

Številka: 4301-5/2020

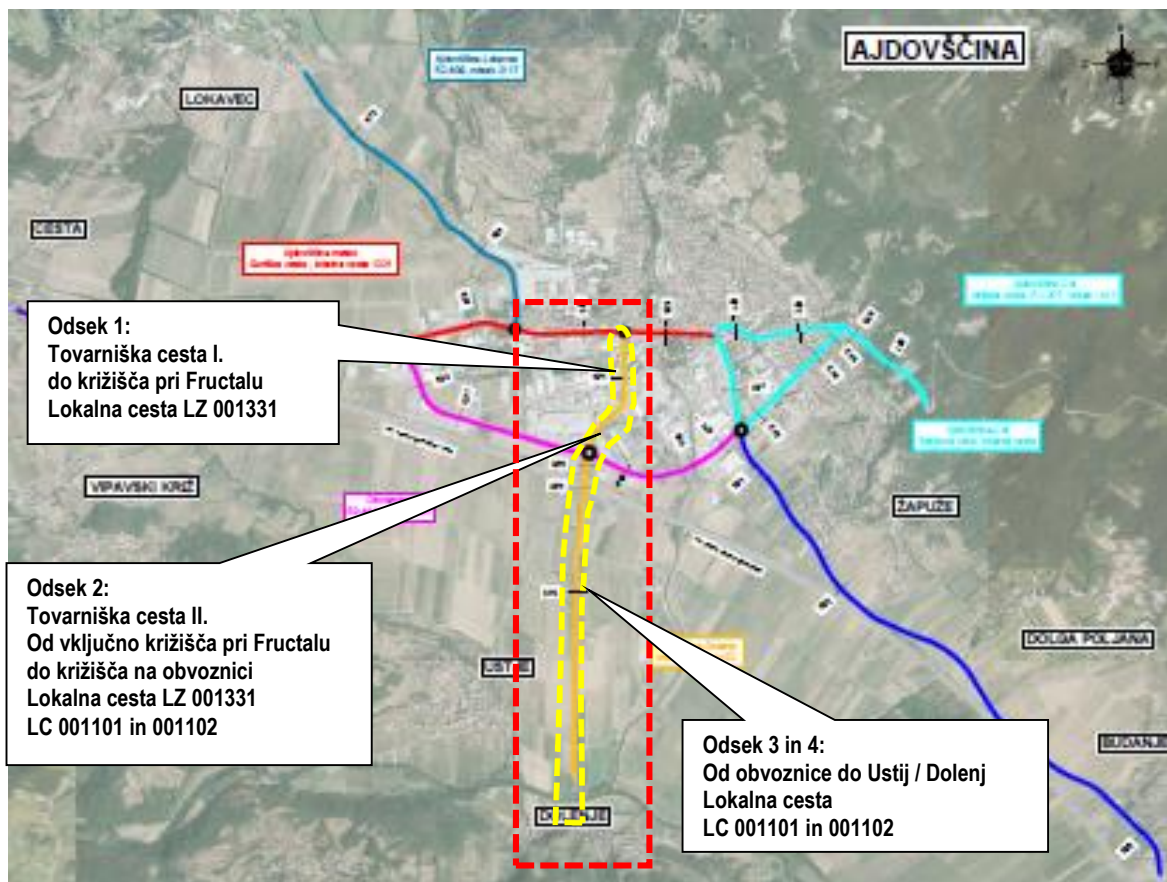
Datum: 5. 5. 2020

**PROJEKTNA NALOGA  
ZA IZDELAVO DGD, PZI ZA UREDITEV POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠČE:  
AJDOVŠČINA – DOLENJE**

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije DGD, PZI ZA UREDITEV POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠČE: OB TOVARNIŠKI CESTI V MESTU DO NASELJA DOLENJE.

**Odsek 1 in 2 - Tovarniška cesta:** zajema območje v mestu, ob Tovarniški cesti LZ 001331 (lokalna zbirna mestna cesta); od križišča pri policiji na Goriški cesti, do križišča z mestno obvoznico (R-2 444).

**Odsek 3 – Ajdovščina –Ustje / Dolenje:** zajema območje od roba mesta do naselja Dolenje; od križišča z mestno obvoznico (R-2 444) do Dolenj (LC 001101 in LC 001102), poteka vzdolž lokalne ceste preko hitre ceste H4 do naselja Dolenje.



## 1.0 SPLOŠNO

V okviru projekta »Regionalno omrežje kolesarskih povezav Severne Primorske – Goriške razvojna regije« je bila izdelana projektna dokumentacija (IDZ) za ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini, (Projekt d.d. Nova Gorica, štev. proj. 13356-3, avgust 2015), ki obravnava vzpostavitev kolesarske poti vzdolž obstoječih cest na območju Občine Ajdovščina.

Območje kolesarskih poti, ki so obdelana v IDZ, je namenjeno (turističnim) kolesarjem, na relacijah N. Gorica – Ajdovščina - Ljubljana, Idrija, Trnovsko Banjška planota in proti Krasu. Prav tako so predvidene trase namenjene tudi oz. predvsem prebivalcem okoliških naselij, ki bi ob varnejših kolesarskih poteh lahko te tudi dnevno veliko več uporabljali. Zato so predlagane trase kolesarskih poti v največji meri, kjer je to mogoče, ob obstoječih regionalnih in lokalnih cestah.

**Obraavnano območje predstavlja tudi pomemben del regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajne mobilnosti:** (prednostna naložba 4.4.)

1. **cilji CPS:** Začetek regionalne kolesarske povezave je v mestnem naselju občine, s sprejeto celotno prometno strategijo (CPS, Sklep OS, 22.seja, 12.4.2017), katere akcijski načrt vključuje predvideno kolesarsko povezavo.
2. **Povezuje središča regionalnega in lokalnega pomena:** Začetek regionalne kolesarske povezave je v mestu, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena.
3. **Dolžina povezav je primerna za dnevno migracijo s kolesom:** V primeru uporabe klasičnega kolesa je ta razdalja od 5-10 km, v primeru uporabe električnih koles 15-20 km. Financirane bodo tako le regionalne kolesarske povezave do 20 km iz središčnega mestnega naselja.
4. **Regionalni pomen z vidika večjega števila dnevnih migrantov med naselji:** Med različnimi predlogi regionalnih kolesarskih povezav bodo imele prednost tiste kolesarske povezave, ki povezujejo občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevnih migracij.
5. **Upoštevanje gostote poselitve na območju:** Med različnimi predlogi regionalnih kolesarskih povezav se izbere povezavo, ki bo povezala večje število prebivalcev.
6. **Ugoden relief za kolesarjenje:** Regionalne kolesarske povezave potekajo po pretežno ravninskem svetu
7. **Paralelnost in komplementarnost kolesarske trase z javnim potniškim prometom:** Regionalna kolesarska povezava omogoča prestopanje na JPP.

## 2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

### Ajdovščina – Dolenje:

Koridor poteka vzdolž Tovarniške ceste od krožišča na Goriški cesti do križišča z mestno obvoznico (R-2 444) in nato vzdolž lokalne ceste preko hitre ceste H4 v smeri naselja Dolenje. Območje obravnave se zaključi pred mostom čez reko Vipavo.

### Odsek 1 in 2 - Tovarniška cesta I. in II.:

Tovarniška cesta v mestu Ajdovščina predstavlja glavno vstopno cesto v mesto iz HC in obvoznice ter glavno povezovalno cesto do obrtno proizvodnih con.

Gostota prometa je na tem delu mestne ceste zelo velika, poleg vseh »biskovalcev mesta« tudi z osebnimi vozili zaposlenih v območju industrijske cone, kot tudi s transportom (za dostavo do vseh poslovnih objektov v obrtnih conah in mestnem jedru).

Tovarniška cesta ima normalno širino vozišča cca 6,6 m, vendar je njeno vozišče na pretežnem delu odseka širše zaradi dodatnih pasov za leve zavijalce.

Vzdolž ceste je urejen obojestranski pločnik, le v zaključnem delu pred križiščem z obvoznico je pločnik urejen le na zahodni strani.

Projekt Tovarniške ceste je razdeljen na dva odseka (I in 2).

**Odsek 1** – Tovarniška cesta I.: zajema del Tovarniške ceste od obstoječega krožišča (z Goriško cesto) do križišča pri gasilskem domu (prikluček mestne ceste 001741), v dolžini 280m.

**Odsek 2** – Tovarniška cesta II.: zajema del Tovarniške ceste od gasilskega doma do križišča z mestno obvoznico (R-2 444), v dolžini 410m

Odsek I in 2 je skupne dolžine cca 690 m.



### **Odsek 3 – Ajdovščina – Ustje/Dolenje:**

Cesta Ajdovščina – Dolenje predstavlja prav tako zelo prometno cesto, saj je glavna povezava Vipavske doline in Krasa. Je glavna povezovalna cesta med mestom in naselji na Vipavskih Gričih (Dolenje, Planina, Tevče, Vrtovče, Šmarje, Zavino, Gaberje, Erzelj) ter povezovalna cesta do hitre ceste.

Prav tako predstavlja tudi povezovalno cesto do reke Vipave, ob kateri potekajo različne tematske rekreacijske poti (tekaške, kolesarske,..) in začasna regionalna kolesarska pot (državna kolesarska cesta D7 (Nova Gorica – Črniče – Ajdovščina – Vipava – Razdrto), ki povezuje občine Nova Gorica, Ajdovščina, Vipava in Idrija).

Zaradi ravninske lege in bližine mesta je obravnavana trasa zelo zanimiva tudi za dnevne kolesarje, vendar je zaradi neurejenosti (ozke neutrjene bankine, velike hitrosti vozil) zelo nevarna.

Dolenjska cesta je lokalna cesta, ima vozišče širine cca 6,0 m, na območju avtocestnega priključka pa je vozišče razširjeno zaradi zavijalnih pasov. Na celotnem delu odseku, ki poteka izven območja naselja, ima cesta ob vozišču urejene le utrjene bankine, razen odseka dolžine cca 600 m med obvoznico in odcepom za Ustje, kjer je pločnik urejen ob zahodni strani ceste.

Odsek je dolžine 1.710m.



Celoten obravnavani koridor je dolžine cca 2400 m.

### 3.0 OBSTOJEČA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA:

#### *Za celotno območje:*

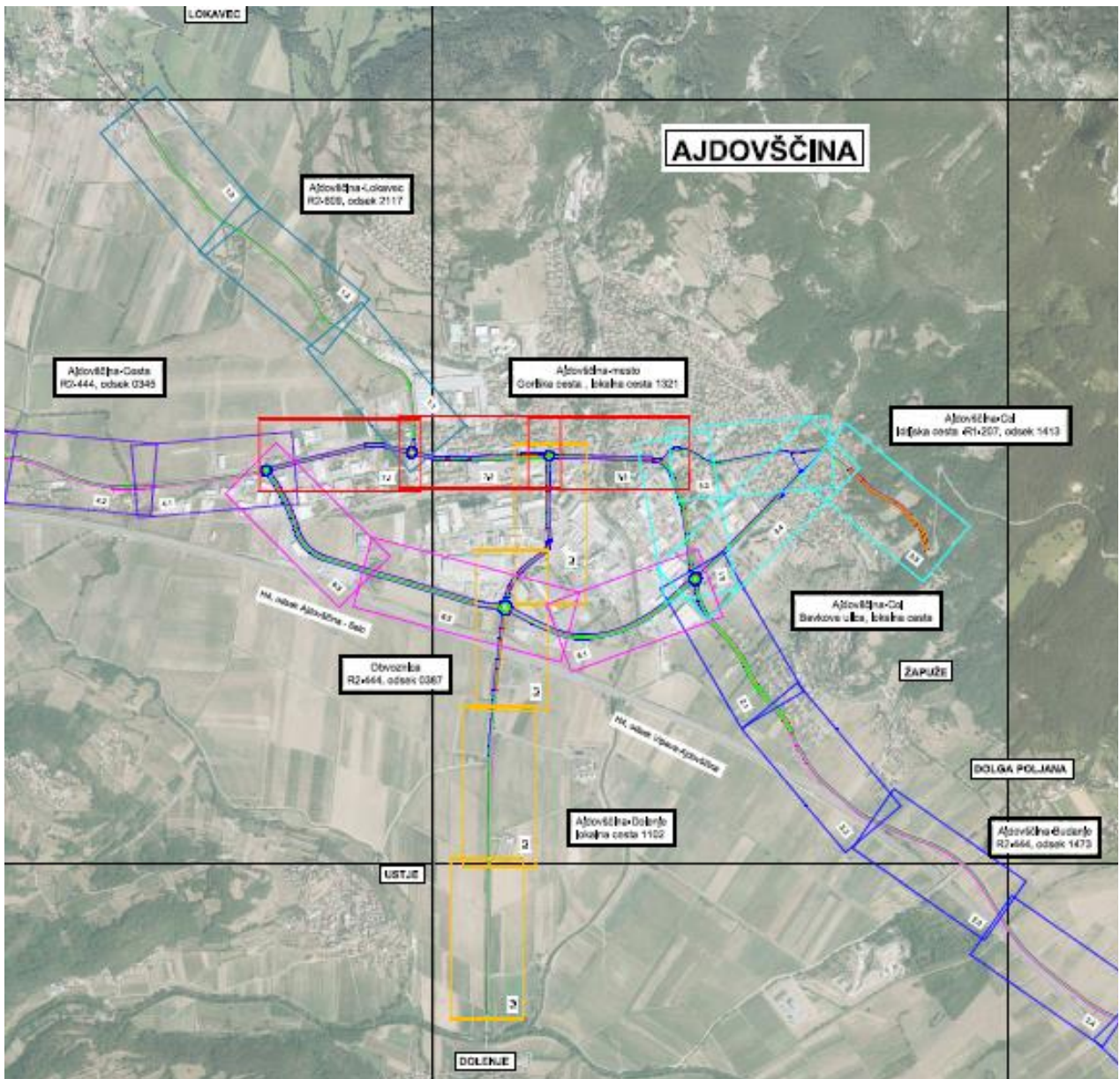
- ODLOK o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Ajdovščina za območje Občine Ajdovščina - Ur. gl. št. 7/97, Ur. l. RS, št. 96/04
- ODLOK o prostorskih ureditvenih pogojih za Občino Ajdovščina - Ur. gl. št. 1/98, Ur. l. RS, št. 92/05, 108/06, 45/08, 19/09, 9/11, 100/11 in 14/12; kartografski del: Ur. l. RS, št. 96/04
- Lokacijska informacija, št. 3501-127/2015, 8.4.2015
- IDZ: UREDITEV STEZ ZA KOLESARJE IN PEŠCE OB OBSTOJEČIH CESTAH V AJDOVŠČINI, (Projekt d.d. Nova Gorica, št. proj. 13356-3, avgust 2015)

#### **Odsek 1 in 2:**

- PZI: UREDITEV KROŽNEGA KRIŽIŠČA GORIŠKA – TOVARNIŠKA, Detajl d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, št.proj.12/15, junij 2012
- Prometna ureditev vzhodnega dela Tovarniške ceste – IP, (Studio 3, št.proj.7-545-01, nov.2001 in Arhikon, št.proj.0307/2001, nov.2001)
- Krožišče Tovarniška c, Fructal Mirce
- Prometna študija - Kapacitetna preveritev variant rekonstrukcije križišča R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) in priključka hitre ceste H4, ki jo je izdelalo podjetje Appia Ljubljana, maja 2018

*Izseki obstoječe projektne dokumentacije so v prilogi razpisa*





#### 4.0 OBSEG PZI IN PREDLOG REŠITVE – PROMETNA UREDITEV:

Koridor poteka vzdolž Tovarniške ceste od križišča na Goriški cesti do križišča z mestno obvoznico (R-2-444) in nato vzdolž lokalne ceste preko hitre ceste H4 v smeri naselja Dolenje. Trasa se zaključi pred mostom čez reko Vipavo.

Predlagane rešitve trase naj v čim večji meri upoštevajo lastništvo Občine oz. RS, posegi na privatna lastništva naj bodo v projektu in seznamu parcel posebej poudarjeni.

Širine, navedene v nadaljevanju projektne naloge, so predlagane s strani naročnika in skladne z idejnim projektom, pri projektiranju se dejanske širine posamezne trase v čim večji meri prilagajajo danim možnostim na terenu. Vzdolž celotne trase naj se predvidi 2 lokaciji za ureditev počivališč z opremo in prometno signalizacijo.



**Na odseku I - Tovarniška cesta I.,** od križišča na Goriški cesti do križišča pri Fructalu, v skupni dolžini cca 280 m se predvidi obojestransko enosmerna kolesarska steza in obojestranski pločnik ter zelenica z drevoredom ob vozišču. Glede na relativno razpoložljivost prostora se predvidi prostor za zelenice v širini 1,5 m, enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m in pločnik širine 2,0 m.

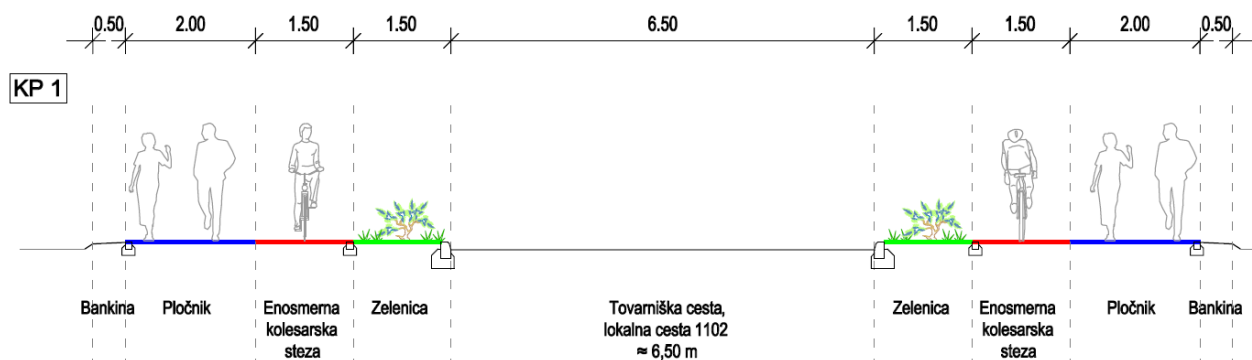
Vzdolž Tovarniške ceste je potrebno preveriti ustreznost obstoječih priključkov in križišč ter jih ustrezno urediti in izboljšati:

- Na zahodnem delu ceste: križišče za območje C3 in dostop do večstanovanjskih stavb, priključek za trgovino Mlinotest.
- Na vzhodnem delu ceste: KIK in pekarna, območje C2, Zdravstveni dom, dovoz do gasilskega doma (in intervencijska pot).



Na območju med križiščem pri policiji in križiščem pri Fructalu se ukine pas za leve zavijalce.

### Karakteristični profil Ajdovščina - Dolenje



**Na odseku 2 – Tovarniška cesta II.:** zajema ureditev Tovarniške ceste od vključno križišča pri Fructalu do križišča na obvoznici v dolžini cca 410m. na tem odseku se predvidi obojestransko enosmerno kolesarsko stezo in obojestranski pločnik ter zelenica z drevoredom ob vozišču. Glede na relativno razpoložljivost prostora se predvidi prostor za zelenice v širini 1,5 m, enosmerne kolesarske steze širine 1,5 m in pločnik širine 2,0 m.

Vzdolž Tovarniške ceste je potrebno preveriti ustreznost obstoječih priključkov in križišč ter jih ustrezno urediti in izboljšati:

- Na zahodnem delu ceste: križišče s POC Mirce (Fructal, Mlinotest, Leone, KSD,...), priključek za Kolektor in Inprime.
- Na vzhodnem delu ceste: Tekstina, Spar, Lidl.

Projektna dokumentacija naj zajema variantno ureditev križišča POC Mirce – Fructal za radij 32 m (12+4+16).

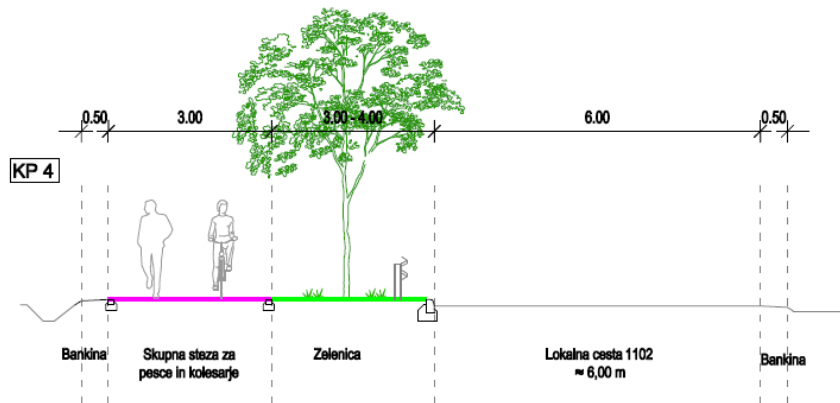
Na tem odseku je potrebno ohraniti zavijalne pasove (razen v varianti z križiščem), saj tu poteka več tovornega prometa in ob večjih dobavah (breskve, pšenica,...) se en pas izkorišča tudi za čakajoče na raztovor.

**Odsek 3 – Ajdovščina –Ustje/Dolenje:** zajema ureditev od križišča na obvoznici (projektiranje križišča ni predmet te projektne dokumentacije) do naselja Dolenje, v dolžini cca 1800 m. Na tem odseku se predvidi dvosmerno enostransko kolesarsko stezo ločena z drevoredom oz. zelenico. Izbere se ugodnejšo smer izvedbe (vzhodna ali zahodna stran).

Na območju nadvoza je v IDZ predvidena obojestransko razširitev nadvoza čez hitro cesto. V projektu naj se predvidi »sharrow space« ter naj se predlaga variantna rešitev z razširitvijo nadvoza. Enako se obravnava tudi območje mostu čez reko Vipavo pred naseljem Dolenje.

V zaključku trase se uredi prehod kolesarjev na vozišče in prehod pešcev na obstoječi pločnik na mostu.

### Karakteristični profil Ajdovščina - Dolenje



Ponudba za PZI mora biti prikazana ločeno po odsekih (z vsemi potrebnimi sestavinami) in za celoto.

### 5.0 OBSEG DGD, PZI IN PREDLOG REŠITVE – KOMUNALNA INFRASTRUKTURA:

V projektni dokumentaciji morajo biti upoštevani vsi obstoječi komunalni vodi, ki potekajo na obravnavanem območju. Potek novih komunalnih vodov mora biti usklajen s trasami obstoječih. Evidentirati in ustrezno zaščititi je potrebno vsa križanja komunalnih vodov. V situaciji komunalnih vodov je potrebno prikazati vse obstoječe in novo predvidene komunalne vode.

Predmet obravnavane projektne naloge je tudi ureditev oz. sprememba cestne razsvetljave glede na nove elemente vozišča (kolesarski in peš promet).

Projektant mora predvideti ustrezne ukrepe za zagotovitev kvalitetnega odvodnjavanja samega vozišča ceste in novih predvidenih površin. Z dograditvijo steze za kolesarje in pešce ob obstoječi cesti se spremeni obstoječi režim odvodnje meteornih voda, kar je potrebno v projektu upoštevati. Predvideti je potrebno ustrezno število vtočnih jaškov in vzdolžno cestno kanalizacijo, ki se izteka v obstoječe prepuste. Potrebno je pregledati vse obstoječe cestne prepuste in predvideti ukrepe za sanacijo ali zamenjavo.

Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek steze za kolesarje in pešce. Obdelava vsakega priključka naj se zaključi s čim prejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje. Vse prehode je potrebno prilagoditi dostopu za invalidne osebe .

Projektna dokumentacija DGD, PZI mora za vse odseke, navedene v točki 4.0 obsegati tudi:

- **prenovo obstoječega vodovodnega omrežja,**

Na vseh odsekih je še precej dotrajanih salonitnih, PVC in alkatnih vodovodnih cevi. Skupna dolžina vodovoda znaša okrog 2.000 m. Po Tovarniški ulici poteka tudi obstoječi industrijski AC 300 vodovod za Tekstino, ki ga je potrebno upoštevati pri projektiranju.

- **prenovo obstoječega kanalizacijskega omrežja, ločeno za fekalne in meteorne vode**

Na območju predvidene gradnje poteka več vodov meteorne, fekalne in mešane kanalizacije, nekateri so slabem stanju, zato je potrebno v sklopu omenjene investicije rekonstruirati tudi nekatere odseke kanalizacij.



Odsek 1, rekonstrukcijo obstoječe dotrajane meteorne in fekalne kanalizacije.  
Odsek 2, rekonstrukcijo in ločitev obstoječe mešane kanalizacije.  
Odsek 3, kanalizacija na odseku 3 je novejša, cevi so PVC, potrebna je betonskih jaškov.  
V projektu je potrebno preveriti prispevne površine za odvajanje meteorne vode in možnost odvajanja le te v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Kjer se bo spreminjala višinska kota gornjega ustroja, je potrebno novemu stanju prilagoditi pokrove jaškov.

**- preureditev in dograditev javne razsvetljave.**

Na vseh odsekih je potrebno na novo urediti javno razsvetljavo.

## **6.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA:**

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ter ostale zahteve pridobljene s projektnimi pogoji.

Pri pripravi projektov je potrebno upoštevati tudi:

- Usmeritve RS Ministrstva za infrastrukturo:
  - o »Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve« in
  - o »Kolesarjem prijazna infrastruktura – smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja«
- Javni razpis Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje ukrepov trajne mobilnosti
- Strateški načrt dostopnosti: Sklep o sprejetju strateškega načrta dostopnosti za občino Ajdovščina, Ur.gl. slovenskih občin, št.67/2018 (Strateški načrt dostopnosti za občino Ajdovščina, ki ga je izdelal Zavod Dostop, Cesta 27. aprila 35, 1000 Ljubljana, pod številko 01/06/18 v septembru 2018, kot obvezno smernico za zagotavljanje dostopnosti. ([https://dostopnost.javniobjekti.si/portals/0/obcine/obcina\\_ajdovscina.pdf](https://dostopnost.javniobjekti.si/portals/0/obcine/obcina_ajdovscina.pdf))
- Celostna prometna strategija, 22.seja Občinskega sveta 12.4.2017;  
<https://www.ajdovscina.si/mma/Celostna%20prometna%20strategija%20Ob%C4%8Dine%20Ajdov%C5%A1%C4%8Dina/2017060116013368/?m=1496325617>

Predvideno urejanje površin za pešce in kolesarje je v območju mesta, ob lokalni zbirni cesti, zato se mora v projektih vključiti tudi urejanje zelenic - zasaditev dodatnih dreves, urbane opreme, javne razsvetljave in drugih ukrepov za udobje pešcev in kolesarjev.

Na mestih, kjer se predvidena steza za kolesarje in pešce približa obstoječim objektom, je potrebno predvideti morebitne zaščitne ukrepe, oziroma proučiti možnosti zmanjšanja varnostnih širin z uporabo varovalnih ograj.

Prav tako je na obstoječih priključnih cestah z načrtom potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev preko priključnih cest.

Taktilne oznake morajo biti predvidene skladno s strateškim načrtom dostopnosti in usklajene z Zavodom Dostop.

Projektant mora izdelati dimenzioniranje zgornjega ustroja, na podlagi katerega se izdelava predlog ureditve steze za kolesarje in pešce, priključnih krakov novega križišča in vseh navezav na obstoječe vozišče.

Projektant mora predvideti potrebne prestavitve in zamenjave obstoječe prometne signalizacije in opreme, kot tudi potrebno novo prometno signalizacijo.

Med gradnjo je nujno potrebno zagotoviti stalno prevoznost regionalne ceste.

Pri izdelavi projekta je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati potrebne strokovne podlage (študije, preveritve, izračune), ki so potrebni za pridobitev pozitivnih soglasij k projektnim rešitvam.

## 6.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora v projektu pridobiti in v tehničnem poročilu povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja in pridobljena soglasja, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le ta upoštevala pri izdelavi projekta oziroma navesti in utemeljiti morebitna odstopanja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

## 7.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, ter ostale zahteve pridobljene s projektnimi pogoji.

Pri pripravi dokumentacije za izvedbo ureditve površin za kolesarje in pešce v mestu Ajdovščina je potrebno upoštevati tudi:

- Tehnične smernice za dimenzioniranje in označevanje površin za kolesarje
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih
- Smernice za načrtovanje infrastrukture za pešce

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine tehnične dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrane v publikaciji »Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo«, ki se jih smiselno prilagodi veljavni zakonodaji.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Usmeritve RS Ministrstva za infrastrukturo:

- Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve,
- Kolesarjem prijazna infrastruktura – smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja,

Drugo:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometnih signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Navodila za projektiranje kolesarskih površin, DRSC, junij 2012

## 8.0 OBSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### Projekt sestavljajo:

- Elaborat geodetskega posnetka obstoječega stanja s certifikatom (dopolnitev obstoječega)
  - Izdelava DGD za komunalno infrastrukturo
  - Izdelava PZI za komunalno infrastrukturo
  - Izdelava PZI za prometno ureditev
- Sestavni deli načrtov:
- Vodilna mapa z naslovno stranjo s ključnimi podatki o projektu in investitorju in izdelovalcih projektne dokumentacije,
- Načrt ureditve steze za kolesarje in pešce,
  - Načrt prenove kanalizacije (meteorne in fekalne),
  - Načrt prenove voziščne konstrukcije z odvodnjavanjem,
  - Načrt prenove vodovoda,
  - Načrt ureditve cestne razsvetljave,
  - Načrt hortikulture ureditve okolice in urbano opremo (klopi, koši za odpadke, stojala za kolesa..)
  - Drugi načrti, ki obravnavajo križanja in zaščito posameznih obstoječih komunalnih vodov (plinovodno omrežje)
  - Popis materiala in del za celoten obseg del s projektantsko oceno stroškov po posameznih postavkah v popisih, ločeno za prometno ureditev in ločeno za komunalno infrastrukturo – 6 izvodov
  - katastrski elaborat (in seznam lastnikov parcel)

### V ponudbo je potrebno zajeti tudi:

- izdelavo projektne naloge in potrditev s strani DRSI in naročnika na območju regionalnih cest križanje z obvoznico in nadvoz nad hitro cesto,
- izdelava potrebnih elaboratov in študij,
- pridobitev projektnih pogojev in mnenj ter potrebnih soglasij h projektni dokumentaciji,
- podatke o izvedenem stanju za vpis v bazo cestnih podatkov,
- podpis izjave odgovornega vodje projekta, da so za objekt izpolnjene vse bistvene zahteve, ki izhajajo iz gradbenih predpisov,
- koordinacijo in usklajevanje z naročnikom in upravljalcem,
- prikaz posegov na zasebna zemljišča, z označeno dolžino, širino in površino na katastru,
- predstavitev projekta na občinskem svetu oziroma drugih predstavniških telesih oziroma interesnih skupin (predvideni 2 predstavitvi).
- **Popis del, predizmere in projektantski predračun:**

V popisu del je in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije in razdeljeno na posamezne odseke.

Ločeno je potrebno prikazati stroške povezane z morebitnimi odkupi, odškodninami, spremembami namembnosti zemljišč, podpornimi in opornimi konstrukcijami, prepusti, priključki, hodniki za pešce, cestno razsvetljavo, vodnogospodarskimi ureditvami, rušitvami in prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov, urbano opremo, urejanje zelenic in drugih ukrepov za »večje udobje pešcev in kolesarjev«



Poleg pisne oblike popisa del mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo biti skladni s TSC »Popisi del pri gradnji cest«

Posebni pogoji za izvedbo:

- Pri projektiranju je potrebno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektirane rešitve morajo omogočati stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na začetku in na koncu obravnavanega odseka.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8.odst. 18. Člena ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom.


















#### 9.0 ROKI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTNACIJE

Aktivnost	Rok izvedbe
1. osnutek PZI izdelan na katastru z označenimi posegi na zasebne parcele	v 45 dneh po podpisu pogodbe
2. DGD (ločeno po odsekih) - v 4 izvodih	30. 8. 2020
3. končen PZI (ločeno po odsekih) s popisom materiala in del ter projektanskim predračunom - v 6 izvodih	30. 9. 2020

Pripravili:  
Alenka Čadež Kobil  
Marica Žen Brecelj  
Jošt Černigoj

Tadej Beočanin l.r.,  
župan

Priloge:

-  13356\_IDZ\_03\_5.1\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.2\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.3\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.4\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.5\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.6\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.7\_09082015.dwf
-  13356\_IDZ\_03\_5.8\_09082015.dwf
-  PN\_priloga 1\_GeoPosnetek\_Kolesar\_Ajd-Dolenje-15-4-20.dwg
-  PN\_priloga 1a\_GeoPosnetek\_Kolesar\_Ajd-Dolenje-15-4-20-Mo.pdf
-  PN\_priloga 2\_AP016-18-PrŠtudija\_krožišče na obvoznici AJD.pdf
-  PN\_priloga 3\_8.6.1.Fructal-krožišče\_PROMET-UREDITEV-8.pdf
-  PN\_priloga 4\_Tovarniška jug-sever-12032020@124629\_IN.xlsx
-  PN\_priloga 5\_Tovarniška sever-jug-12032020@124038\_IN.xlsx
-  PN\_priloga 6\_Tovarniška-DOLENJE.xls
-  PN\_priloga 7\_IDZ AJDOVŠČINA - DOLENJE.pdf
-  PN\_priloga 8\_Operacionalizacija tras\_projektni pogoji.pdf