

Spoštovane občanke, spoštovani občani!

Občina Ajdovščina pripravlja **Celostno prometno strategijo**, s ciljem uvajanja dolgoročnih trajnostnih rešitev na področju urejanja prometa, ki jo želi oblikovati skupaj z vami, saj se kot pešci, kolesarji, uporabniki javnega potniškega prometa ali vozniki pogosto soočate z različnimi prometnimi izzivi, s svojim znanjem in izkušnjami pa lahko bistveno pripomorete k iskanju ustreznih rešitev. S tem namenom so organizirani različni dogodki, javne razprave in delavnice preko katerih lahko aktivno sodelujete.

V poletnem času je bila organizirana prva javna razprava, na kateri smo prepoznali prometne izzive občine. Na podlagi teh si želimo v jesenskem času skupaj z vami oblikovati vizijo razvoja prometa v občini. Možnosti razvoja so različne, zato vam predstavljamo tri ekstremne scenarije, ki jih bomo obravnavali na naslednji javni razpravi in s pomočjo katerih bomo oblikovali vizijo.

Vabljeni k sodelovanju!



RRA LUR



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in
Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Pristop celostnega načrtovanja prometa se v številnih ključnih izhodiščih razlikuje od tradicionalnih pristopov. Razlike povzemamo v spodnji tabeli:

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Težave se rešujejo z novo infrastrukturo.	Infrastruktura predstavlja le enega od možnih načinov reševanja težav.
Odločanje poteka v zaprtem krogu strokovnjakov in predstavnikov občine.	Odločitve se sprejemajo ob posvetovanju oziroma sodelovanju s prebivalci.
Bistven cilj načrtovanja je zagotoviti hitrost in pretočnost, predvsem za avtomobilski promet.	Bistven cilj je ljudem zagotoviti boljšo dostopnost ter tako izboljšati kakovost bivanja.
Načrtuje se predvsem večje in dražje investicijske projekte.	Načrtuje se stroškovno učinkovito na način vpeljevanja postopnih izboljšav.
Načrtovanje je domena prometnih inženirjev.	V načrtovanje se vključujejo tako različne stroke in sektorji, kot tudi javnost.
Izvedba posameznih projektov redko temelji na skupni strateški presoji.	Izvedbe temeljijo na strateški presoji, ki je osredotočena predvsem na uresničevanje zastavljenih ciljev.

“**Vabim vas, da sodelujete na dogodkih, delavnicah in javnih razpravah o Celostni prometni strategiji v občini Ajdovščina, saj najbolje poznate posebnosti krajev, izzive in vaša pričakovanja na področju prometa. Le tako lahko oblikujemo kvalitetno prometno strategijo, ki nam bo vsem skupaj v prihodnosti omogočala varno, zdravo, cenovno ugodno, toda tudi hitro in učinkovito gibanje na poti v službo, šolo, po opravkih, nakupih ali na zabavo. Osebno pričakujem, da nam bo strategija ponudila prave rešitve glede nemotoriziranega prometa, da se bodo bolj ranljivi udeleženci v prometu (pešci, kolesarji, invalidi) varno gibali po mestnih ulicah in Lavričevem trgu; da bodo naselja po občini povezana s kolesarskimi in rekreativnimi potmi in da bomo lahko prevoze z avtomobili nadomestili z javnimi prevoznimi sredstvi. Sprejmite moje povabilo in stopite v korak za prihodnost!**”

Tadej Beočanin,
župan Občine Ajdovščina

Korak v prihodnost s Celostno prometno strategijo občine Ajdovščina



Foto: Gregor Humar



A Scenarij

BOLJŠA PRETOČNOST MOTORNEGA PROMETA



CILJI:

- Hitrejši in bolj pretočen promet skozi občino in med naselji
- Ceste, samo za avtomobile
- Širitev cest in križišč, urejanje novih krožišč v naseljih
- Z avtom od vrat do vrat
- Povezave za tranzitni promet po robu naselja
- Brezplačno parkiranje povsod za vse
- Več parkirišč ob turističnih, rekreativnih točkah, pomembnejših objektih

Vsak dan se vozim na delo v Novo Gorico. Pred leti mi je to vzelo slabo uro na dan, danes za isto pot potrebujem uro in pol. Ta čas bi veliko raje preživela s svojimi otroki in družino.

B Scenarij

VEČJA UPORABA JAVNEGA PREVOZA



CILJI

- Dobra dostopnost do postajališč in javnih ustanov, kolesarnice ob postajališčih JPP
- Delujoč avtobusni in železniški potniški promet z možnostjo prevoza koles
- Bolj udoben vozni park (wifi, klima)
- Primerno urejena postajališča (osvetljenost, klopi, nadstrešnice, P+R)
- Usklajenost linij in voznih redov z dejanskimi potrebami
- Hitreje do cilja (večje frekvence, prednostni pasovi, postajališča na cestah)
- Vzpostavitev boljših možnosti za prevoze na klic (iz zaledja v središče)
- Usklajene in ugodne cene vozovnic
- Urejanje sistema P+R ob postajališčih

Všeč mi je, da je občina uvedla javni prevoz na klic. Tako si lahko vnaprej rezerviram prevoz do zdravstvenega doma, kadar imam tam pregled. Ni mi več treba prositi sina ali hčerke. Počutim se bolj samostojnega in da nisem nikomur v breme.

C Scenarij

PREDNOST PEŠCEM IN KOLESARJEM



CILJI

- Izboljšanje varnosti za hojo (nove površine, širši pločniki, osvetljenost, ...)
- Urejanje peš površin, dostopnih vsem
- Manj površin za avtomobile
- Zmanjšanje hitrosti in količine motornega prometa na cestah
- Boljši in lažji prehodi čez ceste in železnico
- Nove in bolj varne poti za kolesarjenje
- Možnost izposoje koles
- Omejevanje in nadzor parkiranja (dovolilnice, plačljivo in časovno omejeno)
- Bolj umirjen promet v središču naselij in v stanovanjskih območjih

V šolo se najraje peljem s kolesom. Mame nič ne skrbi, saj so kolesarske poti urejene in varne, tudi šolska kolesarnica je pokrita, da kolo ni mokro kadar dežuje. Najbolj super je pa to, da lahko spim pol ure dlje, saj mi ni treba v šolo takrat, ko gre mama na delo.

