

VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI AJDOVŠČINA



“Občina Ajdovščina bo v prihodnje razvoj prometa načrtovala celovito in usklajeno, na temeljih obstoječega stanja in prepoznanih potencialov in z namenom povišanja kakovosti bivanja.

Prizadevala si bo za urejanje prijetnih javnih prostorov po meri človeka, pri čemer bo v prvi vrsti zagotavljala dobre pogoje za vse občane, predvsem za ranljive skupine. Javni prostori bodo namenjeni srečevanju in druženju, nekateri od njih pa bodo namenjeni le pešcem in kolesarjem.

Občina si bo prizadevala tudi za urejanje tranzitnega in dostavnega prometa, tako da bo ta čim manj moteč za lokalne prebivalce.

Kot ena izmed občin Severnoprimorske regije bo spodbujala in sodelovala pri razvoju javnega potniškega prometa, s čimer bo okrepila tudi svojo prepoznavnost in dostopnost.”

Občina je sredstva za izdelavo strategije pridobila na javnem razpisu Ministrstva za infrastrukturo v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, različna sredstva za sofinanciranje ukrepov za trajnostno mobilnost pa bodo za občine s sprejeto strategijo na voljo tudi v prihodnje.

Pri pripravi strategije, ki je potekala deset mesecev, so bile upoštevane Smernice za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, 2012).

Celostna prometna strategija je dosegljiva na spletni strani občine in na Občini Ajdovščina.



Izdelovalci:

LUZ, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

RRA LUR, Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana

Ilustracije: Matija Kete

Ljubljana, maj 2017



RRA LUR



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE AJDOVŠČINA



Veseli me, da so se v ključnih fazah izdelave Celostne prometne strategije dejavno vključili občanke in občani ter jasno izrazili svoja pričakovanja glede prihodnje prometne ureditve in tako sooblikovali vizijo, ki bo osnova za vse naše naslednje korake. Dragoceno je tudi spoznanje, ki je dozorelo v javni razpravi, da za kakovost prometa niso odločilni število avtomobilov in kilometri asfalta, ampak rešitve, ki so v prvi vrsti osredotočene na človeka.

Prepričan sem, da bo uresničevanje vizije zagotovilo uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem ter s tem vsem našim občanom povečalo varnost in prijetnejše bivanje. Bistveni del strateškega dokumenta je namreč akcijski načrt, ki nas zavezuje, da za ves nabor ukrepov zagotovimo sredstva za njihovo izvedbo ter določimo časovne roke in nosilce. Naj nam bo uresničevanje CPS izziv v iskanju drugačnih načinov mobilnosti, odgovoren odnos do okolja pa ves čas pred očmi.

Tadej Beočanin, župan Občine Ajdovščina



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



ŠTIRJE STEBRI CELOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA

Strategija vključuje analizo prometnih izzivov in priložnosti, vizijo razvoja prometa v prihodnosti, strateške cilje in prioritete stebre, ki določajo ključna področja ukrepanja pa tudi konkretne ukrepe.



IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA HOJO IN KOLESARJENJE PO VSEJ OBČINI

Pešačenje in kolesarjenje sta najbolj trajnostna načina mobilnosti s številnimi pozitivnimi učinki, ki sežejo na različna področja – na primer področje osebnega zdravja, osebnega proračuna, družabnosti in okolja. Primerna sta predvsem za krajše razdalje, kar ob upoštevanju ozaveščenosti prebivalcev o trajnostni mobilnosti odlično dopolnjuje druge načine trajnostne mobilnosti, na primer javni promet ali sopotništvo.

OMEJEVANJE IN UMIRJANJE MOTORNEGA PROMETA NA RAČUN OPRTEGA JAVNEGA PROSTORA

Odprti javni prostor ponuja meščanom množico dejavnosti za druženje, igro, rekreacijo v različnih, aktivnih ali pasivnih oblikah. Je skupna površina, kjer se ljudje srečujejo, kjer se razvijajo lokalne skupnosti in kamor prihajajo obiskovalci. Privlačen odprt javni prostor privablja na ulice ljudi, zaradi katerih radi pridejo tudi drugi ljudje. Različni ljudje so dejavni na različne načine, mesto zaradi ljudi na ulicah postane živahno, njegov prebivalci pa zadovoljni.

VZPOSTAVITEV LINIJ IN VOZNIH REDOV JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V SKLADU S POTREBAMI

Izmed vseh načinov mobilnosti na zmanjšanje motornega prometa verjetno lahko najbolj vpliva javni promet. Če primerjamo prostor, ki ga za vožnjo potrebuje en avtobus, ki ga napolni 30 potnikov, s 30 potniki, ki sedijo vsak v svojem avtomobilu, si lahko predstavljamo, kako pomemben je v resnici razvoj javnega prometa za okolje, varnost in počutje udeležencev v prometu.

DO ČLOVEKA IN OKOLJA PRIJAZNEJŠA MOBILNOST

Občina Ajdovščina bo z ozaveščanjem, spodbujanjem in promocijo trajnostne mobilnosti skrbela za boljše izkoriščenost obstoječih možnosti, hkrati pa bo preko promocijskih akcij poskrbela za boljše prepoznavnost in učinkovitost posameznih infrastrukturnih in drugih ukrepov. V sodelovanju z gospodarskimi družbami in drugimi javnimi ustanovami bo skrbela za bolj trajnostne rešitve ter za koordinacijo različnih dejavnosti in ukrepov za večjo učinkovitost.

NAGRADNO VPRAŠANJE: Kaj pomeni kratica CPS?

- Celovita prenova soseske
- Celostna prometna strategija
- Ceste in pločniki Slovenije

Ob koncu priprave CPS lahko vsi občani občine Ajdovščina, ki boste pravočasno in pravilno odgovorili na nagradno vprašanje, sodelujete v drugem nagradnem žrebanju za nagrade:

- 1 x zložljivo kolo v vrednosti 200 EUR,
- 1 x skiro v vrednosti 100 EUR in
- 1 x čelada v vrednosti 50 EUR.

Za sodelovanje pri žrebu izberite pravi odgovor in ga prepišite na dopisnico ter pošljite na Občino Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, s pripisom »žrebanje CPS«. K odgovorom obvezno pripišite svoje ime, priimek, poštni naslov, telefonsko številko in elektronski naslov.

Na nagradno vprašanje pa lahko odgovarjate tudi prek spletne strani www.ajdovscina.si/cps, na kateri so objavljena podrobnejša pravila nagradne igre.

Izzrebani bodo lahko le tisti, ki nam bodo odgovore s podatki poslali po pošti ali elektronsko do vključno 29.5.2017.

URBANI SPREHODI

Jane's
walk

KA STRA

SREDA, 31. 5. 2017, OB 17. URI
ZBIRNO MESTO NA LAVRIČEVEM TRGU.
VABLJENI!

* Urbani sprehod je približno uro in pol dolg voden sprehod po mestni četrti, ki ozavešča o pomenu pešačenja po vsakdanjih opravkih in poudarja učinek, ki ga imajo lahko pešci na urejanje mestnega prostora.