

POROČILO

s posvetovanja o Urbanistični zasnovi - analizi stanja in viziji razvoja mesta Ajdovščina

UVOD:

Občina Ajdovščina pripravlja spremembe in dopolnitve Občinskega prostorskega načrta (SD OPN 1), katerega obvezna strokovna podlaga je tudi Urbanistična zasnova. V sklopu priprave te strokovne podlage je **11. 4. 2023, v dvorani Krajevne skupnosti Ajdovščina** potekalo posvetovanje z zainteresirano javnostjo.

Dogodek je imel **dva cilja**:

1. okvirno predstaviti Urbanistično zasnovo in analizo stanja, ter v razpravi pridobiti mnenja udeležencev o tem, kaj prebivalci v mestu cenijo, kaj pogrešajo in katere nove rešitve v mestu predlagajo;
2. prepoznati in zbrati mnenja in predstave udeležencev o daljnoročnem razvoju - o viziji razvoja mesta leta 2040.

Organizatorji dogodka so bili skupaj z Občino Ajdovščina še predstavniki podjetja LOCUS d.o.o., ki ujejo Urbanistično zasnovo in SD OPN 1. Srečanje, ki se ga je udeležilo 50 občank in občanov, je moderirala Milena Škrl Marega.

POTEK DOGODKA:

Zbrane je z uvodnim nagovorom najprej pozdravila **direktorica občinske uprave Občine Ajdovščina Mojca Remškar Planinc**. Kratko je opisala aktivnosti za pripravo sprememb in dopolnitev OPN in Urbanistične zasnove. Udeležencem se je zahvalila za udeležbo in jih povabila k tvornemu sodelovanju.

Maja Šinigoj, Locus d.o.o. je okvirno predstavila celoten proces SD OPN 1 ter Urbanistično zasnovo. **Nik Žagar, Locus d.o.o.** je nato predstavil začetni korak - analizo stanja. Na zaključku je izpostavil vsebine, glede katerih želijo izvajalci SD OPN 1 pridobiti mnenja in predloge udeležencev srečanja. O teh in o drugih, po mnenju udeležencev dogodka relevantnih vsebinah, so v nadaljevanju potekale razprave v skupinah.

Delavnica: Kaj občani in uporabniki mesta cenimo, kaj pogrešamo, kaj predlagamo?

Udeleženci so v **razpravah znotraj petih omizij podajali in zapisovali odgovore** na tri vodilna vprašanja: kaj CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO, in sicer na vsakem od štirih tematskih sklopov:

- javne in zelene površine,
- kakovost bivanja in podoba mesta,
- trajnostna mobilnost,
- razvoj družbe

Po zaključnem delu so **poročevalci iz vsake** delovne skupine plenarno **predstavili rezultate po enega vsebinskega sklopa**. Celovita predstavitev rezultatov vseh skupin bi bila časovno preobsežna, so pa vsa mnenja / predlogi zato predstavljeni v tem Poročilu.

Interpretacija oz. razlaga rezultatov delovnih skupin:

Sodelavci Locusa so **na podlagi obravnave zbranih mnenj in predlogov** pripravili **problemske karte in karte potencialov** po posameznih obravnavanih tematikah:

- javne in zelene površine,
- kakovost bivanja in podoba mesta,
- trajnostna mobilnost,
- razvoj družbe

V opisni obliki pa so **glavna spoznanja s teh kart povzeta v nadaljevanju:**

1. Kratak povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: JAVNE IN ZELENE POVRŠINE

Glej gradivo v nadaljevanju

Iz rezultatov delovnih skupin je bilo ugotovljeno, da so prebivalci mesta Ajdovščine na Lavričevem trgu prepoznali pomanjkanje programskih vsebin, igral, zelenih površin ter sence. Nekateri predlogi vključujejo več zelenja in manjše parke ob šolah ter vrtcih, več javnih zelenih površin na splošno, umeščanje manjših zelenih otokov med pozidana območja z igrali in športnimi igrišči ter več tematskih parkov. Izrazito pomankanje zelenih površin in igral so udeleženci zaznali na območju Gradišča. Udeleženci so predlagali, da se vse parkovne površine povezuje v zvezno omrežje zelenih mestnih površin.

Poleg tega so prebivalci predlagali večjo izkoriščenost trase Hublja in vodnega potenciala ter večjo ureditev stez, ki vodijo vse od izvira Hublja pa do izliva v Vipavo. Želijo si tudi ureditev zunanje skupne prireditvene površine, kopališča in prostora za druženje na sotočju Lokavščka in Hublja, ter ureditev priljubljene sprehajalne destinacije Škole kot zelenega naravnega otoka na robu mesta.

Poudarjena je splošna ozelenitev utrjenih javnih površin ter izboljšanje dostopnosti za gibalno ovirane osebe z umeščanjem klančin.

Med predlogi so udeleženci izpostavili tudi umeščanje športnega park za rekreacijo starejših, potencialno ureditev novega trga na območju stare vojašnice Srečka Kosovela, parkovno ureditev na zahodu ob Goriški cesti, ohranjanje kmetijskih površin na južni strani hitre ceste in ohranjanje gradbene linije z njo, nadgradnjo parka Šturje, širitev športnih zelenih površin na severu OŠ Danila Lokarja, vsebinsko in programsko nadgradnjo obstoječih zelenih površin, ohranjanje in varovanje kvalitetnega naravnega mestnega zaledja, bolj pestro in inovativno urejena otroška igrišča z didaktičnimi igrali, ureditev prostora za manjše prireditve, umestitev kulturnega doma, umestitev več javnih parkirišč, potencial ureditve glavnega mostu preko Hublja kot trga (ploščadi), nadgradnjo športnih površin v Palah, ureditev športno-kulturnega parka pred Glasbeno šolo, ter ureditev zelenih površin in igral v okolici novih stanovanjskih blokov.

2. Kratak povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: KAKOVOST BIVANJA IN PODOBA MESTA

Glej gradivo v nadaljevanju

Med predlogi so udeleženci izpostavili potencial za oblikovanje kulturne četrti v starem mestnem jedru, ki bi lahko predstavljala pomemben korak k oživitvi in razvoju turistične ponudbe Ajdovščine. Izpostavljen je poudarek na kulinarčni, kulturni in športnorekreacijski ponudbi na območju mesta (umeščanje športne dvorane in kulturnega doma).

Poleg tega si udeleženci delavnice želijo izboljšano kvaliteto bivanja v mestu z ureditvijo zelenih površin in hitrim dostopom do njih. Hubelj bi lahko predstavljal zeleno hrbtenico mesta, ki se jo preuredi in izkoristi za različne rekreacijske in druge namene. Dva najkvalitetnejši vedutni točki, prepoznani s strani udeležencev delavnice sta »Stara Baba« in Šolja, ki nudita izjemno kvalitetne poglede na celotno mesto. Udeleženci izpostavljajo pomembnost povezovanja teh točk s širšim sistemom mestnih sprehajalnih poti.

Predlaga se povečanje in pokritje tržnice bi omogočilo boljšo prodajo lokalnih izdelkov ter prispevalo k oživitvi mesta. Ob tem pa bi bilo smiselno urediti tudi ploščad pred nekdanjo kasarno Srečka Kosovela, saj bi tako dobili nov kulturni in družabni center.

Prebivalci prav tako poudarjajo pomembnost vzpodbujanja in revitalizacije gostilniških dejavnosti, ki bi lahko pozitivno vplivalo na podobo mesta tako v turističnem smislu kot v splošnem smislu kvaliteten mestne podobe.

Predlaga se promocija in programska nadgradnja ostalin mestnega obzidja, ureditev starejših zapuščenih objektov in degradiranih območij v mestu s čimer bi spodbudili selitev mladih v mestno jedro ter tako reševali problem zamiranja mestnega jedra.

Poleg tega prebivalci Ajdovščine izpostavljajo tudi oblikovanje zahodnega mestnega vstopa (zahod Goriške ceste), umeščanje protihrupnih ograj ob hitro cesto, zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja, revitalizacija industrijskega območja Lipa, umeščanje pitnikov na območju celotnega mesta, umeščanje nastanitvenih in butično-trgovskih programov (hotel, butične trgovine in restavracije z lokalno ponudbo), nadgradnja območja izvira Hublja (urbana oprema, viseča brv) ter umeščanje mladinskega centra Ajdovščina bliže centru mesta.

2. Kratak povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: TRAJNOSTNA MOBILNOST

Glej gradivo v nadaljevanju

Prebivalci Ajdovščine so izpostavili probleme in izrazili predloge za izboljšanje infrastrukture in mobilnosti v mestu. Močno izpostavljen problemi je preobremenjen izvoz iz avtoceste in posledično nevarno križišče ob izvozu iz avtoceste. Posledično se predlaga umeščanje novih priključkov na vzhod in zahod mesta. Prebivalci prav tako predlagajo vzhodno obvoznico, ki središče mesta, ki središče mesta razbremeni s strani Idrijske ceste. Prebivalci pogrešajo tudi večje parkirišče na robu mesta ali ob mestnih vstopih, ki bi spodbujalo trajnostno mobilnost in uporabo naravnih virov energije, kot so polnilne postaje, ki se napajajo preko solarnih panelov. Udeleženci so opozorili na potrebe razširitve glavnega prometnega mostu čez Hubelj.

Poleg tega prebivalci Ajdovščine izpostavljajo pomanjkljive kolesarske povezave do Dolenj in pomanjkljive obcestne kolesarske povezave do Vipave ter pomanjkljive kolesarske povezave ob Idrijski cesti. Izpostavljajo tudi potencial za umeščanje zvezne peš povezave po severnem pobočju nad mestom v smeri vzhod - zahod in zvezno povezavo za pešce od izvira Hublja pa do izliva v reko Vipavo.

Prebivalci predlagajo vzpostavitev mreže JPP na območju mesta Ajdovščine, ki povezuje vso družbeno infrastrukturo, kot so šole, knjižnica, zdravstveni dom, lekarna, upravna enota in občina. Prav tako prebivalci prepoznavajo potencial za vzpostavitev železniške povezave med Ajdovščino in Novo Gorico ter navezavo železnice proti osrednji Sloveniji, potencial za vzpostavitev P+R sistema na območju Ajdovščine, umestitev parkirne hiše na območju makadamskega parkirišča ob Tovarniški

ulici, car sharing avtomobilov v javni lasti, ureditev kvalitetnih pešpoti in kolesarskih poti ob hitri cesti ter nadgradnjo celotnega obstoječega kolesarskega omrežja.

Udeleženci delavnice izražajo tudi željo po izboljšanju in nadgradnji sistema Sopotnik (prevoz gibalno oviranih oseb, daljši delovni čas).

3. Kratek povzetek POTENCIALI IN PREDLOGI: RAZVOJ DRUŽBE

Glej gradivo v nadaljevanju

Udeleženci so na območju Ajdovščine predlagali vzpostavitev kongresnih in festivalnih dejavnosti, ki povečujejo prepoznavnost in gospodarsko atraktivnost mesta. Med predlogi povečanja lokalne trgovske turistične in gospodarske ponudbe so udeleženci izpostavili promoviranje lokalne Hubelske vode, kraške kulinarike, vzpostavitev nastanitvenih dejavnosti (hotel), promocija lokalnih vremenskih pojavov »burja«, več pozornosti pa bi bilo potrebno nameniti privabljanju podjetji in panog z višjo dodano vrednostjo.

Na območju industrijskih dejavnosti se na strehah objektov predlaga umeščanje sončnih panelov in čim bolj učinkovito izrabljanje obnovljivih virov energije. Udeleženci so opozorili na povezovanje izobraževalnih programov z lokalno industrijo in delovnimi mesti. Prebivalci pa so imeli deljeno mnenje pri temi oblikovanja industrijske cone. Delno udeleženci vzpodbujajo širitve industrije tudi na južno stran hitre ceste, ob dolgoročnem prestrukturiranju severnega dela v mestni stanovanjski del. Del udeležencev pa je zavzel stališče, da hitra cesta predstavlja pomembno prostorsko ločnico med urbanim delom Ajdovščine in naravnim kmetijskim zaledjem, ki je mesto naj nebi presešlo.

Hkrati so udeleženci poudarili pomembnost zagotavljanja kakovostne, finančno dostopne stanovanjske infrastrukture za vse prebivalce. Predlaga se sorazmerna rast podjetništva in industrije skladno s stanovanji in družbeno infrastrukturo. Poleg tega se poudarja zagotavljanje mešanih tipologij stanovanjske zazidave, kot so dvojčki, vrstne hiše in enostanovanjske hiše ter mešanje tipologij stanovanj (manjša in večja stanovanja, oskrbovana stanovanja, stanovanja za mlade).

Poleg tega udeleženci poudarjajo pomembnost zagotavljanja ustreznih prostorov za druženje mladih v mestnem središču, kar lahko prispeva k boljši socialni koheziji in izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev.

Prebivalci predlagajo tudi ureditev železniške postaje in železniških povezav, razvoj storitvenih dejavnosti na območju mesta, umestitev zunanje plezalne stene na območju Pal oz. Polic, vzpostavitev sistema izposoje koles, umirjanje gospodarske rasti, decentralizacijo industrije, umeščanje večjega števila informacijskih tabel na območju mesta, posodobitev in razvoj čistilne naprave ter umestitev kulturnega doma in prireditvene dvorane.

Plenarna delavnica: Vizija Ajdovščina 2040 – kakšno mesto si želimo?

Drugi del srečanja je bil namenjen **razmisleku o viziji razvoja mesta**. Udeležencem je bila kot izhodišče predstavljena obstoječa občinska vizija (do leta 2030), a z opozorilom, da gre tokrat za vizijo razvoja mesta (ne cele občine), ter za desetletje daljši pogled, kot ga »doseže« obstoječa občinska vizija.

Po moderatorkinih uvodnih navodilih so udeleženci **zapisovali svoje predstave o mestu Ajdovščina**, kakršnega si želijo v prihodnosti – okoli leta 2040.

Lističi z zapisi so bili zbrani in kasneje prepisani za potrebe Poročila. Na dogodku je nekaj udeležencev svoje predstave plenarno prebralo ostalim.

V nadaljevanju so nanizani prepisi zbranih predstav udeležencev. Za lažjo nadaljnjo obdelavo smo jih (v grobem) grupirali po sklopih, ki izhajajo iz njihove vsebine (nekateri zapisi vseeno še vključujejo po več vsebinskih področij):

TRAJNOSTNO MESTO

- Prepoznavno, učinkovito, konkurenčno, zeleno, življenju prijazno, gospodarsko, politično, kulturno središče.
- Ajdovščina 2040 bo zeleno, prebivalcem prijazno, visokotehnološko mesto.
- Mesto Ajdovščina vidim v prihodnosti kot urejeno, čisto okoljsko naravnano mesto, ki odgovorno upravlja s svojimi naravnimi danostmi. Mesto ima urejeno ravnanje z odpadki in čim manjši ogljični odtis.
- Prijazno uporabniku, varno, pretočno, prva kombinacija turizma in industrije, integracija prišlekov v način bivanja, čisto okolje, optimalno izkoriščanje prostora, ohranitev značilnosti mesta in njegovih običajev.
- Tako kot sama prepoznavam kvaliteto bivanja, bi prednost dala ohranjanju narave, vode, zaščiti gozdov, neizsekavanju, ukrepom za s-tem-povezanim gostinstvom, turizmom, kulturo.
- Uravnoteženo mesto z vidika: poslovnega razvoja, trajnostnega razvoja in demografskega razvoja.
- Multikulturno, pametno, moderno, napredno, CO₂nevtravno, zdravo, varno mesto z izrazito izpostavljeno lokalno in tradicionalno identiteto.
- Trajnostno mesto: samooskrbno mesto z vodo, hrano, energijo; z visokotehnološkimi podjetji; kvalitetno gradnjo, več atrijskimi stanovanji/vrstnimi hišami;
- Mesto je trajnostno, ne gre v masovni turizem, tako da oskrba z vodo ni problem, promovira se lokalno hrano, pijačo. Živi tržnica. Ljudje se zavedajo visoke kakovosti življenja. Jedro je živahno. Turizem vezan na naravne danosti – kulinarika in šport (plezanje, padalstvo, kolesarjenje, pohodništvo).
- Mesto kot uravnotežena skupnost programov – industrija – storitve – bivanje.

MESTO PRILOŽNOSTI

- Ajdovščina je živo, zeleno mesto, ki ponuja mnogo možnosti za socialni in poslovni razvoj posameznika.
- V mestu je življenje mirno, na obrobju so gospodarske dejavnosti. Počutimo se varno, dostopne so nam vse potrebne storitve. Večerna druženja ob glasbi in kulturnem programu so stalnica.
- Mesto Ajdovščina je otrokom, odraslim in starejšim prijazno, varno in zdravo. Nudi prostor, kjer se vsi radi zadržujejo, delajo in ustvarjajo.
- Kulturno središče; priložnost - izgradnja krematorija z dodano vrednostjo (raztros ob zvokih burje).

- Prebivalci Ajdovščine smo radi doma; da bo tako tudi ostalo je potrebno: ohraniti/zadržati mlade s šolami in kulturo, tudi z zaposlitvami, in spodbujati domače kmetijstvo / izdelke. Na ta način bo lahko mesto postalo središče zgornje Vipavske doline.
- Prepoznavnost burje kot krajevne značilnosti, prepoznavanje okolja kot bivanju prijaznega.
- Mesto je kulturno, športno, izobraževalno, zeleno, socialno središče.
- Ajdovščina je športno središče Vipavske doline.
- Evidentirati degradirana območja vin ob mestu ter jim nameniti ustrezno vsebino.
- Evidentirati območja in točke izjemne kvalitete in s potencialom za bodočnost ter jih zaščititi.

ZELENO MESTO

- Mesto obdaja avtentična zelena kulturna krajina (gozd oz. gmajna ter travniki; suha travišča z veliko biodiverziteti).
- Mesto je zeleno, pogoste so zelene javne površine s kavarnami, igrali, klopami. Dostop do naravnega okolja je kratek in enostaven – omogoči se nekaj žil, ki omogočajo vsem prebivalcem v 10 minutah biti v gozdu, na travniku, polju. Veliko je prosto dostopnih športnih površin (plezanje, koši, fitnes na prostem).
- Zelene mestne povezave -> pešpoti.
- Zračno, zeleno, zdravo mesto.
- Zeleno in samooskrbno mesto Ajdovščina.
- Mesto v zelenju -> ureditev oz. aktivacija širših zelenih površin mesta; družinam prijazne ponudbe.
- Zeleno mesto, čisto.

MESTO VISOKE TEHNOLOGIJE Z VISOKO DODANO VREDNOSTJO (GOSPODARSTVO)

- Mlado, multikulturno mesto, ki z razvitim tehnološko prepoznavnim gospodarstvom skrbi za vse starostne skupine občanov in z izobraževalnimi inštitucijami privablja visoko kvalificirane kadre v naše okolje.
- Ajdovščina bo mesto z delovnimi mesti z visoko dodano vrednostjo.
- Mesto je prepoznavno po rasti, ki vključuje tradicijo (industrija), prednosti so v povezani skupnosti ljudi; je živahno mesto in poudarja kakovostno bivanje družinam. Privablja delovna mesta z visoko dodano vrednostjo.
- Močno gospodarsko mesto, s tem bomo bogatejši in bolj urejeni.
- Vabi se visoko tehnološka podjetja raje kot tovarne z nizko dodatno vrednostjo in manj izobraževalno delovno silo. Doda se vsebino – gostinstvo, kulturo, storitve.
- Gospodarstvo vrača in vlaga v mladino in šport, ki je kvaliteta Ajdovščine, Slovenije.
- Ajdovščina je dovolj majhen kraj, ki ima bogato zgodovino in naj postane v prihodnje še bolj razvito v gospodarstvu, kulturi in kvaliteti bivanja na visoki ravni in na visoki dodani vrednosti prebivalcev, z možnostjo zaposlitve mladih, izobraženih ljudi.
- Spodbujati obrtništvo in ponovno uporabo materialov, opredeliti se za petični turizem (ne masovni).
- Bistveno povečanje malih obrtnikov in trgovin z izdelki iz tega okolja; center z gostinskimi ponudbami in prireditvami, ki bo za vikend privabil turiste.
- Evropski center letalskih tehnologij. Mesto festivalov in kulturnih prireditev z bogato kulinarčno in vinsko ponudbo.
- Spodbujala bi razvoj zaposlitev z dodano vrednostjo in ne težke industrije, oz. da se ta enakomerno razdeli.

MESTO KULTURE IN KAKOVOSTNEGA BIVANJA (PODOBA MESTA)

- Ko se sprehajam po mestu, je to sprehod med prometnimi površinami, smiselno umeščeni;
- z oazami zelenih površin, kamor se namenim po mir; z igrišči in igrali, kjer se zadržujejo mladi in stari; s trgom, kot mestno dnevno sobo, ki je platforma za kulturne prireditve, muzeje, gledališče, galerije. Trgovine so prav tako smiselno umeščene, več je lokalnih tržnic; šole in vrtci uporabljajo javne površine.
- Mesto - širše jedro bo peš cona namenjena prebivalcem in turistom.
- Druženje na trgu ob dobri hrani in pijači -> restavracije.
- Mestna plaža na sotočju.
- Mesto ima kulturni dom.
- Mesto ima prostorsko dograjeno osrednjo knjižnico.
- Trg je kulturno središče s pestrim dogajanjem; sodobne dvorane (športne, kulturne); domovi starejših.
- Vrniti življenje v jedro mesta in omogočiti 'ikonska' mestna druženja.
- Severno primorska pokrajina ima dva profesionalna teatra, manjka pa akustična dvorana, kar bi lahko imeli v Ajdovščini.
- Ajdovščina kot mesto naj ohrani svojo dediščino, naj bo prijazno in z visoko stopnjo kvalitetnega bivanja. Mesto v katerem ne pogrešaš nič in imaš vse.
- Poudarjeno je sožitje med generacijami.
- Mesto bo nudilo visoko kvaliteto bivanja.
- Kvaliteten servis – šole, vrtci, gostinstvo, itd.

DOSTOPNO MESTO (MOBILNOST)

- Mesto s hitrimi prometnimi povezavami do evropskih prestolnic.
- Imamo svetovno prepoznavno industrijo, nimamo pa izkoriščenih prometnih oken v svet (hitra cesta je zelo izkoriščena, železnica zelo malo in tudi letališče ni izkoriščeno; potrebujemo tir proti Ljubljani in tunel proti Idriji-Cerknem).
- Mesto naj bo trajnostno povezano z železnico v smeri Ljubljane.
- Mesto ima vlak za hitro povezavo.
- Manj prometa, zelena Ajdovščina.
- Mesto z razvitim javnim prevozom, ki povezuje soseske in se navezuje na sosednje kraje.
- Mesto ima premične pločnike, s katerimi so povezane javne storitve (S-J, V-Z).
- Letališče je kvaliteta, vendar je tudi ovira razvoja mesta proti zahodu -> poiskati možnost preselitve.
- Občina Ajdovščina naj postane prijazna za vse na področju dostopnosti: prostora informacij, storitev digitalizacije.

RAST IN ROBOVI MESTA

- Razvoj gre v kvaliteto in ne v kvantiteto – raje se obnavlja kot širi. Mestno ostane take velikosti, da se ljudje še vedno poznajo med sabo.
- Zgoščevanje mestnega tkiva, raje kot razrast mesta.
- Mesto ni prenaseljeno (naj ne raste "za vsako ceno").
- Dobro projektiranje novih zazidalnih površin, da ne bodo preozke ceste in celo brez pločnikov!

IZOBRAŽEVANJE, UREDITEV

- Vzgoja za odgovorno sobivanje.
 - Možnost šolanja (več smeri študija, univerz).
 - Kvalitetno šolstvo.
 - Vzpostavitev četrtnih skupnosti in lokalna samouprava na mikronivoju.
-

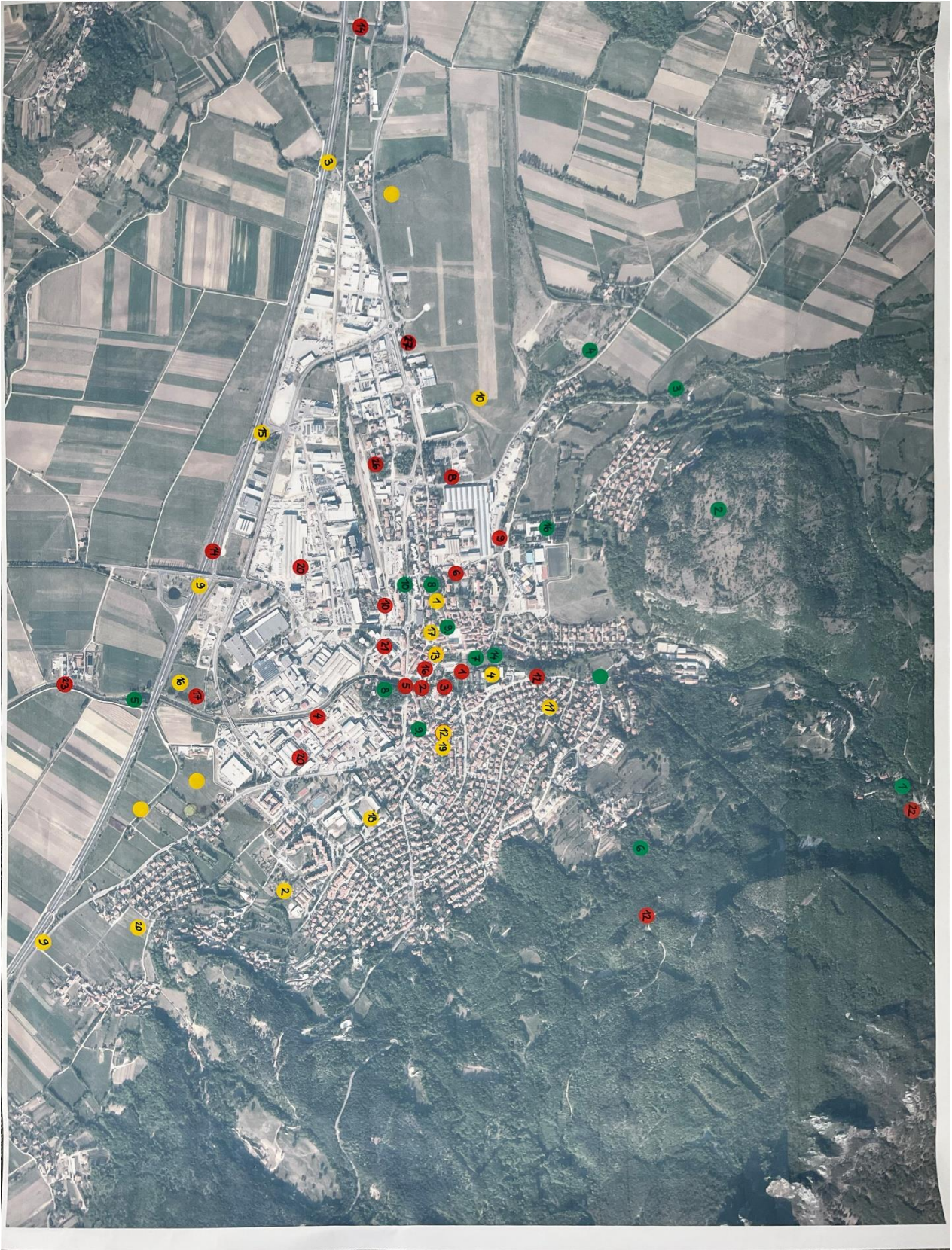
Na zaključku posvetovanja je vodja projekta **Maja Šinigoj**, Locus d.o.o. udeležence kratko seznanila z nadaljnjimi koraki priprave Urbanistične zasnove in z obravnavo zbranih mnenj ter predlogov udeležencev. Skupaj z direktorico občinske uprave Občine Ajdovščina **Mojco Remškat Planinc** sta se jim zahvalili za produktivno sodelovanje in napovedali ponovno posvetovanje v okviru priprave Urbanistične zasnove.

Poročilo pripravila:
Milena Škrl Marega in Nik Žagar



PRILOGE:

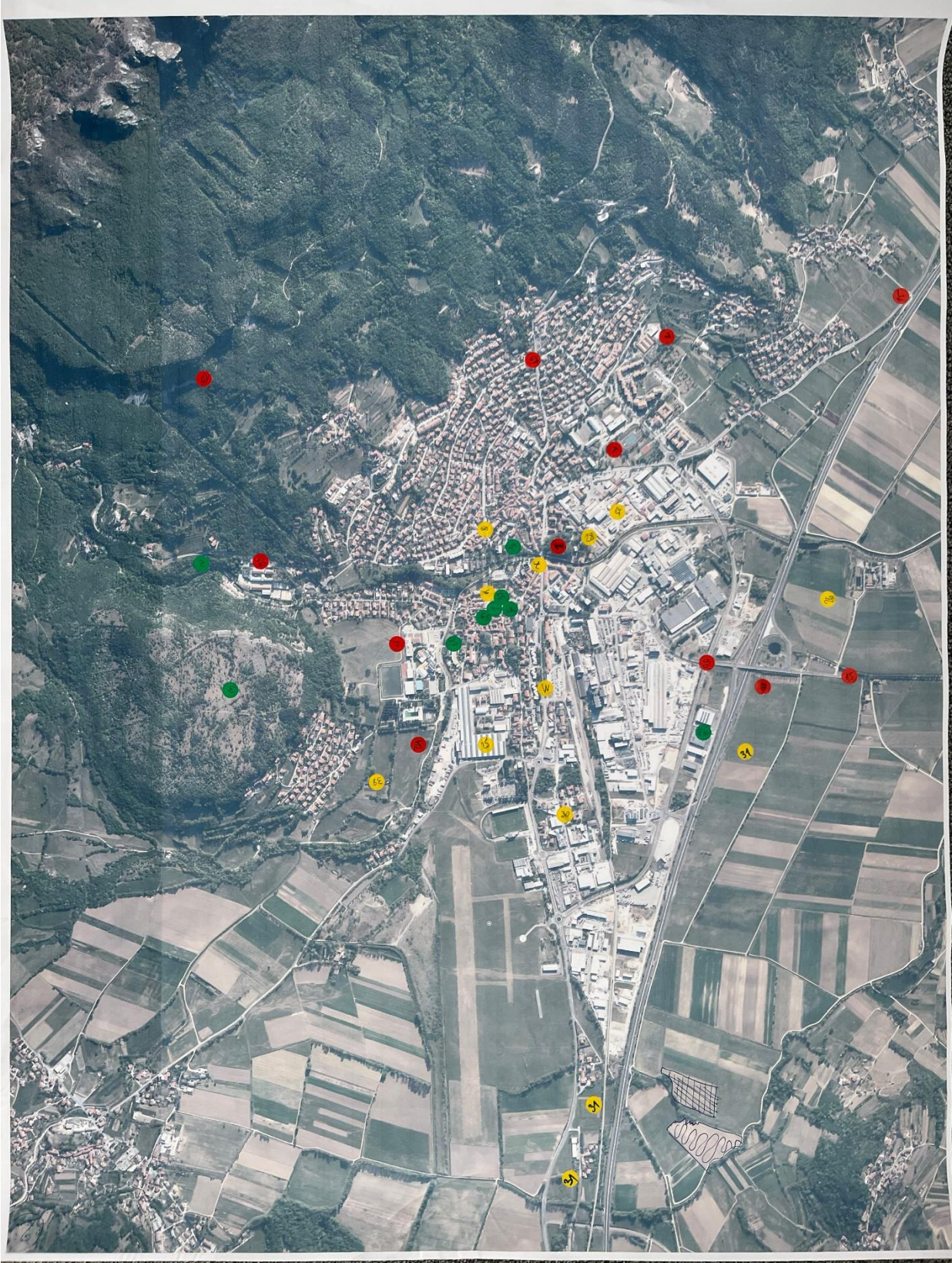
SLIKA PLAKATOV 1. SKUPINE:

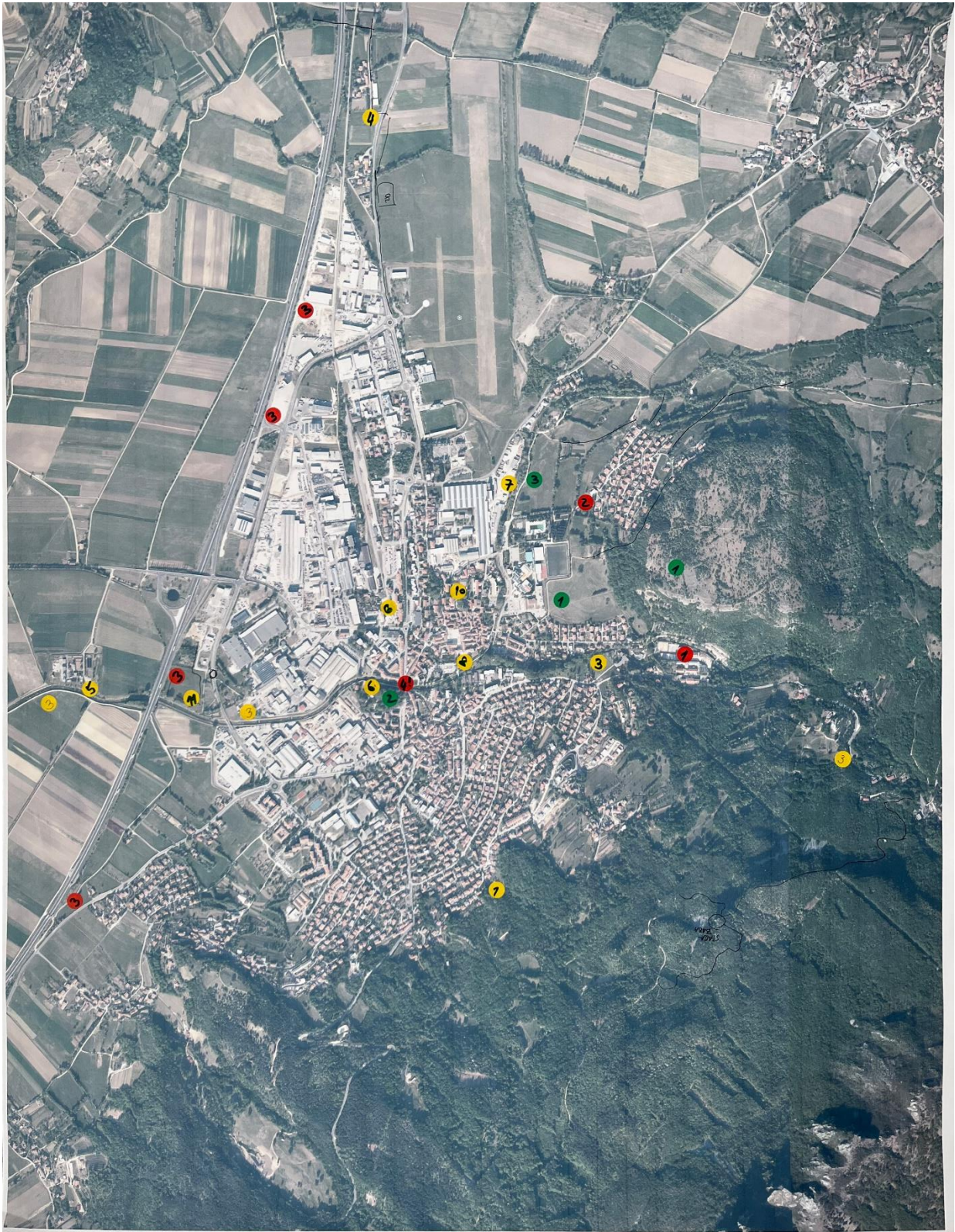
	JAVNE POVRŠINE - zelene in utrjene površine	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA in KVALITETA BIVANJA	RAZVOJ DRUŽBE
CENIMO (KVALITETE)	<p>1 UJENA POT PROTI HUBELJU</p> <p>2 ŠOL</p> <p>3 POTI PROTI FOKALNU - TRSPOTI</p> <p>4 KOLESARSKA STEZA PROTI LOKAVCU</p> <p>5 PEKARŠKE POTTI PO POLJU</p> <p>6 POHONISKE - PLANINSKE POTTI</p> <p>7 PEŠ POTTI OB HUBELJU</p> <p>8 STUŠKI in HIBOVSKI PARK</p> <p>9 STUŠKI in HIBOVSKI TRG</p> <p>10 GORIŠKA CESTA</p>	<p>11 KOLESARŠKE POVEZAVE</p> <p>12 SOPOTNIK</p> <p>13 LETALIŠČE</p>	<p>14 SOTOČJE LOKAVSKA in HUBELJA - ZELENI PAS OB HUBELJU</p> <p>15 KVALITETA BIVANJA in MOŽNOST DEJA - ZELENE POVRŠINE - HITRA DOSTOPNOST</p> <p>16 BAZEN ?</p>	<p>17 ODRŽANJE in USTVARJANJE NOVIH DELOVNIH MEST</p> <p>18 PIRNO VODO - HUBELSKA VODA</p> <p>19 KVALITETA BIVANJA POD GRANAMI in V CENTRU</p>
POGREŠAMO (PROBLEMI)	<p>1 ODPREMLJEN PROSTOR ZA MANJŠE PREDSEJTE</p> <p>2 KULTURNI DOM</p> <p>3 BIVNI BEZ HUBELJI - SPIRA in ZELAVI DEL</p> <p>4 PARKI Z IŠČA</p> <p>5 PLOŠČAD BEZ HUBELJI in KROZIŠČE (GLAVNI HUBELJSKI MOST)</p> <p>6 UREDITEV PLOŠČADA NA ULICI QUILLIANO</p> <p>7 UREDITEV DOSTOPA - MIKO OBELEJE DO POLJE</p> <p>7 UREDITEV SPORTRNIH POVRŠIN V PALAH</p> <p>8/1 UREDITEV JEPONA SLANO ZLATO</p>	<p>8 PEŠ POT - PLOČNIK DO POKOPALIŠČA</p> <p>9 PARKIRIŠČE NA POLJAH</p> <p>10 UREDITEV PARKIRIŠČA C3 - VEE PARKIRIŠČE - GANJARJEV TRG</p> <p>11 KOLESARŠKI SERVIS</p> <p>12 KOLESARŠKE POVEZAVE</p> <p>13 VZHODNA OBVOZNIKA</p> <p>14 IZVOL ZA AUTO-CESTO (V in 2)</p> <p>15 TURIZEM</p>	<p>16 KULTURNJA DEJAVNOST - KULTURNI DOM - kladsko STARI MLIN</p> <p>17 KONGRESNA DEJAVNOST</p> <p>18 FESTIVALNA DEJAVNOST</p> <p>19 HOTEL</p> <p>20 HUPP ZARABI INŠTITUTE</p> <p>21 GOSTINSKA POMOŽNA - POKREMANA - S POMOŽJO DEHACE HEARNE</p> <p>22 ZELENE PIVŠNIK HUBELJA NEKONŠANCI!</p>	<p>22 PROMOCNA in PROMAN VODE</p> <p>23 PROMOCNA DEJAVNOST V SMISLU KUMARKE</p> <p>24 JOGGERI - PROMENI NA TRGU in HUBELI</p> <p>25 UREDITEV ZELENIŠKE POSTAVE</p> <p>26 ZAHTEVA PO UREDITVI ZARABITENH POVRŠIN - BUSI DINOS</p> <p>27 PREPOZNAVNOST PRO BIVNI - KONORA in UREDITVA ROSTAVA</p> <p>28 KULTURA in KULTURNI DOM - KRISTINA DIORANA</p>
PREDLAGAMO	<p>1 UREDITEV SPORTRNO-KULTURNEGA PARKA PRED GLASBENO ŠOLO</p> <p>2 V OKOLICI NOVIH STAN BLOKOV NAJ SE PREDVIDI ZELENE POVRŠINE IN IGRALA</p> <p>3 POT PROTI VARNIKOVU KNJU</p> <p>4 UREDITEV JAVNIH POVRŠIN OB HUBELJU</p> <p>5 MANJŠI URBANIH POVRŠIN</p>	<p>5 VEE PARKIRIŠČE V MESTU...</p> <p>6 MESTNI PIVOZ</p> <p>7 IZKORISTITI ŽELEZNIŠKO POVEZAVO (U.G. 1.)</p> <p>8 KOLESARŠKE POVEZAVE V ZELENI PAS</p> <p>9 IZVOL ZA AUTO-CESTO (V in 2)</p> <p>10 MODERNIZIRANA LETALIŠČA - POVEZANJE</p> <p>11 POVEZANA in POKREMANA DO DRUGKE POKOPALIŠČE ULICE</p> <p>12 UREDITEV OBELEJE in OBELEJE POVRŠIN ZA VESTNIH HIBANH</p> <p>13</p>	<p>14 UJEMENSKA POSTAJA - NA LETALIŠČU</p> <p>15 UREDITEV KMETIŠKIH FONDON PRO HITRO CESTO in ZELENI PAS MALI SEMINAR - NA AUTO-CESTO</p> <p>16 PROMENI in PROMEN DOHODH PROIZVOD</p> <p>17 PROMENJE TRŽNICE - POKRITJE</p> <p>18 UREDITEV PROMENI PRO BIVNI KASARNO SREČKO KOSOVEL</p> <p>19 UREDITEV STARIH ZARABITENH HIŠ V MESTNEM IŠČU - ČENE GRADNJE in DEGRADIRANA OBELEJE</p> <p>20 UREDITEV POVRŠIN OB HUBELJU in URBANH PRO POVEZAVI INŠTITUTE...</p> <p>21 PREDPOMENI PROMENI inŠTITUTE BELOV KOT KVALITETA PROSTORA</p>	<p>20 SOZDANJE inŠTITUTE PROJEKTIŠTVA S STANOVANSKIMI OBJEKTI, VEČI in ŠOLAMI</p> <p>21 VEČIŠTVO - NAHETEV POVRŠIN</p> <p>22 PROSTOR ZA UREDITEV MLADH</p> <p>23 POSODOBITEV DEJAVNE NARAVNE</p> <p>24 SE ZIGALNICA OBELEJE - TIPA DUMMI</p> <p>25 DOKUMENTA UREDITEV POKOPALIŠČA - KOSTUM, ZADRAG in STRE HILUŠKE VEČE</p> <p>26 ZARABITEV POVRŠIN ZA INŠTITUTE NAH ANDRESCO.</p> <p>27 KROZIŠČE NA OBVOZNIH ZA IŠČO NA AUTO-CESTO</p> <p>28 CESTA in LOKAVNE CESTE - BEZ LOKAVNIK DO BOLSKEGA CENTRA</p> <p>29 VEE SHERKALON (TABEL) ZA JAVNE OBJEKTE</p>

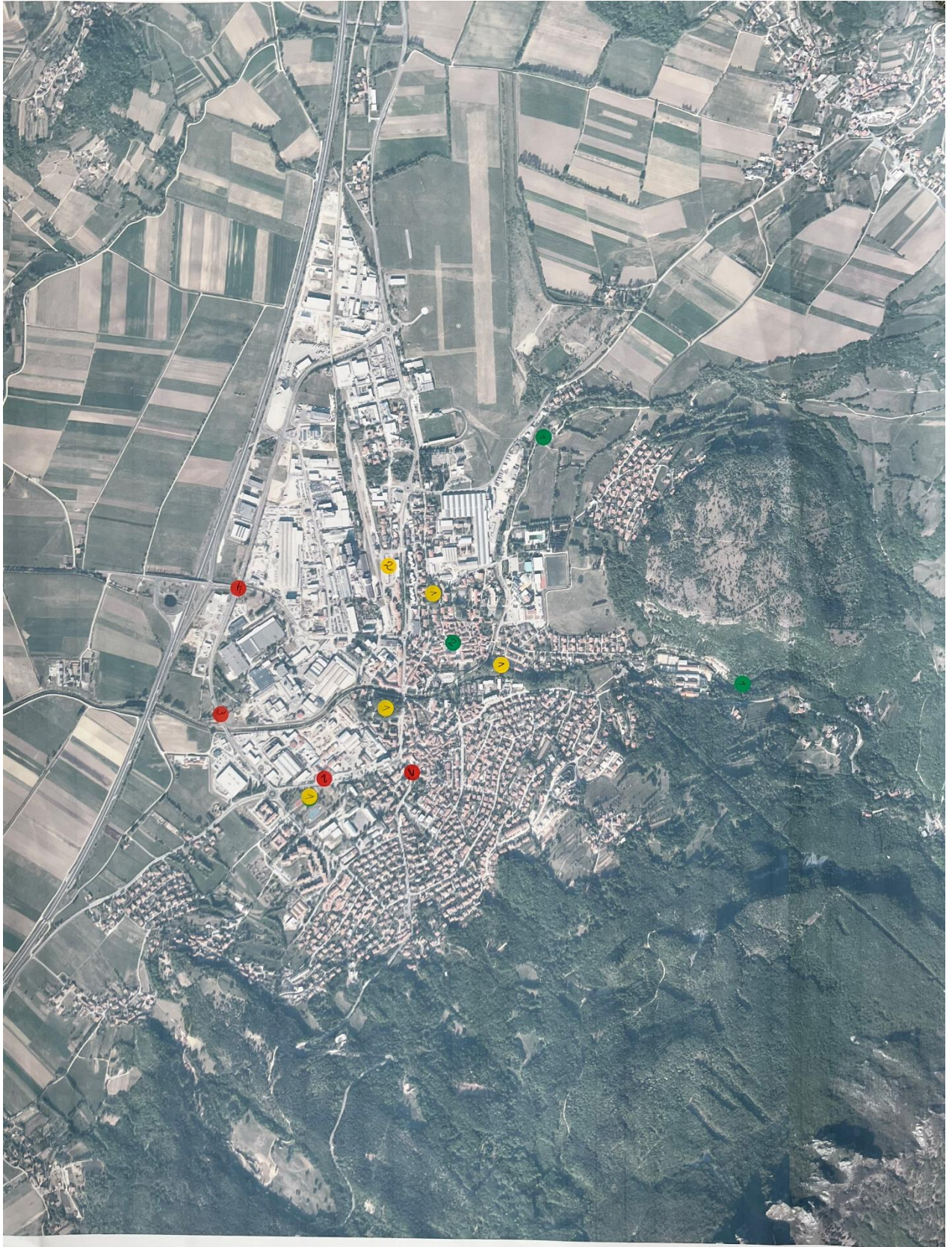


SLIKA PLAKATOV 2. SKUPINE:

	JAVNE POVRŠINE - zelene in utrjene površine	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA in KVALITETA BIVANJA	RAZVOJ DRUŽBE
CENIMO (KVALITETE)	<p>LAVRIČEV TRG je urejen in zaprt za javnost.</p> <p>2) pot do trga Hublja - vena pot</p> <p>3) Škol -</p> <p>Tip pozidave ustrezen</p> <p>• Dorana A. sl. vlade</p>	<p>KOLESARSKA je primerna</p> <p>PARKING ob GLASBENI 71</p> <p>zdi, za stariju kuhinjo</p>	<p>Presečna ulica Lavričeva kuhinja ni pregosta, pozidava</p> <p>kuhinjski prostor kuhinjski prostor</p>	<p>2) nove poslovne cone ob AC ljudsko univerzo v centru mesta - program za regeneracijo 33</p> <p>kuhinjska v centru mesta 36</p> <p>obe galeriji v centru 37</p>
POGREŠAMO (PROBLEMI)	<p>LAVRIČEV TRG - manj kapi zelenice (kaj program) igrala, senca</p> <p>več zelenja - mini parki ob šolah in vrtcih</p> <p>več parkov - z vsebino/tematiko</p> <p>veča izkoriščenost trase Hublja te. izkoriščeno potencial vode</p> <p>1) robni več urejenih stoe (vpi prot. Ibrni Baki) -> it izklastica izvir Hublja</p> <p>3) zmanjšaj priredilni prostor</p>	<p>• parkirišče na obrobju mesta 16 s polnimi postojami in parkirnimi oznakami</p> <p>15) Kolesarska - povezava do Dilaj občinskih do Vpaci do Solerjev</p> <p>20) izvoz iz AC je preobremenjen</p> <p>19) petarno križišče</p> <p>13) zvezne peš povezave po severnem poboju nad mejo v smeri V-Z</p>	<p>21) modern vrtec XXXXXX</p> <p>Se ne zadržujemo na Lavričevu trgu zaradi vrčine.</p> <p>Kulturni dom</p> <p>Kulturna četrt v centru</p> <p>gostinsko pomedba v centru in Irtan - obizajna hrana</p> <p>žek</p>  	<p>Mladinski center bi moral biti v centru mesta 36</p>
PREDLAGAMO	<p>1) LAVRIČEV TRG - več zelenjave, igralca, senca, zelenje</p> <p>2) več zelenja ob šolah - odprt tudi za javnost</p> <p>-> določena območja naj se ureditajo, da se doda zelenje, parki</p> <p>Šoleje Hublja in Lokavčiča - naj parkom kapitalizac. (urejen), prostor dvoranj</p> <p>Škol - ga povat lot je - nanajm kot turisti v L ali širnina gara</p> <p>DA se izkoristi Hublja in pozidavo</p>	<p>2) širitiv mesta čez Hublja & IV. prekomorski povrat z křiško landu</p> <p>22) tekoci pločnik od avtobusne postaje do novega 7d. dvorana</p> <p>• da se zasnuje mezo javnega prevoza v mestu</p> <p>• povezati AVD - NG (Zelenica)</p>	<p>industrijske površine na dolgi rot urnejo mestu 25</p> <p>obnova fasad na Lavričevem - celostna podoba</p> <p>INDUSTRIJA se seli ob cirkularno megjano 26</p> <p>28) KULTURNI DOM se locira ob študentskem parku</p> <p>največa lekarna in osterbna trgovina locirana Ribniku - prevoz do 20 na letališčih</p> <p>39) stavbno zemljišče - gradnja za individualne hiše</p>	<p>da se načrtje gradnja stvarnanj blo, da so metaor najemnika, lastnika, socialna stanovanja - mesauri med, staj, tuji, ...</p> <p>30) da se poslovne cone funkcionalno na 100 metrov in cone 30 manjmanu stanovanjski povezani in ni mejav</p> <p>-> gredo v 34</p> <p>31) različne bivanja za starejše - stanovanjske skupine</p> <p>32) razmisljanja v smeri obravnava starija jedra - "gase" -> vsebino dat - za turističen/apartnijski, črt, turističen ...</p>







SLIKA PLAKATOV 5. SKUPINE

	JAVNE POVRŠINE - zeleno in utrjene površine	TRAJNOSTNA MOBILNOST	PODOBA MESTA in KVALITETA BIVANJA	RAZVOJ DRUŽBE
CENIMO (KVALITETE)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Površine ob Habelju 2. Park Ajdovščina 3. Mestni urtikari 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Neutržno urejeno križišče 5. Nov most čez Habelj 		<p>CENIMO ZELNE POVRŠINE SOPRNE POKRITENJE SAMO NA OBLASTIŠČE</p>
POGREŠAMO (PROBLEMI)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sport park / 10+ rekreacijska površina 2. Celostni ureditev tovarniške ceste 3. Varnostna ureditev območja (nov trg) 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Neustrečno urejeno križišče 5. Nov most čez Habelj 6. Parkirišča z SC 7. Viskolna obvoznica 8. Oviritev železniške postaje 	<ol style="list-style-type: none"> 9. Kulturni dom 10. Sportna dvorana 11. Stari mlin - ureditev 12. Gostinska dejavnost 13. Degradirano območje 	<ol style="list-style-type: none"> 14. Hotel za turiste 15. Sportni turiste
PREDLAGAMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ohranitev posevne Ribnik - žepa brez motornih vozil 2. Parkovna ureditev Zahod 3. Ohranitev kmetijskih površin in gradbeno linijo 4. Ureditev parka Sturje 5. Sirtel sportnih površin in ohranjanje zelenih površin 6. Parkirja / senčenje 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Nov priključek na HC 8. Prehod za pešce/kolesarje 9. Uredna obvoznica 10. Nove posevne Sturje - Ajda 11. P+R sistem 12. Železniški povezava do Ljubljane 13. Ukinitev priključka na HC 	<ol style="list-style-type: none"> 14. Rekreacijska, družabna točka 15. Uveljavitev na trgu (lunice) 16. Stari mlin 17. Solske površine 18. Zahodna mestna vrata 19. Sirtel mestotvornih dejavnosti in selitev industrije iz mesta 	<ol style="list-style-type: none"> 16. Manjša stanovanja, manjših dimenzij 17. Manjko oskrbovanih stanovanj 18. Preureditev večjih hiš (kmeti) v večstanovanjske objekte 19. Može vstati gradnje vrstnih hiš 20. Umiritev gospodarstva rasti 21. Decentralizacija industrije 22. Spodbujanje delovnih mest z dodano vrednostjo 23. Dopolnitve prostora (kavarnice, gostilnice, restorani)

