti, da se izvajajo ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča v skladu z elaboratom.

Izvajalec mora zagotoviti, da se v gradbeni dnevnik za posamezen dan vpisuje izvajanje ukrepov iz prejšnjega odstavka, in sice or:

- vrstah gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon z notranjim zgorevanjem,
- vrstah gradbene mehanizacije in drugih naprav, katerih uporaba povzroča izrazito emisijo delcev,
- vrstah ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja, ki se izvajajo pri gradnji,
- vrstah lahkih in težkih tovornih vozil za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov ter o uvrstitvi teh vozil v emisijsko stopnjo v skladu s predpisi, ki urejajo ES-homologacijo in posamično odobritev motornih vozil,
- vrstah ukrepov za zmanjševanje prašenja zaradi prevoza, skladiščenja, pretovarjanja ali uporabe sipkega materiala in zaradi prašenja, ki ga povzroča veter,

- vrstah uporabljenih posod ali zabojnikov za zbiranje, začasno skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov,
- organizacijskih ukrepov iz 8. člena te uredbe,
- dovozih in izvozih z gradbišča ter načinu pranja koles in podvozja vozil, ki zapuščajo gradbišče.

Nadzornik mora zagotoviti, da se na gradbišču med gradbenim nadzorom preverja skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča z elaboratom. Če nadzornik ugotovi neskladje izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča z elaboratom, mora o tem takoj obvestiti investitorja, ugotovitve in predloge za doseganje skladnosti izvajanja teh ukrepov z elaboratom pa brez odlašanja vpisati v gradbeni dnevnik.

GRAFIČNE PRILOGE

List	Opis	Merilo
0	Pregledna situacija	1 : 5000
1	Situacija	1 : 1500